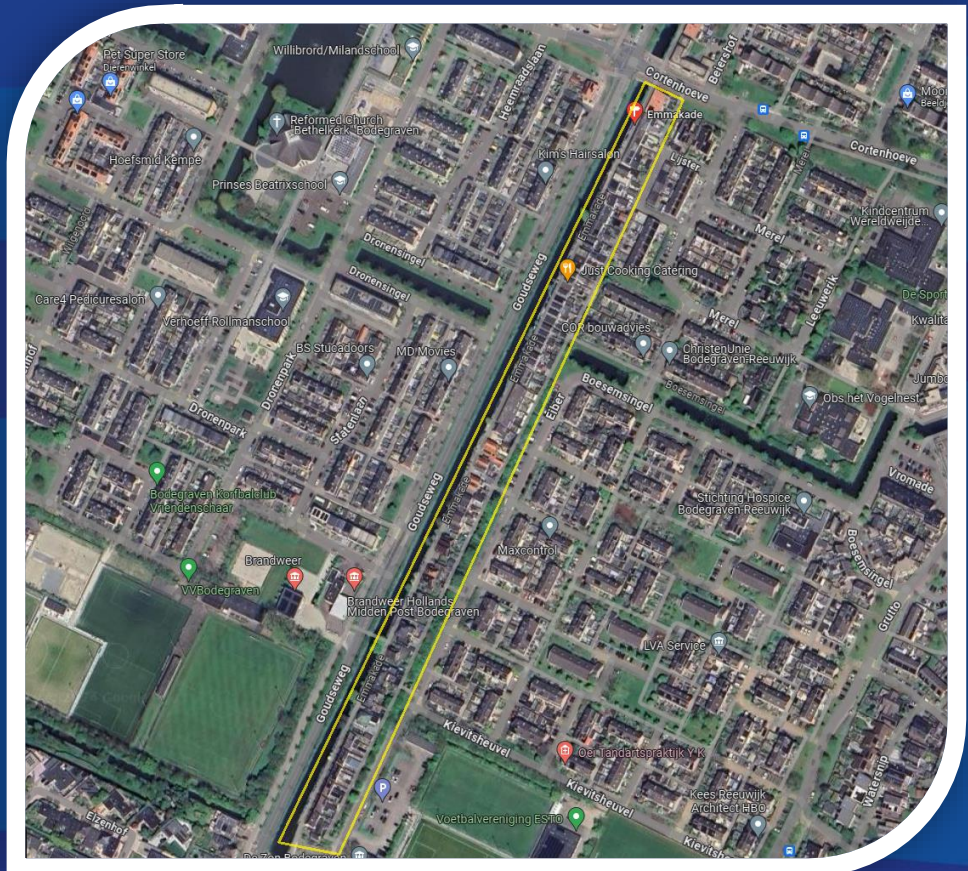


Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

# Werkgroep Emmakade



Plaats Bodegraven-Reeuwijk

Datum 27 februari 2024

Presentator

# Agenda

- ❖ Introductie
- ❖ Korte terugblik
- ❖ Uitgangspunten Gemeente
- ❖ Thema's DenkMee
- ❖ Toelichting per thema
- ❖ Vervolgstappen
- ❖ Afronding

# Introductie



## Wie zijn wij?

- Stephan Verburg - Projectleider
- Reijer Peters - Assistent Projectleider

## Doel van deze bijeenkomst.

De resultaten van de enquête bespreken in de werkgroep en gezamenlijk tot een passend resultaat te komen.

# Korte terugblik



# Uitgangspunten Gemeente

- De gemeente gaat geen grote reconstructie uitvoeren.
- Beschikbaar budget is bedoeld voor esthetische wijzigingen en oplossingen voor de probleemstellingen. Deze zijn onderverdeelt in 2 onderwerpen:
  1. Verkeerproblematiek verkeer (incidenten met bezorgdiensten)
  2. Kadastrale situatie (gebruik van gemeenteground door bewoners Emmakade)
- Oplossingen dienen sober en doelmatig (kosteneffectief) uitgevoerd te worden.

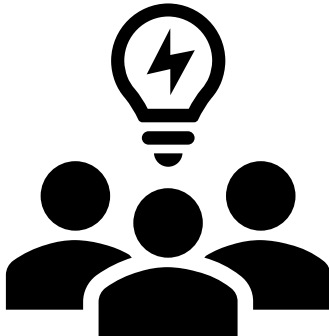
## Doelstelling

Het vinden van geschikte oplossingen die breed worden ondersteund door de bewoners van de Emmakade



# Thema's

Via DenkMee zijn er diverse opmerkingen en ideeën opgehaald. Deze hebben wij meegenomen in het vervolg en is per thema opgedeeld :



## **Thema 1:** Verkeerssituatie Emmakade

- Onderwerp 1: Inrijdverbod
- Onderwerp 2: Parkeren
- Onderwerp 3: huisnummering achterzijde

## **Thema 2:** Verharding

## **Thema 3:** Groengebruik langs het water (kadastraal)

## **Thema 4:** Beschoeiing

## **Thema 5:** Verlichting

# Thema 1: Verkeerssituatie Emmakade

## Onderdeel: **Inrijdverbod**

Op de Emmakade is een inrijdverbod van kracht voor motorvoertuigen. De Emmakade is officieel een voetpad. Het bord wordt nu genegeerd.

Er zijn nu meerdere incidenten bekend tussen bewoners en koeriersdiensten waardoor gemeente prioriteit geeft aan het oplossen van deze situatie.

# Situatieoverzicht





# Thema 1: Resultaten DenkMee

- Toegang verboden voor (alleen) bestelbusjes
- Geen auto's toegestaan
- Toegang alleen voor bewoners
- Alleen toegankelijk voor vergunninghouders
- Plaatsen van borden voor "bezorgdiensten achterom"
- Navigatieaanpassing (bijvoorbeeld in Google Maps)
- Schade aan woningen door auto's voorkomen, daarom geen auto's toegestaan
- Installatie van een slagboom
- Plaatsen van paaltjes met sleutels/zenders
- Alleen laden en lossen toegestaan, verder afgesloten
- Waarborgen van toegankelijkheid voor hulpdiensten
- Locatie voorbij de oranje woningen vanwege de afstand tot de weg.

# Voorbeelden afzettingen



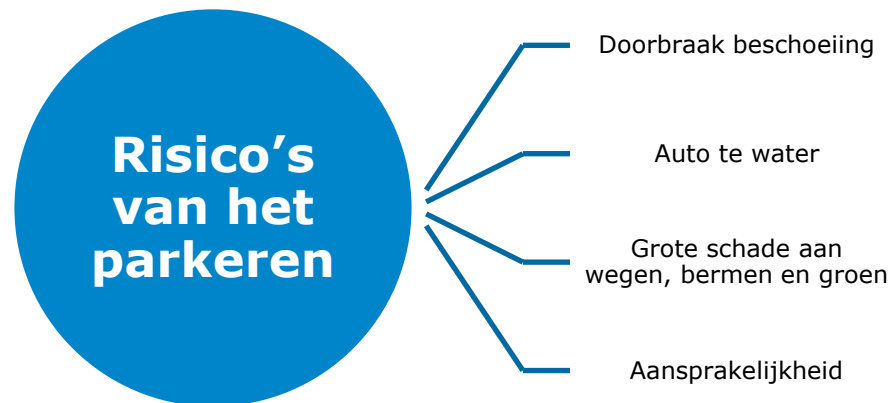
# Thema 1: Verkeerssituatie Emmakade

## Onderdeel: **Parkeren**

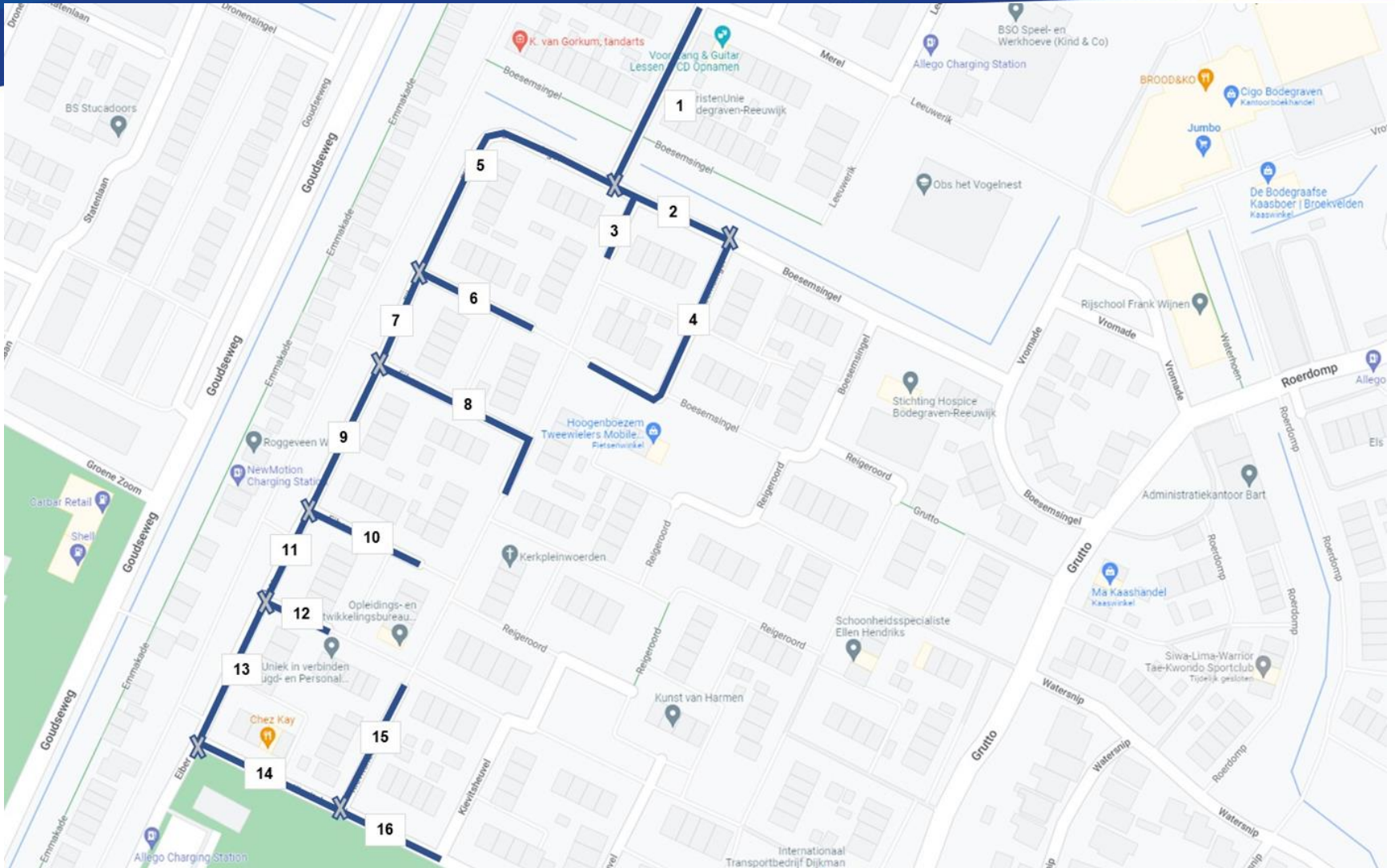
De kade is niet geschikt voor zware voertuigen vanwege de ontoereikende beschoeiing en de gebrekkige fundering in de berm, wat resulteert in een toenemende belasting door de steeds zwaarder wordende auto's, campers en elektrische voertuigen.

### Parkeergelegenheid

- Parkeeronderzoek in 2021 geweest direct achter de Emmakade
- Percentage parkeerintensiteit is ca. 80%

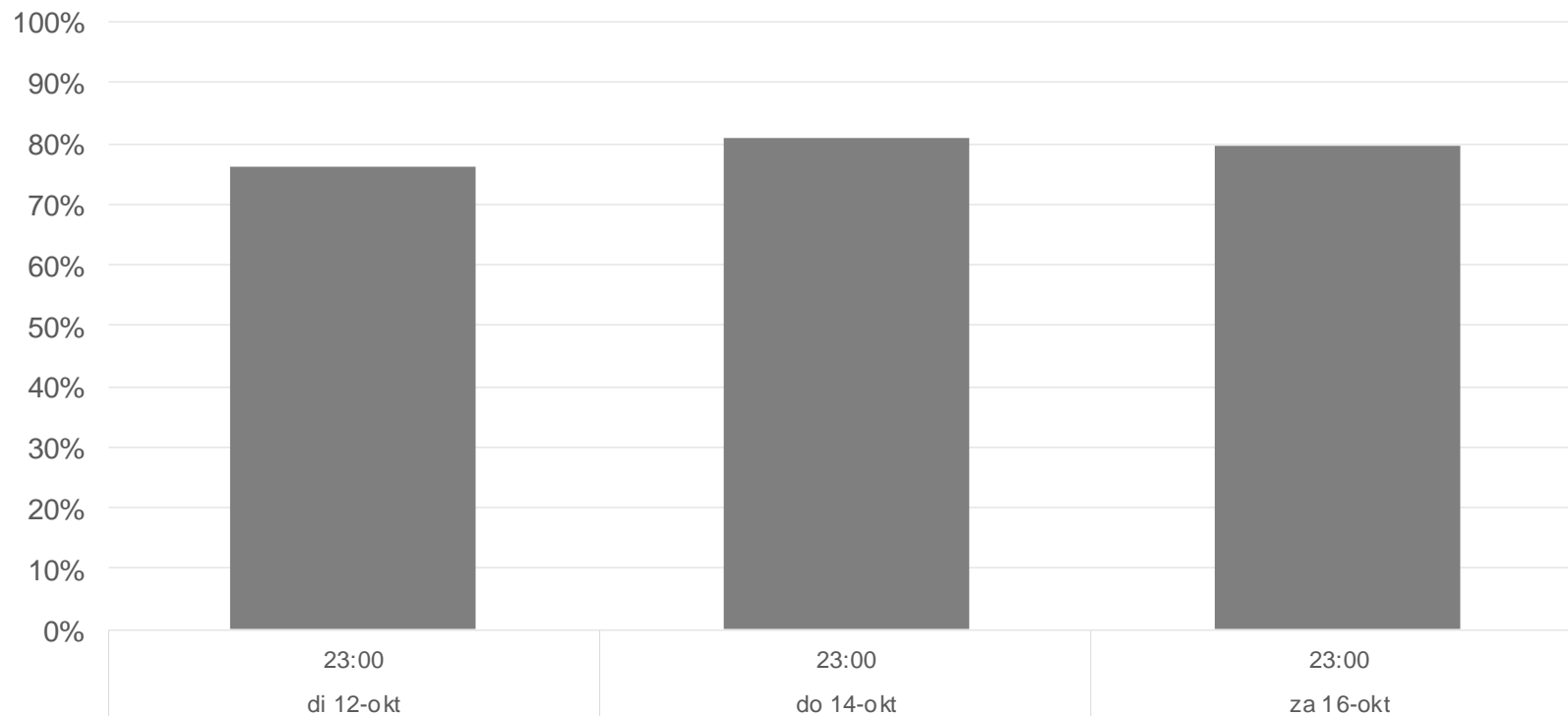


# Parkeeronderzoek



# Parkeeronderzoek (2021)

## VERLOOP PARKEERDRUK



# Parkeeronderzoek (2021)

## Eiber, Bodegraven

### Secties

SECTIE			BEZETTING			PARKEERDRUK			VRIJE PLAATSEN		
Sectie	Straatnaam	Cap	12-10 23:00	14-10 23:00	16-10 23:00	12-10 23:00	14-10 23:00	16-10 23:00	12-10 23:00	14-10 23:00	16-10 23:00
1	Lijster	9	5	6	5	56%	67%	56%	4	3	4
2	Boesemsingel	7	3	5	4	43%	71%	57%	4	2	3
3	Boesemsingel	12	11	11	11	92%	92%	92%	1	1	1
4	Boesemsingel	16	14	14	14	88%	88%	88%	2	2	2
5	Eiber	27	23	25	23	85%	93%	85%	4	2	4
6	Eiber	23	22	23	23	96%	100%	100%	1	0	0
7	Eiber	15	13	13	15	87%	87%	100%	2	2	0
8	Eiber	29	23	25	25	79%	86%	86%	6	4	4
9	Eiber	12	7	8	7	58%	67%	58%	5	4	5
10	Eiber	24	18	21	23	75%	88%	96%	6	3	1
11	Eiber	5	3	2	2	60%	40%	40%	2	3	3
12	Eiber	6	3	4	4	50%	67%	67%	3	2	2
13	Eiber	7	4	3	4	57%	43%	57%	3	4	3
14	Kievitsheuvel	7	4	4	4	57%	57%	57%	3	3	3
15	Kievitsheuvel	20	17	15	13	85%	75%	65%	3	5	7
16	Kievitsheuvel	5	1	2	1	20%	40%	20%	4	3	4

# Resultaten DenkMee

## ***Parkeren aan de voorkant***

- Parkeren alleen toegestaan voor bewoners
- “Niet parkeren” zone
- Parkeerplaatsen voor elektrische auto’s om te laden
- Toevoegen invalide parkeerplaats



## ***Parkeren aan de achterkant***

- Creëren van extra parkeergelegenheid
- Mogelijkheid tot parkeren achter het huis

## **Overige suggesties:**

- Inrijdverbod opheffen en parkeren legaliseren doormiddel van ontheffing
- Eigen parkeerplaatsterrein in de wijk met parkeervakken gekoppeld aan huisnummers.

# Thema 2: Verharding

Op dit moment ligt er klinkerverharding op de weg van de Emmakade.

Uit de enquête is naar voren gekomen dat er een wens is voor onderhoud.

Dit kan door middel van (1) de huidige klinkers te herstraten of (2) door nieuwe materialen te gebruiken.

Daarnaast zijn er ook veiligheidsvoorstellen gedaan, waarbij drempels zijn voorgesteld als een mogelijke oplossing om de snelheid te verlagen, bijvoorbeeld door het gebruik van grind.

## Vraagstelling

*Welke type verharding is gewenst, rekening houdend met de resultaten uit Thema 1?*

## Resultaten DenkMee

- Herstraten met bestaand materiaal
- Nieuwe materiaal passend bij woningen (klinkers)
- Geen grind i.v.m. geluid, steenslag en bereikbaarheid
- Wel grind





# Thema 3: Grondgebruik langs het water



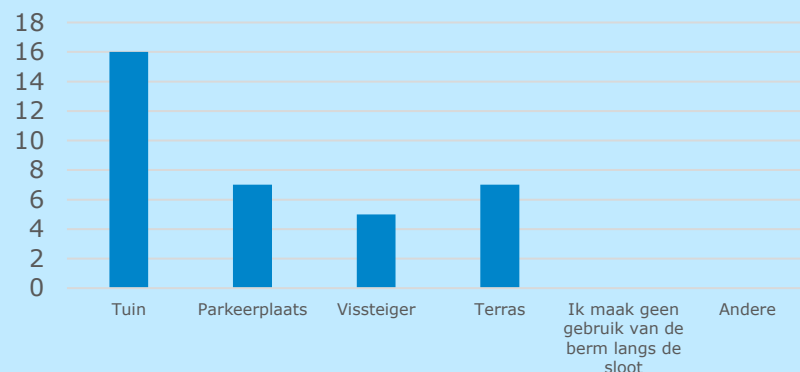
# Thema 3: Grondgebruik langs het water

## Uitgangspunten grondgebruik

- De gemeente is eigenaar
- Er is geen sprake van verjaring
- Er zijn geen overeenkomsten over grondgebruik
- De kade is niet geschikt als parkeerplaats

## Resultaten DenkMEE

In welke vorm wordt de slootkant/berm bij u voor de deur gebruikt?



Hoe belangrijk is het voor u dat er in de toekomst de mogelijkheid is om gebruik te kunnen blijven maken van de groenstrook langs het water?

Belangrijk, ik wil dat de situatie gelijk blijft waarbij bewoners de mogelijkheid houden hier vrij gebruik van te maken.	13
Belangrijk, maar ik zie graag een eenduidig beeld voor de Emmakade door bijvoorbeeld spelregels voor alle gebruikers op te stellen.	6
Niet belangrijk, wij ik zie geen toegevoegde waarde in het gebruik.	0
Ik zie graag dat de gemeente het beheer overneemt.	1
Geen mening	0
Andere	3

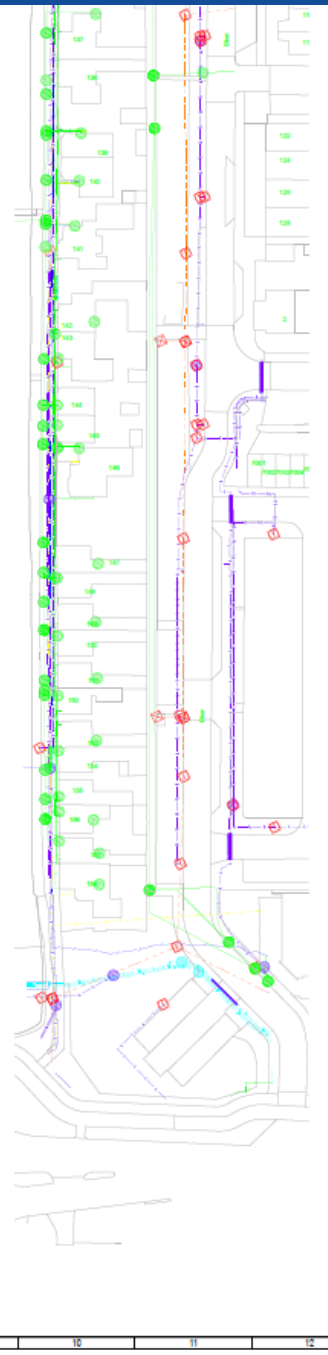
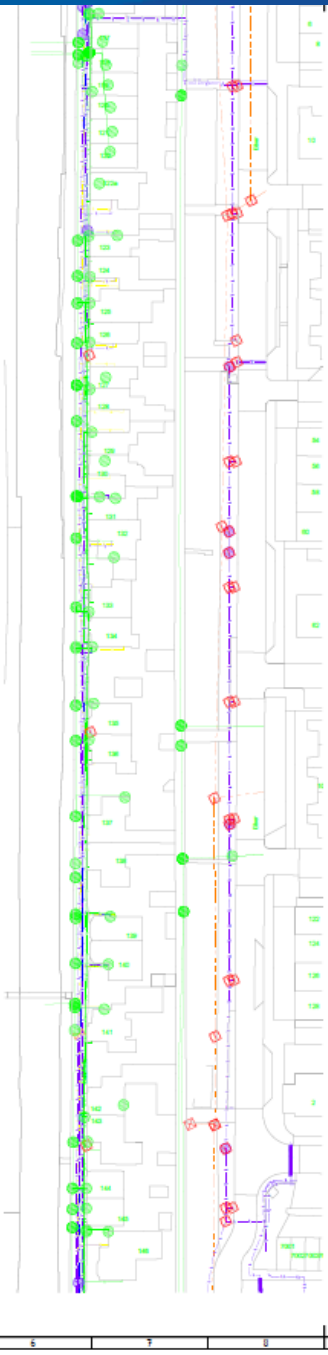
# Resultaten DenkMee

## Resultaten DenkMee

- Omwisseling van eigendom tussen tuinen en weg.
- Laat bewoners de tuinen beheren vanwege de bufferfunctie tussen weg en water (veiligheid van kinderen).
- Terugname van voortuinen door de gemeente om een nette uitstraling te bevorderen.
- Toewijzing van voortuinen aan bewoners.

## Reactie gemeente

- Technisch niet haalbaar om tuin te ruilen met rijbaan.
- Gemeentegrond wordt niet verkocht of weggegeven, blijft eigendom van de gemeente.
- Gemeente staat open voor een uitstervingsbeleid.
- Respecteren bestaande bomen, ze worden alleen verwijderd als ze niet goed verzorgd en dus onveilig zijn.
- Aansprakelijkheid is een belangrijk onderwerp; bomen en tuinen zijn zonder toestemming op openbaar terrein geplaatst. Wie is aansprakelijk bij stormschade?



### VERKLARING

- BGT en KLIC
- BGT
  - Waterleiding
  - Datakabel
  - Laagspanning
  - Middenspanning
  - Gas lage druk
  - Riol GWA
  - HWA
  - Mantelbus
  - Riolput
  - Hulpstuk KPN
  - Hulpstuk Stedin
  - Hulpstuk gas



Meten in meters, tenzij anders vermeld.  
 (Latenamen in mm, tenzij anders vermeld. Palmeten in meters t.o.v. NAP, tenzij anders vermeld.  
 Diameters in mm, tenzij anders vermeld.

JUKKA	ZAK	ZAK	omschrijving
A	21-9-23	CP	verschuif lijnen
B			
C			

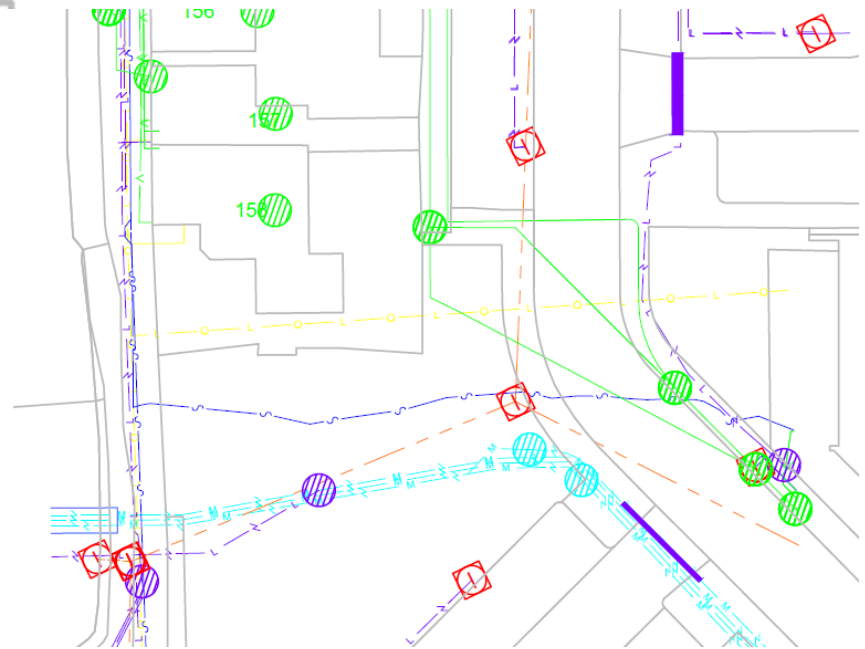
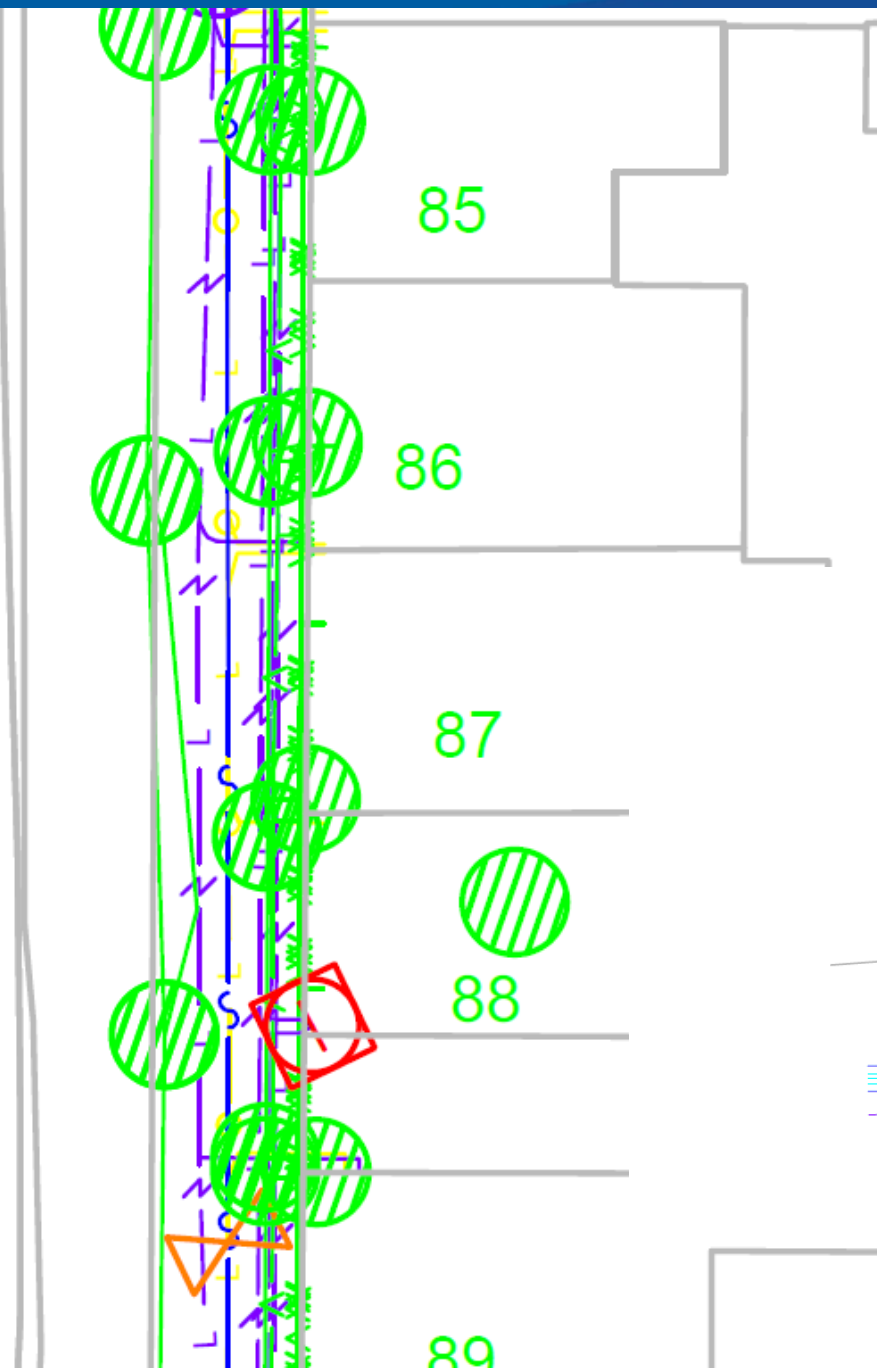

**Gemeente Bodegraven Reeuwijk**  

 JUKKA: 21-9-23  
 ZAK: CP  
 Datum: 21-09-23  
 Tekenaar: [naam]  
 Controleur: [naam]

Emmakade Kabels en leidingen	JUKKA	ZAK	
	1:500	A1	21-09-23
	Uitsluit	aanvaard	2023
	C.P.		1008
	Uitsluit		
	21	21	

SITUATIE KABELS EN LEIDINGEN

22MAAT 1306



# Thema 4: Beschoeiing

Motorvoertuigen die op de Emmakade rijden, veroorzaken schade aan de beschoeiing, waardoor de staat ervan verslechtert. Sommige bewoners hebben de beschoeiing voor hun deur gedeeltelijk onderhouden, wat resulteert in verschillen in kwaliteit en uiterlijk

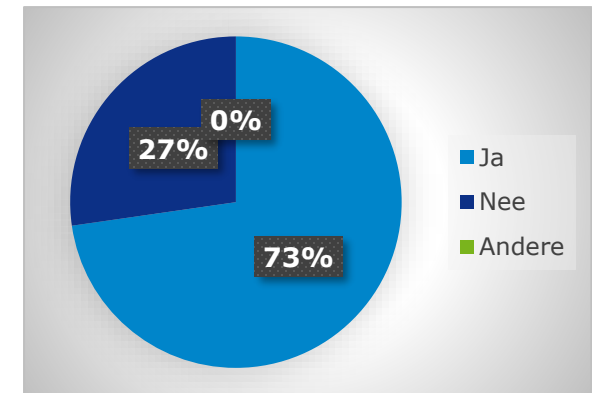
## Resultaat DenkMee

Nieuwe beschoeiing

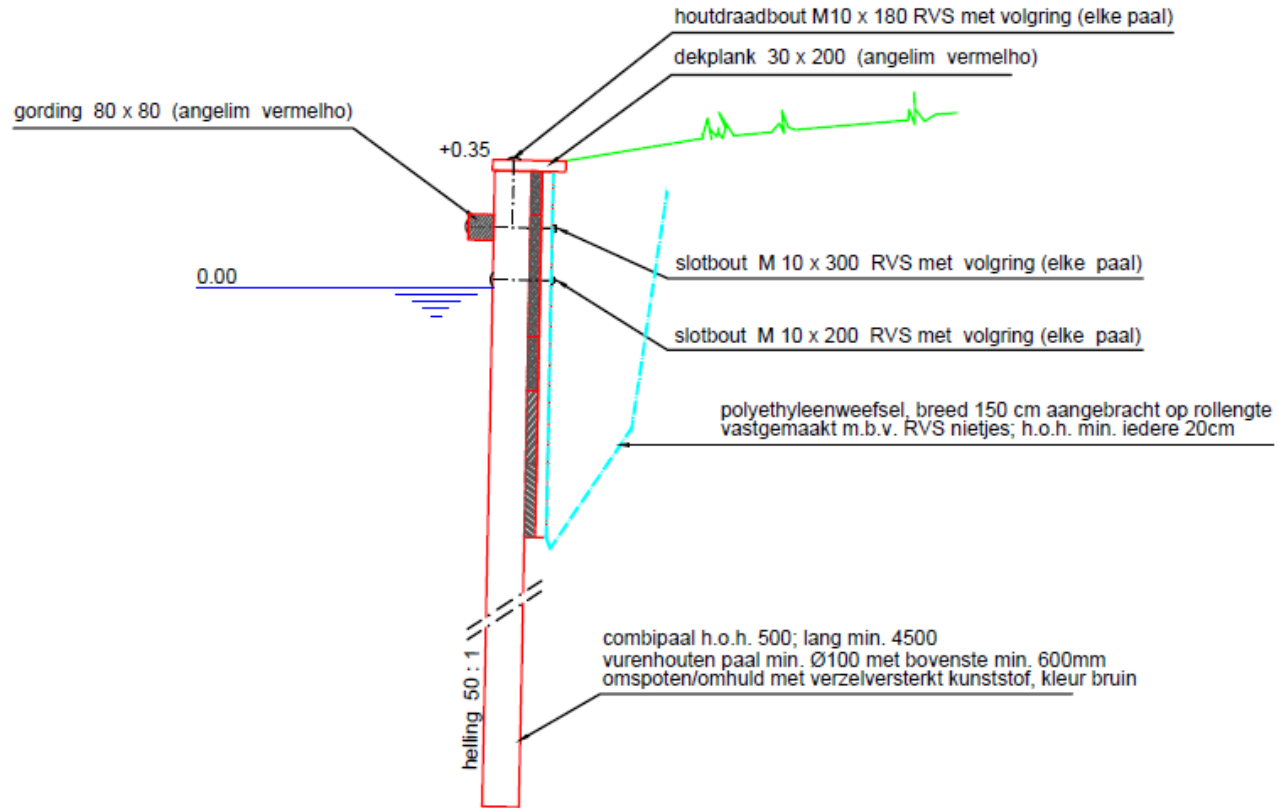
### Reactie van de gemeente

- Op dit moment is er geen budget beschikbaar voor het onderhoud van de beschoeiing.
- Op basis van de enquêteresultaten is de beheerder van plan om dit binnen enkele jaren uit te voeren.
- Bij het plaatsen van de beschoeiing moeten de tuintjes worden ontruimd, wat aandacht vereist.
- Steigers en dergelijke worden niet opnieuw geïnstalleerd. De beschoeiing blijft eigendom van de gemeente en mag niet zelfstandig worden verbouwd. Echter, de beheerder is bereid om mee te denken over het centraal aanbrengen van één of twee voorzieningen

"Heeft u in het verleden onderhoud of aanpassingen uitgevoerd aan de beschoeiing recht voor uw woning?"



# Ontwerptekening van de beschoeiing



DWARSDOORSNEDE  
(bij hoge/aansluitende berm)

# Thema 5: Verlichting en huisnummering

## Verlichting

De gemeente gaat geen aanpassingen doen aan de openbare verlichting. De gemeente stelt verlichting ter beschikking aan bewoners die deze op hun berging kunnen plaatsen.

## Huisnummering

De gemeente zal huisnummers ter beschikking stellen voor bewoners en extra huisbebording plaatsen in de straat. (zie tekening in de zaal)

## Actie Gemeente

Inventarisatie maken welke bewoners gebruik willen maken van de verlichting. Huisnummers zal voor iedereen ter beschikking gesteld worden.





# TPS

## VANDAALBESTENDIG WANDARMATUUR

Het robuuste en slagvaste opbouwarmatuur TPS is uitermate geschikt voor woningbouw. De TPS biedt een gelijkmatig lichtbeeld en verhoogt het gevoel van sociale veiligheid. Het wandarmatuur is voorzien van de meest recente LED-techniek en kan worden voorzien van een bewegingssensor, schemerschakelaar of noodverlichting. Ook is de TPS verkrijgbaar als retrofit oplossing waardoor ook bestaande verlichting eenvoudig omgebouwd kan worden naar energiezuinige ledverlichting. De TPS, uit de Hogro-serie, is geschikt voor galerijen, voordeuren, bergingen, portieken en achterpaden en is stof- en waterdicht (IP65). Bovendien is de TPS vandaalbestendig volgens het SKG-keurmerk en voldoet het aan de eisen van het Politiekeurmerk Veilig Wonen. Met de TPS garandeert u daarom een veilige woonomgeving. Combineer met TPK, TPN of TPB om een complex een eenduidige uitstraling te geven.



# Vervolgstappen



# Zijn er nog vragen??

