

# Nota van beantwoording

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk

**Project:** Reconstructie Oudeweg

**Datum:** inloop 6 april 2023

Nr.	Opmerking/Vraag:	Antwoord:
<b>Algemeen</b>		
1	Snelheid verlagen van 60km naar 30km of optisch smaller	Het is niet mogelijk om van de Oudeweg een 30km weg te maken. De gemeente heeft hier onderzoek naar gedaan. Een nadere onderbouwing is te lezen in de beantwoording van de gemeente op de brief van de klankbordgroep aan de gemeenteraad. U kunt deze via de website van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk raadplegen (zie ingekomen stukken van de raad januari 2023 nr. 018).
2	Komen er paaltjes of andere belemmingen langs de weg om te voorkomen dat naast de weg wordt gereden?	Er komen geen paaltjes langs de weg. Belijning op de weg in combinatie met de te realiseren passeerplaatsen voor auto's en fietsers/voetgangers maakt dit overbodig. De weg geeft straks voldoende ruimte om elkaar te kunnen passeren opdat niet naast de weg gereden hoeft te worden.
3	Waarom komt er geen autoweg op palen langs de Oudeweg (bestaand). De huidige weg kan dan een fietspad/wandelpad worden.	Er komt geen weg op palen naast de bestaande weg. Naast dat een autoweg naast de bestaande weg (financieel) onhaalbaar is, zien wij dit niet als een (passende) oplossing voor het bestaande probleem.
4	Ter hoogte van nummer 74: mogelijkheid tot gebruik hekwerk voor mast en alternatief passeerplaats (zie tekening)	Passeerplaats
5	Drainage is door meerdere bewoners benoemd als aandachtspunt/zorgpunt	Afwatering naar de Sloene maakt onderdeel uit van de reconstructie.
<b>Aansluiting percelen</b>		
6	Ontstaat er een hoogteverschil en hoe wordt dit opgevangen? Wat zijn de gevolgen voor bestaande erfafscheiding. Voor mijn terrein is maatwerk nodig, hoe wordt hiermee omgegaan?	De hoogte van 25 a 30cm is overeenkomstig met de huidige situatie. Vanuit de gemeente wordt 2 meter gefaciliteerd voor wat betreft de aansluiting tussen de weg en de in- / uitrit. Na 2 meter zijn de kosten voor de eigenaar. Het staat eigenaren vrij om (hierover) met Olieman in gesprek te gaan. De gemeente is geen partij in de tussen de grondeigenaren en Olieman gemaakte afspraken.
7	Hoe gaat de gemeente om met een aanhaalplicht(?) van 3 á 5 stelconplaten?	De gemeente stelt maximaal 3 platen ter beschikking van elk 2m. In totaal gaat het om 6m breed.
8	Graag afspraak om aansluiting te bespreken. Wilt ook graag ruimte voor parkeergelegenheid bij toegang hek	Vanuit de gemeente worden geen parkeerplaatsen gefaciliteerd. Voor beantwoording van het maken van afspraken zie reactie onder vraag 6.
9	Aansluitingen op toegang 'land' ontbreekt. Er is geen contact geweest met de landeigenaren	Landeigenaren die nog niet zijn benaderd of zich hebben gemeld worden door de gemeente alsnog geïnformeerd over de plannen van de gemeente. Voor wat betreft aansluiting op land zie beantwoording onder vraag 6.
<b>Slagboom</b>		

10	Graag de slagboom verschuiven naar de toegang Oostzijde Oudeweg	Wegens onvoldoende draagvlak wordt deze niet verplaatst. De klankbordgroep heeft een negatief advies gegeven voor wat betreft het verplaatsen van de slagboom.
11	De gemeente heeft in haar regels toegang tot de slagboom beperkt tot nummer XXX tot en met XXXX. Kan ontheffing worden gegeven voor de gehele (smalle deel) Oudeweg	De gehele Oudeweg tussen De Steupel en Bosmankade komt in aanmerking voor een ontheffing. Het gaat om Oudeweg 88 t/m 110. De route betreft een calamiteitenroute voor hulpdiensten en achtergelegen wegen. Momenteel zijn er diverse bewoners voorzien van toegang, terwijl zij niet woonachtig zijn aan de Oudeweg. Deze bewoners hebben recht op een ontheffing op basis van uitstervingsbeleid. In geval van nieuwe bewoners kan de ontheffing niet worden overgenomen.
12	Is een alternatief mogelijk voor het bedienen van de slagbomen (bij geen smartphone)	Het is niet mogelijk om zonder smartphone de slagbomen te bedienen.
13	Hoe gaat de gemeente om met de bestaande ontheffingen?	Ontheffingen die reeds zijn afgegeven blijven geldig. Het plaatsen van een nieuw systeem heeft geen gevolgen voor de reeds afgegeven ontheffingen. Wel is sprake van een jaarlijkse heffing van leges i.p.v. een éénmalige borg.
14	Graag alternatief overwogen om van de weg (slagboom) een fietsbrug te maken	Wegens onvoldoende draagvlak wordt deze niet verplaatst. De klankbordgroep heeft een negatief advies gegeven voor wat betreft het verplaatsen van de slagboom.
<b>Groen/water</b>		
15	Hoe ziet de berm en talud naar het water bij de Sloene eruit? Welk materiaal wordt gebruikt?	Daar waar nodig wordt aangevuld met gebiedseigen grond. Daarnaast komt ter hoogte van de parkeerplaats een vegetatiedrager.
16	Geen water dempen ter hoogte van 82 (staat niet ingetekend)	Er wordt geen water gedempt.
<b>Passeerplaatsen</b>		
17	Bezwaar tegen een passeerplaats tegenover nummer 82. Een passeerplaats tegenover 74 (in de bocht) is voldoende.	Gekozen is voor passeerplaatsen t.o. nr 82 en nr 74 conform besproken met de klankbordgroep. De locaties van de passeerplaatsen worden vanwege de opbrengt van de verbeterde zichtbaarheid niet verschoven.
18	Is het een idee als de passeerplaats die ter hoogte van nr 70 wordt gerealiseerd wordt verschoven naar nr 78? De afstand tussen de passeerplaatsen is groot. Is het een idee als de passeerplaats die ter hoogte van nr 70 wordt gerealiseerd wordt verschoven naar nr 78? I.v.m. verzakking wordt een hek geplaatst waardoor de mogelijkheid tot passeren op het terrein zelf niet meer mogelijk is.	Zie vraag 17
<b>Verlichting</b>		
19	Lantarenpaal t.h.v. 70 graag verplaatsen naar toekomstige hoek van tuin	Dit is akkoord en conform besproken. De verlichting plaatsen wij i.p.v. op openbaar terrein op de hoek van perceel nr 70
20	i.v.m. lichtvervuiling in het plassengebied (en in heel NL) is extra verlichting niet gewenst en ook niet nodig met goede belijning.	Conform afspraak met de klankbordgroep komt er niet meer verlichting. Op regelmatige afstand en bij passeerplaatsen komt een lichtmast te staan met ledverlichting. Omdat dit uitsluitend orientatieverlichting betreft neemt de lichtopbrengst ten opzichte van de huidige verlichting af. Er is dan ook geen sprake van meer verlichting.

21	Mag de kleur ook groen zijn? (paal of verlichting?)	Op wegen wordt vanwege verkeersveiligheid slechts witte verlichting toegepast. Een groene kleur passen wij uitsluitend op vrijliggende fietspaden toe.
----	---	--