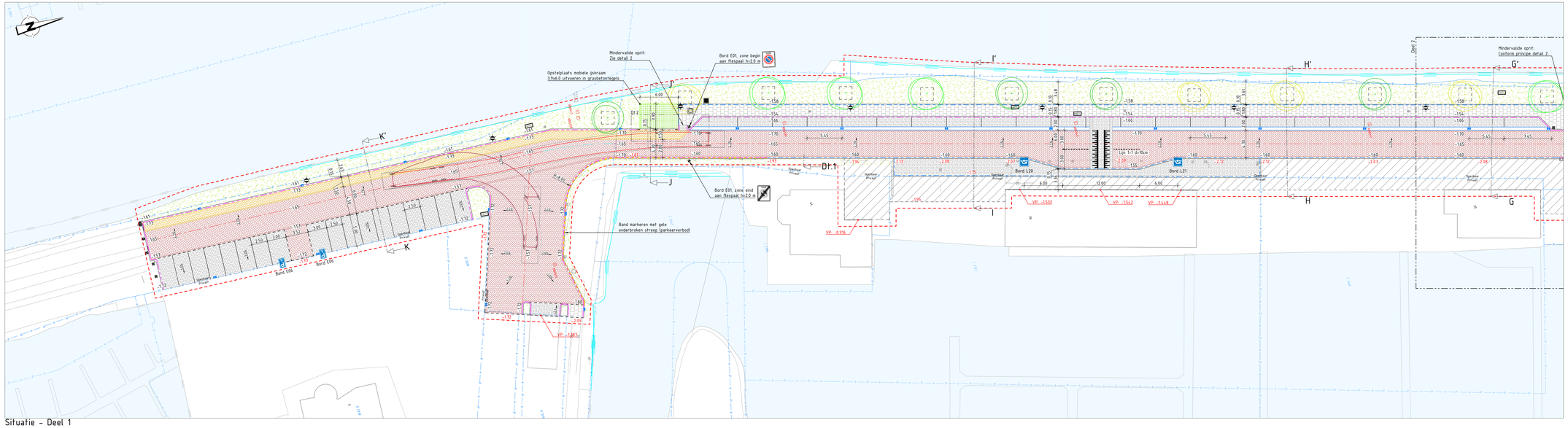
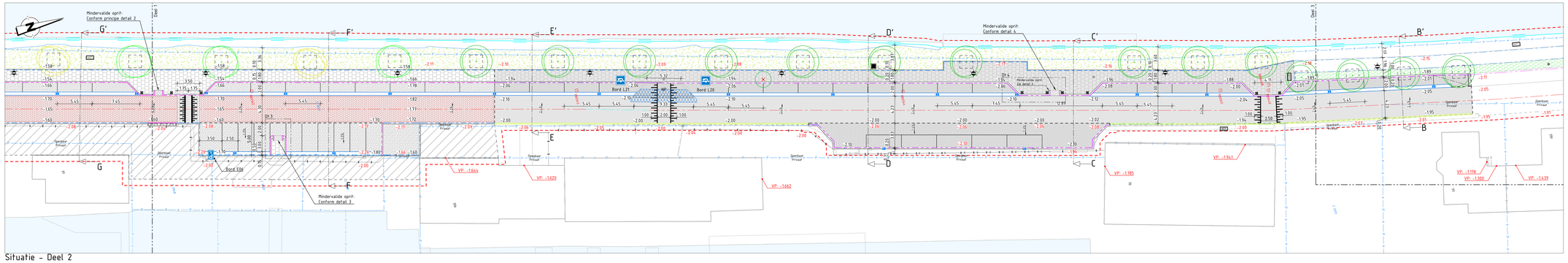
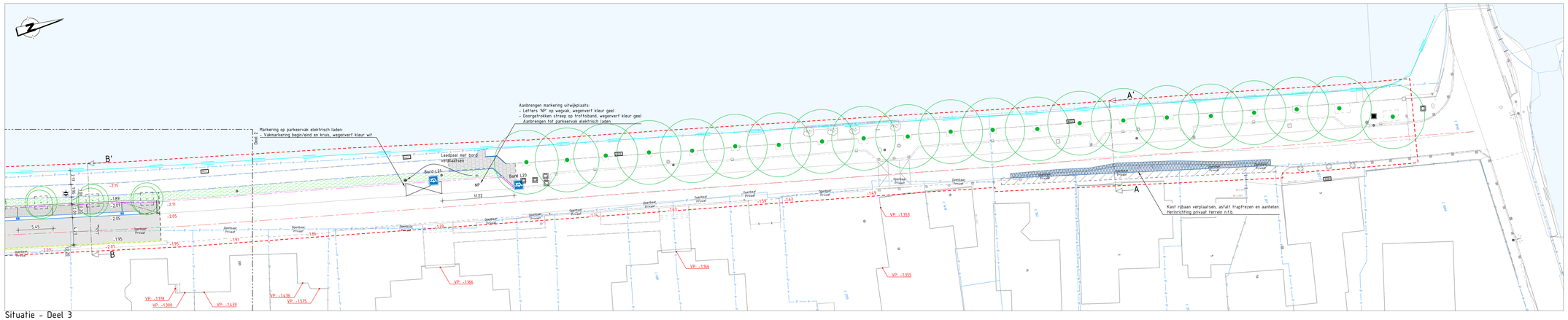


Situatie - Deel 1



Situatie - Deel 2



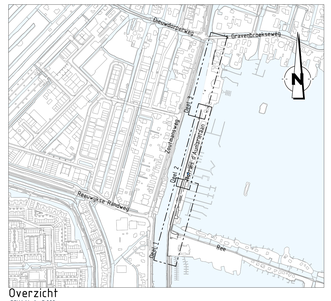
Situatie - Deel 3

Legenda

- BGT - Basisregistratie grootschalige topografie
- BRK - Basisregistratie kadaster
- Project-/werkgrens
- -1.49 Hoogte bestaand terrein
- -1.49 Hoogte nieuw terrein
- Nieuwe weg-as, rechtstand
- Nieuwe weg-as, verloop
- Kantstrook - Dubbele streik in stelspecie
- Trottoirband 18/20x25 - Bestaand opnemen en herbruiken
- Trottoirband 13/15x25 - Bestaand opnemen en herbruiken
- Trottoirband 18/20x25 - Bestaand opnemen en herbruiken
- Trottoirband 13/15x25 - Nieuw
- Geleideband 4/15x20 - Nieuw
- Opsluitband 6x15- Bestaand
- Opsluitband 10x20 - Nieuw
- Molgoot 5 streeks - BKK grijs in stelspecie
- Materiaalgrens
- Breeklijn in afschot
- Parkeervakscheiding - BKK wit om-en-om aanbrengen
- Bestaande beschoeiing handhaven
- Asfalt bestaand - Trapfrezen 0.5m breed per laag
  Deklaag 30 mm frezen
  Tussenlaag 40 mm frezen
- Asfalt wapening nieuw - Type Carbophalt GV of vergelijkbaar
- Asfalt nieuw
  Deklaag AC11 Surf DL-A 40 mm
  Onderlaag AC22 Base TL-A 70 mm
- Asfalt bestaand - Deklaag vervangen en uitvullaag toepassen
  Deklaag frezen 35 mm Nieuwe deklaag AC11 Surf DL-A 40 mm
  Uitvullaag ca. 55 mm conform profielen Uitvullaag AC22 Bind TL-A 50-80 mm
- Rijbaan nieuw - BKK rood kaperverband d=80 mm, zie profielen voor opbouw
- Rijbaan nieuw, suggestiestrook - BKK terracotta geel kaperverband d=80 mm, zie profielen voor opbouw
- Parkeervakken bestaand heraanbrengen - BKK grijs elleboogverband, zie profielen voor opbo
- Parkeervakken nieuw - BKK grijs elleboogverband d=80 mm, zie profielen voor opbouw
- Trottoir bestaand heraanbrengen - Betontegels grijs 300x300x45 mm, zie profielen voor opbo
- Trottoir nieuw - Betontegels grijs 300x300x45 mm, zie profielen voor opbouw
- Grasbetontegels, gladde uitvoering 120 mm, zie profielen voor opbouw
- Bermen 40 cm grond ontgraven en aanvullen met 'Green to color basic'
  Beplanting aanbrengen type Lonicera Nit Maigrun, maat 30-40 cm, C15 cm, 4 st./m²
- Bermen afwerken naar nieuw hoogte en inzaaien met graszaadmengsel
- Herstel- en ophoogwerkzaamheden
- Bestaande drempel handhaven
  Deklaag vervangen en uitvullaag toepassen
- Nieuwe drempel aanbrengen - h= 80 mm
  BKK antraciet met witte markeringsklinkers
  Conform CROW 30 km/h, hoogte 80 mm
- Straatkolk nieuw - Aansluiten op bestaande kolkuitlegger
- Trottoirkolk nieuw - Aansluiten op bestaande kolkuitlegger
- GWA bestaand - Putkop op hoogte stellen
- Diamantkoppaal kunststof - Vrijkomend uit werk
- Verwijderbare paal - Rood wit
  - Insteek model 90 met discuslot, in los betonblok (rechts)
  - Met extra betonblok 7.b.v. tijdelijke verwijdering paal (links)
- Meterkast bestaand
- Lichtmast bestaand - Handhaven
- Lichtmast bestaand - Vervalt
- Lichtmast nieuw - Hoogte 4 m, type armatuur n.t.b.
- Ondergronde container afvalinzameling
- Bestaande afvalbak herplaatsen
- Nieuwe boom - Alnus glutinosa, omvang indicatief
  Met drie boompalen op kniehoogte met boomband
  Afmeting indicatief, aanplant formaat n.t.b.
  Plantvakverbetering 2x2m toepassen
- Nieuwe boom - Salix alba chermesina, omvang indicatief
  Met drie boompalen op kniehoogte met boomband
  Afmeting indicatief, aanplant formaat n.t.b.
  Plantvakverbetering 2x2m toepassen
- Nieuwe boom - Betula pendula, omvang indicatief
  Met drie boompalen op kniehoogte met boomband
  Afmeting indicatief, aanplant formaat n.t.b.
  Plantvakverbetering 2x2m toepassen
- Bestaande boom handhaven - Kruin contour indicatief

Parkeeraanbod - Vergelijking vanaf grens herinrichting

Bestaande situatie	95 st. excl. p.p. langs Loetje
Nieuwe situatie	94 st. + 18 p.p. langs Loetje



Overzicht
SCHAAL 1 : 5.000

Engineering en advisering voor de buitenruimte
info@c2engineers.nl
www.c2engineers.nl
Dianwintraat 5, 4733 XR Elst
+31 (0) 318 25 35 00

Opdrachtgever:
Gem. Bodegraven-Reeuwijk

Project:
Reconstructie Notaris d'Aumarielaan

Onderdeel:
Bovengrondse infra
Nieuw situatie

Tekeningnummer: BI01-01-BE-A-C
Blad van bladen: 1 van 1
Schaal: 1:200
Formaat: A0-1440
Getekend: Ing. J.N. Loetens
Gecontroleerd: A. Bosma
Akkoord: J. Wesdenberg
Datum akkoord: 07-03-2025
Projectnummer: 2401028
Projectcodenummer: CBE-C2E2401028
Status: BESTEK