

**From:** noreply@moorwerkt.nl <noreply@moorwerkt.nl>  
**Sent:** dinsdag 14 juni 2022 08:09:40  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Melding 1979190 [REDACTED] [REDACTED] Reeuwijk, Bodegraven-Reeuwijk): nieuwe bijlage toegevoegd

Meldingnr: [1979190](#)

Aangemaakt door: [REDACTED] Oasen N.V.

Bijlagen: 122-02494-01 Oudeweg te Reeuwijk Gemeente Bodegraven-Reeuwijk.pdf

Datum en tijd ingediend: 14-6-2022 08:09

Omschrijving: Verkeersplan Versluys

Status: Goedkeuring aangevraagd

Wegbeheerder: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Netbeheerder: Oasen N.V. [REDACTED]

Aanvrager: [REDACTED]

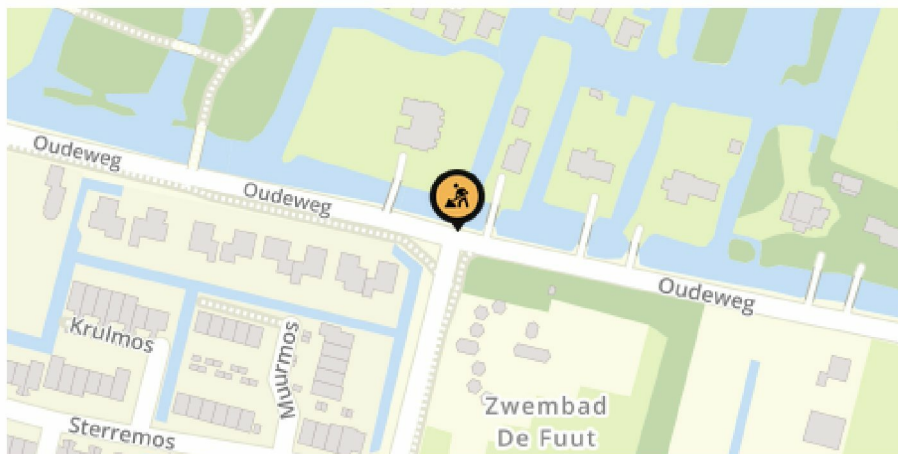
Contactgegevens uitvoerder:

Kenmerk netbeheerder: W4050736

Type werk: Klein Geprogrammeerd Werk

Adres: [REDACTED] Reeuwijk, Bodegraven-Reeuwijk

Functie van de locatie: Groenstrook



Uitvoeringsperiode: 27-6-2022 08:00 - 27-6-2022 16:00

Kenmerk vergunning / instemmingsbesluit:

Opmerkingen: Afblinden van bestaande drinkwaterafsluiter



MOOR helpdesk 088 23 44 710 / helpdesk@moorwerkt.nl | Haal meer uit MOOR: 088 23 44 700 / info@moorwerkt.nl

U ontvangt deze E-mail omdat bovenstaande gebruiker uitdrukkelijk heeft aangegeven u te willen informeren over deze toevoeging.

**From:** noreply@moorwerkt.nl <noreply@moorwerkt.nl>  
**Sent:** dinsdag 14 juni 2022 08:09:40  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Melding 1979190 [REDACTED], [REDACTED] Reeuwijk, Bodegraven-Reeuwijk): nieuwe bijlage toegevoegd

Meldingnr: [1979190](#)

Aangemaakt door: [REDACTED] Oasen N.V.

Bijlagen: 122-02494-01 Oudeweg te Reeuwijk Gemeente Bodegraven-Reeuwijk.pdf

Datum en tijd ingediend: 14-6-2022 08:09

Omschrijving: Verkeersplan Versluys

Status: Goedkeuring aangevraagd

Wegbeheerder: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Netbeheerder: Oasen N.V. [REDACTED]

Aanvrager: [REDACTED]

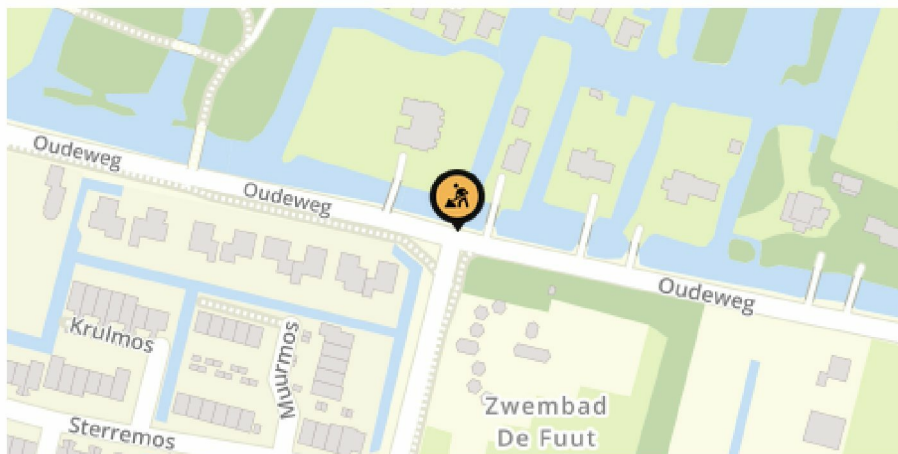
Contactgegevens uitvoerder:

Kenmerk netbeheerder: W4050736

Type werk: Klein Geprogrammeerd Werk

Adres: [REDACTED] Reeuwijk, Bodegraven-Reeuwijk

Functie van de locatie: Groenstrook



Uitvoeringsperiode: 27-6-2022 08:00 - 27-6-2022 16:00

Kenmerk vergunning / instemmingsbesluit:

Opmerkingen: Afblinden van bestaande drinkwaterafsluiter



MOOR helpdesk 088 23 44 710 / helpdesk@moorwerkt.nl | Haal meer uit MOOR: 088 23 44 700 / info@moorwerkt.nl

U ontvangt deze E-mail omdat bovenstaande gebruiker uitdrukkelijk heeft aangegeven u te willen informeren over deze toevoeging.

**From:** noreply@moorwerkt.nl <noreply@moorwerkt.nl>  
**Sent:** dinsdag 14 juni 2022 08:09:40  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Melding 1979190 [REDACTED], 2811NN, Reeuwijk, Bodegraven-Reeuwijk): nieuwe bijlage toegevoegd

Meldingnr: [1979190](#)

Aangemaakt door: [REDACTED]

Bijlagen: 122-02494-01 Oudeweg te Reeuwijk Gemeente Bodegraven-Reeuwijk.pdf

Datum en tijd ingediend: 14-6-2022 08:09

Omschrijving: Verkeersplan Versluys

Status: Goedkeuring aangevraagd

Wegbeheerder: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Netbeheerder: Oasen N.V. [REDACTED]

Aanvrager: [REDACTED]

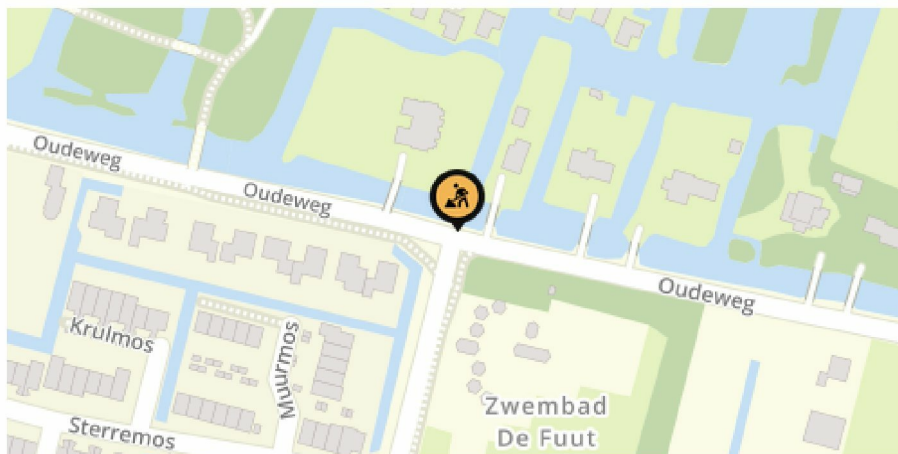
Contactgegevens uitvoerder:

Kenmerk netbeheerder: W4050736

Type werk: Klein Geprogrammeerd Werk

Adres: [REDACTED], [REDACTED] Reeuwijk, Bodegraven-Reeuwijk

Functie van de locatie: Groenstrook



Uitvoeringsperiode: 27-6-2022 08:00 - 27-6-2022 16:00

Kenmerk vergunning / instemmingsbesluit:

Opmerkingen: Afblinden van bestaande drinkwaterafsluiter



MOOR helpdesk 088 23 44 710 / helpdesk@moorwerkt.nl | Haal meer uit MOOR: 088 23 44 700 / info@moorwerkt.nl

U ontvangt deze E-mail omdat bovenstaande gebruiker uitdrukkelijk heeft aangegeven u te willen informeren over deze toevoeging.

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** dinsdag 16 mei 2023 14:22:48  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** melding melddesk 35035 Oudeweg  
**Attachments:** SnipImage.JPG; SnipImage.JPG\_1.JPG

---

Hoi [REDACTED]

Zou één van jullie willen reageren naar meneer [REDACTED]  
Hoor graag de terugkoppeling, zodat ik de melding af kan handelen.

Bij mij aan de Oudeweg is de weg zodanig verzakt dat het water van de Sloene rechtreeks mijn perceel oploopt en bovendien geeft deze waterpartij e problemen voor fietsers en wandelaars! Gaarne is mijn dringende verzoek om schade en ongevallen te voorkomen dat de weg hier terplaatse verhoogd gaat worden om de water instroom te voorkomen. Gaarne verwacht ik spoedig een reactie of actie vd gemeente. Gr [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Projecten team Openbare Ruimte

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk  
T 0172-522 522  
[info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl)  
[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Nieuwe melder melding
 Nieuwe gebruikers melding
 Nieuwe anonieme melding
 Splitsen
 Melding koppelen

Actie
 Beklaagde
 Bestand
 Melders

Actie
 Beklaagde
 Bestand
 Melders
 Email

GIS Object verwijderen
 Logging
 Info

melding      toevoegen      verwijderen      logging      info

Melding: 35035

1 Melder(s)

Terugkoppeling gewenst?

0 Actie(s)

2 Bestand(en)

IMG\_20230511\_203025\_2

IMG\_20230511\_203017\_8

0 Beklaagde(n)

2 Eigenschap(en)

Communicatie

Melding openbare ruimte 35035

IMG\_20230511\_203025\_2.jpg

IMG\_20230511\_203017\_8.jpg

Kaart

6 Log(s)

Status:

Meldwijze:

Melders:

Oppercategorie:

Hoofdcategorie:

Subcategorie:

Wijk:

Oorzaak:

Indeling:

Plaats:

Locatie:

Ter hoogte van:

Coördinaten:

BAG:

Datum afgehandeld:

Datum binnenkomst:

Adres:

PC Woonplaats:

Email:

Telefoon:

Normtijd:

Buurt:

Verantwoordelijk:

Bijzonderheden melding

Bij mij aan de Oudeweg is de weg zodanig verzakt dat het water van de Sloene rechtrees mijn perceel oploopt en bovendien geeft deze waterpartij e problemen voor fietsers en wandelaars! Gaarne is mijn dringende verzoek om schade en ongevallen te voorkomen dat de weg hier terplaats verhoogd gaat worden om de water instroom te voorkomen. Gaarne verwacht ik spoedig een reactie of actie yd gemeente.

## Communicatie naar melder



## Interne notitie

15/05/2023 14:   
 zou jij dit onder de aandacht willen brengen bij dank je

16/05/2023 13:57:   
 Graag oppakken.  
 Ik heb er al een aantal weken geleden borden bij laten zetten met de tekst wateroverlast.  
 De uitvoering hiervan zal vermoed ik bij projecten openbare ruimte horen, zo niet krijg ik hem graag terug zodat ik dit met kan opnemen want dit moet wel opgepakt worden.

Nieuwe melder melding
 Nieuwe gebruikers melding
 Nieuwe anonieme melding
 Splitsen
 Melding koppelen

Actie
 Beklaagde
 Bestand
 Melders

Actie
 Beklaagde
 Bestand
 Melders
 Email

GIS Object verwijderen
 Logging
 Info

melding      toevoegen      verwijderen      logging      info

Melding: 35035

1 Melder(s)

Terugkoppeling gewenst?

0 Actie(s)

2 Bestand(en)

IMG\_20230511\_203025\_2

IMG\_20230511\_203017\_8

0 Beklaagde(n)

2 Eigenschap(en)

Communicatie

Melding openbare ruimte 35035

IMG\_20230511\_203025\_2.jpg

IMG\_20230511\_203017\_8.jpg

Kaart

6 Log(s)

Status	Nieuw	Datum afgehandeld	
Meldwijze	Internet	Datum binnenkomst	12-5-2023 17:40:35
Melders		Adres	
Oppercategorie	MOR	PC Woonplaats	
Hoofdcategorie	Projecten	Email	
Subcategorie	Projecten Openbare Ruimte	Telefoon	
Wijk	Bebouwde kom	Normtijd	10 werkdagen 22-5-2023
Oorzaak		Buurt	Bebouwde kom
Indeling		Verantwoordelijk	Projecten Openbare Ruimte
Plaats	Reeuwijk	Bijzonderheden melding	
Locatie	Dudeweg	<p>Bij mij aan de Dudeweg is de weg zodanig verzakt dat het water van de Sloene rechtrees mijn perceel oploopt en bovendien geeft deze waterpartij e problemen voor fietsers en wandelaars! Gaarne is mijn dringende verzoek om schade en ongevallen te voorkomen dat de weg hier terplaats verhoogd gaat worden om de water instroom te voorkomen. Gaarne verwacht ik spoedig een reactie of actie yd gemeente. </p>	
Ter hoogte van	Voorbij nr 82 zie bijgevoegde foto's		
Coördinaten	111057,44 451551,1		
BAG			

## Communicatie naar melder



## Interne notitie

15/05/2023 14:   
 zou jij dit onder de aandacht willen brengen bij dank je

16/05/2023 13:57:   
 Graag oppakken.  
 Ik heb er al een aantal weken geleden borden bij laten zetten met de tekst wateroverlast.  
 De uitvoering hiervan zal vermoed ik bij projecten openbare ruimte horen, zo niet krijg ik hem graag terug zodat ik dit met kan opnemen want dit moet wel opgepakt worden.

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** maandag 26 juli 2021 09:40:45  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:**  
**Attachments:** 210719 website ontheffingen.docx

---

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Communicatie

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk  
T 0172 – 522 522

[REDACTED]

[REDACTED]

[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)

Gemeente



**Bodegraven Reeuwijk**

[www.bodegraven-reeuwijk.nl/plassengebied](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/plassengebied)

## Ontheffing BFB's aanvragen

Voor voertuigen met een breedte tussen 2,2 en 3 meter en met een gewicht tussen 10 en 20 ton kunt u straks een ontheffing aanvragen. Daarmee kunt u, door het scannen van de bijbehorende barcode, de klaphekjes van de BFB's openen. U kunt een aanvraag doen voor een eenmalige ontheffing of een pas aanvragen voor een langlopende ontheffing. Dit laatste is alleen mogelijk voor aanwonenden, bedrijven in het gebied en vaste toeleveranciers. De kosten om met een ontheffing de poortjes te openen bedragen € 28,75 per keer. U doet de aanvraag te zijner tijd via [www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen). Als u voldoet aan de voorwaarden en u heeft betaald, ontvangt u per ommegaande een barcode in uw mailbox. Door de barcode te scannen bij de paal, opent u het hek.

[www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen)

## Verkeersontheffingen

Binnen de gemeente gelden er voor een aantal wegen beperkingen. Sommige wegen zijn op bepaalde tijdstippen afgesloten. Voor andere wegen gelden beperkingen in de lengte, breedte (2.20m) en/of het gewicht (10 ton) van uw voertuig. Is uw voertuig te breed of te zwaar, dan kunt u tot een bepaald maximum een ontheffing aanvragen.

Button **Ontheffing aanvragen voor Plassengebied via poortjes (BFB)**

Button **Ontheffing aanvragen voor overige wegen**

## , breedte- en gewichtsbepanking

Binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk zijn een groot aantal smalle wegen. In combinatie met de slecht draagkrachtige veengrond in dit gebied van Nederland is groot en/of zwaar verkeer op deze wegen niet gewenst. Op deze wegen zijn breedte- en/of gewichtsbepankingen van kracht.

- Het aanpassen van de transportroute of de wijze van vervoer (bijvoorbeeld over water) heeft daarom de voorkeur.
- Wanneer dit niet mogelijk is kunt u een aanvraag indienen voor ontheffing voor deze smalle wegen. Deze aanvraag moet uiterlijk tien werkdagen voor de ingangsdatum van het transport door ons ontvangen zijn. U kunt voor het Plassengebied een ontheffing aanvragen voor een gewicht tot maximaal 20 ton. Met die ontheffing kunt u door de week de poortjes (BFB – beweegbare fysieke beperkingen) in het Plassengebied openen om uzelf toegang te verlenen. Het kan gaan om een eenmalige of een langlopende ontheffing. Voor de overige wegen met beperkingen in onze gemeente kunt u een ontheffing krijgen tot maximaal 25 ton.

Via bovenstaande buttons vindt u het aanvraagformulier.

PDF - Informatieblad aanvraag ontheffing breedte- en gewichtsbepanking (PDF, 125.23 KB)

## Lengtebeperking - draaicurves

Vooral in het kwetsbare Reeuwijkse Plassengebied zijn er veel smalle landweggetjes waar het moeilijk draaien en keren is. Voor langer verkeer zijn daar veel beperkingen in de draaicirkels. Op



bijgaande overzichtskaart is aangegeven met welke lengte van uw (vracht)auto het al dan niet mogelijk is om de bocht te maken. Hiermee kunt u – los van eventuele benodigde ontheffingen vanwege het gewicht van uw voertuig – uw route voorbereiden.

PDF - 210510 Overzichtskaart plassengebied draaicurves (PDF, 14.54 MB)

## Geslotenverklaringen

Een aantal wegen binnen de gemeente is op bepaalde dagen afgesloten voor (één of meerdere categorieën) weggebruikers. **Zo is de Hoge Rijndijk in Nieuwerbrug tijdens de spits niet toegankelijk en mag u in het weekend niet over de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied rijden.** U kunt een ontheffing voor deze wegen aanvragen als u aan bepaalde voorwaarden voldoet.

Via bovenstaande buttons vindt u het aanvraagformulier.

PDF - Informatieblad ontheffingsaanvraag geslotenverklaring Hoge Rijndijk te Nieuwerbrug

PDF - Informatieblad ontheffingsaanvraag geslotenverklaring Reeuwijks Plassengebied

---

## Kosten!

### Breedte- en gewichtsbepanking

- Ontheffing voor een week of minder: € 44,15 (prijs 2021)
- Ontheffing voor een week tot drie maanden: € 88,40 (prijs 2021)
- Ontheffing voor vanaf drie maanden tot drie jaren: € 132,65 (prijs 2021)
- Wijziging kenteken: € 22,05 (prijs 2021)

### Geslotenverklaringen

- Ontheffingsaanvraag: € 44,15 per kenteken
- Wijziging kenteken: € 22,05

### Legeskosten bedieningsmechanisme Oudeweg en Oosteinde

- Borg: € 70,00
- Legeskosten: € 44,15 (prijs 2021)

[www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffing-aanvragen/formulier](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffing-aanvragen/formulier)

## Verkeersontheffing aanvragen

Vul alle velden in. Als een veld niet verplicht is, staat dit erbij.

Welke ontheffing wilt u aanvragen?

- Hoge Rijndijk te Nieuwerbrug (geslotenverklaring **in de spits**)
- Reeuwijkse Plassengebied (geslotenverklaring **in het weekend**)
- **Reeuwijkse Plassengebied (wegen met breedte en/of gewichtsbepankingen)**
- **Overige wegen buiten het Reeuwijkse Plassengebied (met breedte en/of gewichtsbepankingen)**

## Gegevens aanvrager

- Naam organisatie/vereniging (niet verplicht)
- Naam contactpersoon
- Straatnaam en huisnummer
- Postcode
- Woonplaats
- Telefoonnummer
- E-mailadres

[www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffing-aanvragen/formulier](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffing-aanvragen/formulier)

## Verkeersontheffing aanvragen

### Wegen ontheffing

De onderstaande wegen in het Reeuwijkse Plassengebied zijn open voor verkeer dat maximaal 2.20m breed is en maximaal 10 ton zwaar, inclusief belading. Is uw voertuig exceptioneel breder of zwaarder? Maar niet breder dan 3.00m of zwaarder dan 20 ton? Dan kunt u een ontheffing aanvragen.

Voor onderstaande wegen in het Reeuwijkse Plassengebied geldt dat er een ontheffing voor exceptioneel verkeer afgegeven kan worden waarbij het voertuig een totaalgewicht van maximaal 20 ton mag bedragen. De ontheffing geldt voor **Het gaat om** onderstaande wegen in het Reeuwijkse Plassengebied:

- Bosmankade
- Gravekoopsedijk
- Hortemansdijk
- Korssendijk
- Lecksdijk
- Nieuwenbroeksedijk
- Nieuwdorperweg
- Oudeweg
- Platteweg (gedeeltelijk)
- Ree (gedeeltelijk)
- Twaalfmorgen
- Vlietdijk
- Willenskade
- Zoetendijk
- 's-Gravenbroekseweg
- Negenviertel
- Oukoopsedijk

Er zijn meer wegen in Bodegraven-Reeuwijk die breedte- of gewichtsbeperkingen kennen. Ook daarvoor geldt dat er geen probleem is zolang uw voertuig niet breder is dan 2.20 en niet zwaarder is dan 10 ton. U kunt voor onderstaande wegen echter een ontheffing aanvragen wanneer uw voertuig, inclusief belading, maximaal 25 ton weegt. Deze ontheffing kan verleend worden voor:

- Hoogeind
- Kerkweg (Bodegraven)
- Kerkweg (Reeuwijk-Dorp)
- Korte Waarder
- Kosterdijk

- Laageind
- Meije
- Middelburgsweg
- Middelweg
- Oosteinde
- Oud-Bodegraafseweg
- Oud-Reeuwijkseweg
- Weiweg
- Westeinde

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** dinsdag 22 december 2020 12:32:34  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:**

---

Beste [REDACTED] en [REDACTED]  
Hierbij een reactie van het Wijkteam

Kennelijk rijdt er her al een trein of meerdere zelfs, zijn er verwachtingen gewekt en/of al toezeggingen gedaan.  
Vorige week werd mij gevraagd deze casus op te pakken.  
Ik moet er dus ff in duiken.  
Heb een aantal vragen intern uit staan. En wat afspraken ingepland. Maar de meeste zijn t/m eerste week januari met vakantie.  
Mijn voorstel is inderdaad even pas op de plaats.

Ik wil weten welke initiatieven er zijn en van wie. Welke status die hebben.  
Wie heeft de bevoegdheid om beslissingen te maken en wie moet hij /zij daar voor raadplegen OF kan binnen het beleid van de gemeente een ambtenaar zelfstandig beslissingen nemen en binnen welk kader

**Momenteel spelen er in dit gebiedje 2 initiatieven**  
**Het initiatief van de 11 graven (zie de bijlage die je me stuurde)**  
**Dat plan omvat meerdere borden plaatsen, zie zijn algemene aandachtspunten.**  
**Waarvan er 1 is: liever minder dan meer borden.**  
**Om vervolgens 5 soorten borden te ontwerpen.**  
**Hij omcirkelt vervolgens in bijgevoegde voorbeelden**  
**De ANWB paddenstoel/ en het fietsknooppunten paaltje, plus verkeersborden die geschoond moeten worden**

En het initiatief van het dorpssteam  
om i.s.m. de gemeente de over bebording in het gebied aan te pakken  
Veel palen staan zonder bord ,vervuild/ scheef of niet meer van toepassing  
bv door de vastgestelde tonnages hoef je dit alleen aan te geven aan de 4 toegangswegen.  
Borden in de bermen kunnen ook problemen geven bij de maaibeurten.  
Het dorpssteam laat de bewoner van een straat alle borden die op zijn /haar straat staan fotograferen en sturen die foto's naar [REDACTED] die deze foto's vervolgens doorstuurt naar [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] heeft een plan van aanpak gemaakt en dit plan heeft besproken met een wijkteamlid in Bodegraven en D Team Sluipwijk.  
[REDACTED] ordent en herschikt en in begin feb is een vervolg meeting om resultaat per straat te toetsen op volledigheid.  
Volgens [REDACTED] zou begin april, voor het seizoen begint , het project "over bebording" klaar moeten zijn.  
Hier zijn ook ANWB en fiets knooppunt borden in meegenomen.  
In het kader van effectiviteit is benaming plas op brugdeel geopperd als simpel en doeltreffend  
Ook omdat bv op ravenburg t woord natuurplas en verboden voor schroef is verdwenen na vervanging bruggen  
Zo ook dus als het wandelpad bord voor de smalle Zoetendijk.

Welke clubs zijn er nu wel/niet bij betrokken.  
**Veen is betrokken door 11 graven om hun budget rond te krijgen**

Ik heb alleen gevraagd aan mij bekende clubs en anderen wat ze van de plannen van DT vonden en dat werd positief ontvangen

[REDACTED] en [REDACTED] probeer ik project verantwoordelijk te maken. Maar dan integraal. Zo niet, dan moet ik verder zoeken.  
Wat is het beleid van de gemeente met die extra borden wensen, net nu we aan de slag zijn met saneren en uniformeren van borden. Welke uitstraling wil je het Plassengebied meegeven  
**Welke financiële middelen er wel/niet zijn en wie het beheer nadien gaat doen.**  
**Als wij AED punten in het gebied plaatsen , hebben wij ook de onderhoud kosten**  
**Als doorsnee burger vind ik dat de gemeente aansprakelijk is voor het gebied met alle wel en wee.**  
**Clubs en teams kunnen ondersteunend werken voor de gemeente en ideeën aandragen, daar waar mogelijk mee helpen te realiseren maar de eindverantwoording ligt bij de gemeente.**

**Door uit te besteden /delegeren maar niet te coördineren en te controleren krijg je verkeerde goed bedoelde koersen , die nadat ze vaart hebben gezet moeilijk te keren te zijn.**  
**En wie krijgt uiteindelijk de "schuld?"**  
**De gemeente!**

Hoe we hierover gaan communiceren en door wie.

Wat nog meer?  
Eens? **Helemaal eens met je schrijven**

met vriendelijke groet, [REDACTED]

Nog een voorbeeld , hoe iets fout zou kunnen gaan lopen:

Hi [REDACTED]

[REDACTED] vertelde me vorige week dat voorbereidingen zijn gestart om delen van de Oudeweg te verhogen, deze is te laag op bepaalde delen. Gemeente gaat niet alleen uitvoering maar ook het ontwerp uitbesteden (tot nu toe zelf gedaan). Ontwerp zal moeten voldoen aan randvoorwaarden, o.a. aangrenzend natuurgebied, drukte van Landal recreanten, toegankelijkheid bewoners en leveranciers. Hebben wij / kennen wij iemand die aanspreekpunt voor de buurt kan zijn om informatie met de bewoners te delen wanneer dit allemaal gaat lopen?

[REDACTED]

Best gevaarlijk toch? Om dat uit te besteden? Om een derde partij i.s.m. met "een bewoner" andere bewoners hun wensen te laten inventariseren?

Voor je het weet heb je een twee baans weg !!

Met vriendelijke groet, [REDACTED]

**From:** Postbus 'Communicatie'  
**Sent:** woensdag 4 mei 2022 10:11:14  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:**

---

Wat betreft jouw vraag zwaar verkeer. Tot nu toe kan ik de betreffende collega's niet bereiken.

In het algemeen zou onze reactie kunnen zijn:

"Zwaar verkeer en de verkeersintensiteit in dit gebied heeft zich over een lange tijd in kleine stapjes ontwikkeld. Het gebied is drukker bewoond, de verkeersbewegingen van inwoners en mensen die in dit gebied moeten zijn is groter geworden. Bedrijven in dit gebied hebben zich over tal van jaren verder ontwikkeld en om economisch rendabel te blijven zijn er steeds zwaardere voertuigen gekomen. Ook worden vrachten van buiten het gebied met steeds grotere voertuigen afgeleverd. Daarnaast speelt nog het probleem van de draagkracht van de bodem en de (zwaardere) verkeersbewegingen. De situatie heeft zich dus langzaam ontwikkeld en kent ook geen snelle oplossing. De gemeente zal stap voor stap kijken hoe we op een praktische en planmatige manier het gebied toegankelijk kunnen houden voor de vervoersbewegingen. Of er nu een aannemer van binnen of buiten het gebied gevraagd zou zijn voor herstelwerkzaamheden maakt eigenlijk niet uit. Feit is dat de weg herstelt moet worden en dat dit geld kost. Dit komt het hele gebied ten goede".

Ik hoop dat je er wat mee kunt.

Groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 28 april 2022 22:43  
**Aan:** Postbus 'Communicatie' <[communicatie@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:communicatie@bodegraven-reeuwijk.nl)>  
**Onderwerp:** Zwaar verkeer Olieman

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Onlangs verscheen het bericht dat de firma Olieman de Oudeweg gaat opknappen. Nu is er op dat bericht wat commentaar geworden. Ik sprak net iemand die stelt dat Olieman zelf met veel zwaar verkeer over zwakke wegen rijdt en nu eigenlijk wordt beloond voor hun 'slechte gedrag'. „Eerst rijden ze de weg kapot. Nu mogen ze het herstellen."Wat is jullie reactie op dit commentaar?

Ook vertelde deze inwoner dat hij al jaren bij de gemeente aan de bel trekt over het zware verkeer aan de Overtocht in Bodegraven. Dat zorgt volgens hem voor gevaarlijke situaties voor andere weggebruikers en de trillingen aan woningen. Is de gemeente bekend met klachten van bewoners van de Overtocht?

Zo ja, gaan jullie komende tijd aanpassingen verrichten aan deze weg als het gaat om zwaar verkeer? Zo ja, wat zijn de plannen en voor wanneer staan die gepland? Zo niet, waarom niet?

Ik zie jullie reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

**From:** Postbus 'Verkeer'  
**Sent:** maandag 1 mei 2023 10:28:05  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Nieuwe ontheffing Van Noort  
**Attachments:** 306763\_1.pdf

---

Beste,

Hierbij uw ontheffing met het juiste kenteken.  
Hopende u hiermee voldoende te hebben geholpen.

Met vriendelijke groet,

**Namens team wegen en verkeer**

[REDACTED]  
**Adviseur verkeer, vervoer en bebording**



Gemeente Bodegraven-Reeuwijk  
0172-522 522  
[verkeer@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:verkeer@bodegraven-reeuwijk.nl)  
[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)



Burgerzaken:  
Julianastraat 6  
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:  
Raadhuisplein 1  
2411 BD Bodegraven

Postbus 401  
2410 AK Bodegraven

T 0172 – 522 522

[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)  
[info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl)



Datum verzonden

Ons kenmerk Z/23/150831 / DOC-23306763

Uw kenmerk

Behandeld door

Bijlage(n) Ontheffing

Onderwerp Ontheffing voor wegen met een breedte- en gewichtsbeperking

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand treft u de door u aangevraagde ontheffingen aan voor het berijden van wegen met een breedte- en gewichtsbeperking.

De ontheffing behoort tijdens het transport in het betreffende motorvoertuig aanwezig te zijn.

U ontvangt binnenkort een rekening voor het bedrag van € 47,50

**Aangezien de gemeente bezig is met het aanpassen van het beleid inzake het rijden op wegen met een breedte- en gewichtsbeperking (project C-wegen), wordt de af te geven ontheffing als volgt afgegeven:**

- **Voor het Reeuwijkse Plassengebied geldt dat de ontheffing geldig is tot de camera,s in werking gaan.**
- **Voor de overige wegen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk wordt de ontheffing voor maximaal 1 jaar verleend**
- **De weggedeelten van de Oudeweg (tussen de Steupel en de Kooidijk) en de Ree (tussen de Hortemansdijk en Zoetendijk) vallen buiten het reguliere ontheffingenbeleid. Vanwege de omvang en de draagkracht, wordt voor deze wegen in principe geen ontheffing verleend.**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw [REDACTED] bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl)

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

[REDACTED]





## VOORWAARDEN WAARONDER DE ONTHEFFING WORDT VERLEEND:

- A. De houder van de ontheffing dient deze tijdens het gebruik ervan aanwezig te hebben in het gebruikte motorvoertuig en dient deze op eerste aanvraag te tonen aan de bevoegde autoriteiten;
- B. Het overige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of worden gehinderd;
- C. Elke beschadiging aan de weg of wat daartoe behoort (inclusief kabels en leidingen) als gevolg van het gebruik van de weg krachtens deze ontheffing moet aan de onderhoudsplichtige(n) of aan de eigenaar(s) worden vergoed;
- D. De houder van de ontheffing doet bij voorbaat afstand van alle aanspraken die hij tegen de gemeente zou kunnen doen gelden wegens schade aan het krachtens de ontheffing gebruikte motorvoertuig, door welke oorzaak ook ontstaan en aanvaardt de verplichting tot vrijwaring van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk die alle vorderingen die derden mochten doen gelden tot vergoeding van schade, die met het gebruik maken van de ontheffing in enigerlei verband staan, tenzij de schade is ontstaan door of de vordering voortspuit uit schuld aan de zijde van de gemeente;
- E. De ontheffing geldt slechts voor transporten t.b.v. aan de betreffende wegen gelegen percelen, en de genoemde wegen die daar via de kortste route naar toe leiden, en mag derhalve niet voor doorgaand verkeer worden gebruikt;
- F. Er mag niet sneller worden gereden dan 25 km/uur door landbouwvoertuigen en 30 km/uur door overige motorvoertuigen;
- G. Er mag niet worden geparkeerd op de betreffende wegen met een breedte- en gewichtsbepijking;
- H. Maximum toegestane totaal massa in KG op de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied: **20.000**
- I. Maximum toegestane totaal massa in KG op de overige wegen in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk: **25.000**
- J. De houder van de ontheffing wordt erop gewezen dat het college altijd bevoegd is deze ontheffing in te trekken, als aan deze ontheffing verbonden voorschriften niet worden nageleefd. Het college is daartoe ook bevoegd als de aan de ontheffing verbonden maatregelen daarvoor geen of geen afdoende oplossing bieden. Die maatregelen zijn: het wijzigen van de aan de ontheffing verbonden voorschriften, het aan de ontheffing verbinden van nadere voorschriften.
- K. Het berijden van de Kerkweg en de Meije is in verband met schoolgaande kinderen niet toegestaan in de spitsuren tussen 07.00 – 9.00 en 12.00 – 14.00 en 16.00 – 17.00 uur.

**Door van deze ontheffing gebruik te maken stemt u met het vorenstaande in.**

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

**BEZWAAR:** Binnen zes weken na de dag waarop dit besluit aan u is toegezonden of uitgereikt, kunt u hiertegen op grond van de Algemene wet bestuursrecht bij ons college een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet door u worden ondertekend en moet ten minste uw naam en adres, dagtekening, een omschrijving van dit besluit en de motivering van uw bezwaren bevatten.

**Legeskosten: € 47,50**

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** maandag 31 januari 2022 16:18:23  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** Nieuwe tekst website verkeersontheffingen  
**Attachments:** Website verkeersontheffingen.docx; Infoblad verkeersontheffing breedte- en gewichtbeperkingen op gemeentelijke wegen.pdf; Infoblad verkeersontheffing breedte- en gewichtbeperkingen plassengebied.pdf

---

Hallo [REDACTED]

Vanuit project plassengebied is mij gevraagd om de tekst en de informatiebladen voor de website aan te passen op pagina verkeersontheffingen. Zou jij de websitetekst en de twee informatiebladen willen toevoegen? Zou dit binnen twee weken kunnen gebeuren. We zijn wat aan de late kant met deze informatie.  
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Adviseur verkeer en vervoer  
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk  
T 0172-522 522 / [REDACTED]

[www.bodegraven-reeuwijk.nl](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl)

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend



## **Informatieblad ontheffingsaanvraag voor het berijden een of meerdere wegen met een breedte- en gewichtsbepmerking (plassengebied Reeuwijk niet inbegrepen)**

### **Beperkingen breed en/of zwaar verkeer**

Op diverse wegen in het buitengebied van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gelden breedte- en gewichtsbepmerkingen voor verkeer. Een voertuig dat breder is dan 2,2 meter en/of zwaarder (geladen) is dan 10 ton, mag de weg niet inrijden.

Voor het berijden van deze verboden met voertuigen die over de limieten heen zijn, staat een boete. De verboden staan aangegeven met verkeersborden aan het begin van de wegen.

De gemeente heeft deze verboden ingevoerd vanwege de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te waarborgen. De slappe (veen)gronden, waar de wegen en de bermen zich op bevinden, zijn gevoelig voor schade en verzakking. Daarbij zijn hebben deze wegen een smal wegprofiel waar al het verkeer zich dichtbij elkaar begeeft en uitwijken door de zachte berm of waterkant nauwelijks mogelijk is. Wegen met de deze kenmerken worden ook wel c-wegen genoemd. Groot en zwaar verkeer is op deze wegen onveilig voor fietsers en voetgangers.

### **Beperkingen voor voertuigen langer dan 12 meter**

Let op! Op de meeste van deze wegen zijn de bochten krap. Op de website kunt u een kaart raadplegen met knelpunten voor lange voertuigen

### **Ontheffing**

Voor sommige wegen met een breedte- en zwaartebeperking kunt u ontheffing aanvragen van het verbod. Hiervoor moet u aan meerdere eisen voldoen.

U moet bekijken of het vervoer mogelijk met een smaller en/of lichter voertuig uitgevoerd kan worden. Daarnaast moet u bekijken of het vervoer via een andere route gereden kan worden.

Zijn de hierboven genoemde opties niet mogelijk, dan kunt u een ontheffing aanvragen. Het maximumgewicht waarvoor u een ontheffing kunt krijgen is 25 ton.



## Voor welke wegen moet ik een ontheffing aanvragen?

Locaties met mogelijkheid ontheffing tot 25 ton
Hoogeind
Kerkweg (Bodegraven)
Kerkweg (Reeuwijk-Dorp)
Korte Waarder
Kosterdijk
Laageind
Meije
Middelburgseweg
Middelweg
Negenviertel
Oosteinde
Oud Bodegraafseweg
Oud-Reeuwijkseweg
Weiweg
Westeinde

### Hoe vraag ik een ontheffing aan?

Om een ontheffing aan te vragen, vult u het daartoe bestemde [aanvraagformulier](#) in. Daarnaast voegt u een [kopie van het kentekenbewijs](#) van het desbetreffende voertuig bij.

Voor [voertuigen zonder kenteken](#) (bijv. landbouwvoertuigen, bouwmaterieel, ect.) voegt u een eigenaarsverklaring bij met hierop aangegeven:

- Het merk en chassisnummer van het voertuig;
- De totale massa van het lege voertuig (rijklaar);
- De druk op de assen van het lege voertuig;
- De totale massa van het geladen voertuig (totaalgewicht);
- De druk op de assen van het geladen voertuig;

### Waarvoor kan ik een ontheffing aanvragen?

Ook bij een ontheffing stelt de gemeente een maximum voor de breedte en zwaarte van een ontheven voertuig.

Maximum toegestane voertuigbreedte:

- De maximaal toegestane breedte van het bedraagt, volgens de breedtebeperking, 2,20 meter;
- Op basis van het Voertuigreglement wordt ontheffing verleend voor een maximum breedte van 2,60 meter voor een voertuig op kenteken (vrachtauto's, etc.) en 3,00 meter voor voertuigen zonder kenteken (landbouwvoertuigen, bouwmaterieel, etc.);

Maximum toegestane gewicht:

- Het maximaal toegestane gewicht van het voertuig (in beladen toestand) bedraagt, volgens de breedtebeperking, 10 ton;
- Ontheffingen worden slechts verleend tot een [maximum van 25 ton](#);



### **Aan welke voorwaarden moet ik voldoen bij een ontheffing?**

- a. Ontheffingen worden uitsluitend uitgegeven aan transporten ten behoeve van een perceel dat ligt aan een weg met breedte- en gewichtsbepanking, via een route die door de gemeente is vastgesteld. Als een perceel ook bereikbaarheid is via een route zonder breedte- en gewichtsbepanking, maar de aanvrager toch kiest voor transport over een of meerdere desbetreffende wegen, dan weegt het gemeentebestuur belangen af. De belangen van de aanvrager bij de gekozen route zullen afgewogen worden tegen de belangen omtrent de handhaving, veiligheid en leefbaarheid van de breedte- en gewichtsbepanking. Alvorens zal besloten worden over de verlening van de gevraagde ontheffing;
- b. Ontheffingen worden uitsluitend uitgegeven voor bestemmingsverkeer, niet voor doorgaand verkeer;
- c. Bij de ontheffing geldt een maximumsnelheid van 25 km/uur voor landbouw- en bouwverkeer. Voor overige voertuigen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- d. De gemeente is niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van het gebruik van de ontheffing;
- e. Elke beschadiging aan de weg (kabels en leidingen, berm en wegobjecten inbegrepen), die als gevolg is van het gebruiken van de weg volgens de ontheffing, moet aan de onderhoudsplichtige(n) worden vergoed;
- f. Het overige aanwezige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of onnodig worden gehinderd;
- g. Op de betreffende wegen met een breedte- en gewichtsbepanking mag niet worden geparkeerd;
- h. Het berijden van de wegen met een ontheven voertuig in het verband met schoolgaande kinderen niet is toegestaan op werkdagen tussen 07.00-09.00, met uitzondering van de schoolvakantieperiodes;
- i. Bij een ontheffing voor de Kerkweg (Bodegraven) en de Meije is het niet toegestaan de weg te berijden tussen 07.00-09.00, 12.00-14.00 en 16.00-18.00 uur in verband de (fiets)route voor schoolgaande kinderen;
- j. Als de bovengenoemde voorschriften niet worden nageleefd, dan kan de ontheffing ingetrokken worden;
- k. Het bevoegd gezag kan afwijken van bovengenoemde voorwaarden, als de voorwaarden niet afdoende zijn voor de verlening van de ontheffing.

### **Wat als er niet aan de voorwaarden voldaan kan worden?**

Als u meer dan 20 ton moet vervoeren, uw voertuig breder is dan de maximale breedtelimiet of kunt u niet voldoen aan bepaalde voorwaarden, dan kan het college van burgemeester en wethouders afwijken van deze eisen. Hiervoor moet u een motivering aanleveren met waarom afgeweken dient te worden van de eisen.

### **Aanvraagtermijn voor een ontheffing**

- Een ontheffing voor één week of minder dient minimaal 10 werkdagen voor de geplande aanvang van het transport bij voorkeur digitaal te worden aangevraagd.
- Een ontheffing voor een kwartaal of voor een jaar dient minimaal 4 weken voor de geplande aanvang van het gebruik bij voorkeur digitaal te worden aangevraagd.
- Een ontheffing met een afwijkende aanvraag met motivatie dient minimaal 4 voor de geplande aanvang van het transport bij voorkeur digitaal te worden aangevraagd.

### **Legeskosten (2022) ontheffing en termijn geldigheid**

- Incidentele ontheffing voor één week of minder: €44,85,--
- Incidentele ontheffing met afwijking en motivering: €600,--
- Ontheffing per één kwartaal: €89,70,--
- Ontheffing per één jaar: €150,--
- Wijziging kenteken: €22,05,--

### **Informatie**

Voor meer informatie kun u contact opnemen met mevrouw ■■■■■ of met onze wegbeheerders (inhoudelijk), bereikbaar het e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl) of via telefoonnummer 0172 – 522 522.





## **Informatieblad ontheffingsaanvraag voor het berijden een of meerdere wegen plassengebied Reeuwijk met een breedte- en gewichtsbepierking**

### **Beperkingen breed en/of zwaar verkeer**

Op diverse wegen in het buitengebied van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gelden breedte- en gewichtsbepierkingen voor verkeer. Een voertuig dat breder is dan 2,2 meter en/of zwaarder (geladen) is dan 10 ton, mag de weg niet inrijden.

Voor het berijden van deze verboden met voertuigen die over de limieten heen zijn, staat een boete. De verboden staan aangegeven met verkeersborden aan het begin van de wegen.

De gemeente heeft deze verboden ingevoerd vanwege de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te waarborgen. De slappe (veen)gronden, waar de wegen en de bermen zich op bevinden, zijn gevoelig voor schade en verzakking. Daarbij zijn hebben deze wegen een smal wegprofiel waar al het verkeer zich dichtbij elkaar begeeft en uitwijken door de zachte berm of waterkant nauwelijks mogelijk is. Wegen met de deze kenmerken worden ook wel c-wegen genoemd. Groot en zwaar verkeer is op deze wegen onveilig voor fietsers en voetgangers.

### **Beperkingen voor voertuigen langer dan 12 meter**

*Let op!* Op de meeste van deze wegen zijn de bochten krap en onoverzichtig. Op de website kunt u een kaart raadplegen met knelpunten voor lange voertuigen

### **Extra voorzichtigheid in het plassengebied**

De wegen in het plassengebied zijn extra gevoelig voor schade en verzakking. Daarbij zijn deze wegen smal en onoverzichtig. Het aanpassen van de transportroute of de wijze van vervoer (bijvoorbeeld over water) heeft de voorkeur. Als dit niet kan, kunt u een aanvraag indienen voor een ontheffing voor deze wegen.

### **Ontheffing**

Voor sommige wegen met een breedte- en zwaartebeperking kunt u ontheffing aanvragen van het verbod. Hiervoor moet u aan meerdere eisen voldoen.

U moet bekijken of het vervoer mogelijk met een *smaller en/of lichter voertuig* uitgevoerd kan worden. Daarnaast moet u bekijken of het vervoer via een *andere route* gereden kan worden.

Zijn de hierboven genoemde opties niet mogelijk, dan kunt u een ontheffing aanvragen. *Het maximumgewicht waarvoor u een ontheffing kunt krijgen is 20 ton.*





## Voor welke wegen moet ik een ontheffing aanvragen?

Locaties met mogelijkheid ontheffing tot 20 ton
Bosmankade
Gravekoopsedijk
Hortemansdijk
Lecksdijk
Nieuwdorperweg
Nieuwebroeksedijk
Platteweg
De Ree (gedeeltelijk, tussen Korssendijk en Zoetendijk)
Twaalfmorgen
Oudkoopsedijk
's-Gravenbroekseweg
Vlietdijk
Willemskade
Zoetendijk

*\*De weggedeelten van de Oudenweg (tussen de Steupel en Kooisdijk) en de Ree (tussen de Nieuwebroeksedijk en Zoetendijk) vallen buiten het reguliere ontheffingenbeleid. Dit vanwege de smalle omvang en de geringe draagkracht wordt voor deze wegen geen ontheffing verleend.*

### Hoe vraag ik een ontheffing aan?

Om een ontheffing aan te vragen, vult u het daartoe bestemde [aanvraagformulier](#) in. Daarnaast voegt u een [kopie van het kentekenbewijs](#) van het desbetreffende voertuig bij.

Voor [voertuigen zonder kenteken](#) (bijv. landbouwvoertuigen, bouwmaterieel, ect.) voegt u een eigenaarsverklaring bij met hierop aangegeven:

- Het merk en chassisnummer van het voertuig;
- De totale massa van het lege voertuig (rijklaar);
- De druk op de assen van het lege voertuig;
- De totale massa van het geladen voertuig (totaalgewicht);
- De druk op de assen van het geladen voertuig;

### Waarvoor kan ik een ontheffing aanvragen?

Ook bij een ontheffing stelt de gemeente een maximum voor de breedte en zwaarte van een ontheven voertuig.

Maximum toegestane voertuigbreedte:

- De maximaal toegestane breedte van het bedraagt, volgens de breedtebeperking, 2,20 meter;
- Op basis van het Voertuigreglement wordt ontheffing verleend voor een maximum breedte van 2,60 meter voor een voertuig op kenteken (vrachtauto's, etc.) en 3,00 meter voor voertuigen zonder kenteken (landbouwvoertuigen, bouwmaterieel, etc.);

Maximum toegestane gewicht:

- Het maximaal toegestane gewicht van het voertuig (in beladen toestand) bedraagt, volgens de breedtebeperking, 10 ton;
- Ontheffingen worden slechts verleend tot een [maximum van 20 ton](#);



### **Aan welke voorwaarden moet ik voldoen bij een ontheffing?**

- a. Ontheffingen worden uitsluitend uitgegeven aan transporten ten behoeve van een perceel dat ligt aan een weg met breedte- en gewichtsbepierking, via een route die door de gemeente is vastgesteld. Als een perceel ook bereikbaarheid is via een route zonder breedte- en gewichtsbepierking, maar de aanvrager toch kiest voor transport over een of meerdere desbetreffende wegen, dan weegt het gemeentebestuur belangen af. De belangen van de aanvrager bij de gekozen route zullen afgewogen worden tegen de belangen omtrent de handhaving, veiligheid en leefbaarheid van de breedte- en gewichtsbepierking. Alvorens zal besloten worden over de verlening van de gevraagde ontheffing;
- b. Ontheffingen worden uitsluitend uitgegeven voor bestemmingsverkeer, niet voor doorgaand verkeer;
- c. Bij de ontheffing geldt een maximumsnelheid van 25 km/uur voor landbouw- en bouwverkeer. Voor overige voertuigen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- d. De gemeente is niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van het gebruik van de ontheffing;
- e. Elke beschadiging aan de weg (kabels en leidingen, bermen wegobjecten inbegrepen), die als gevolg is van het gebruiken van de weg volgens de ontheffing, moet aan de onderhoudsplichtige(n) worden vergoed;
- f. Het overige aanwezige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of onnodig worden gehinderd;
- g. Op de betreffende wegen met een breedte- en gewichtsbepierking mag niet worden geparkeerd;
- h. Het berijden van de wegen met een ontheven voertuig in het verband met schoolgaande kinderen niet is toegestaan op werkdagen tussen 07.00-09.00, met uitzondering van de schoolvakantieperiodes;
- i. Als de bovengenoemde voorschriften niet worden nageleefd, dan kan de ontheffing ingetrokken worden;
- j. Het bevoegd gezag kan afwijken van bovengenoemde voorwaarden, als de voorwaarden niet afdoende zijn voor de verlening van de ontheffing.

### **Wat als er niet aan de voorwaarden voldaan kan worden?**

Als u meer dan 20 ton moet vervoeren, uw voertuig breder is dan de maximale breedtelimiet of kunt u niet voldoen aan bepaalde voorwaarden, dan kan het college van burgemeester en wethouders afwijken van deze eisen. Hiervoor moet u een motivering aanleveren met waarom afgeweken dient te worden van de eisen.

### **Aanvraagtermijn voor een ontheffing**

- Een ontheffing voor één week of minder *dient minimaal 10 werkdagen voor de geplande aanvang van het transport* bij voorkeur digitaal te worden aangevraagd.
- Een ontheffing voor een kwartaal of voor een jaar *dient minimaal 4 weken voor de geplande aanvang van het gebruik* bij voorkeur digitaal te worden aangevraagd.
- Een ontheffing met een afwijkende aanvraag met motivatie *dient minimaal 4 voor de geplande aanvang van het transport* bij voorkeur digitaal te worden aangevraagd.

### **Legeskosten (2022) ontheffing en termijn geldigheid**

- Incidentele ontheffing voor één week of minder: €44,85,--
- Incidentele ontheffing met afwijking en motivering: €600,--
- Ontheffing per één kwartaal: €89,70,--
- Ontheffing per één jaar: €150,--
- Wijziging kenteken: €22,05,--

### **Informatie**

Voor meer informatie kun u contact opnemen met mevrouw ■■■■■ of met onze wegbeheerders (inhoudelijk), bereikbaar het e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl) of via telefoonnummer 0172 – 522 522.



Tekst website concept

[www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen](http://www.bodegraven-reeuwijk.nl/verkeersontheffingen)

## Verkeersontheffingen

Binnen de gemeente gelden er voor een aantal wegen beperkingen. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om bijvoorbeeld de veiligheid van verkeersdeelnemers te bevorderen of dat de weg bepaalde het fysiek niet kan dragen. Hierom zijn sommige wegen zijn op bepaalde tijdstippen afgesloten of gelden beperkingen in de lengte, breedte (2.20m) en/of het gewicht (10 ton) voor uw voertuig.

Voor bepaalde beperkingen kan de gemeente voertuigen ontheffen voor bepaalde periodes. Is uw voertuig te zwaar of te breed en moet u toch over een gesloten weggedeelte heen, dan kunt een aanvraag doen met onderbouwing van de situatie. Uw aanvraag zal worden getoetst of u in aanmerking komt voor een ontheffing. Let op! Aan een ontheffing zijn kosten verbonden.

Button **Ontheffing aanvragen voor wegen plassengebied Reeuwijk**  
Button **Ontheffing aanvragen voor gemeentelijke wegen**

## Breedte- en gewichtsbeperving

Binnen de gemeente Bodegraven-Reeuwijk zijn een groot aantal smalle wegen. In combinatie met de slecht draagkrachtige veengrond in dit gebied van Nederland is groot en/of zwaar verkeer op deze wegen niet gewenst. Op deze wegen zijn breedte- en/of gewichtsbepervingen van kracht.

- Het aanpassen van de transportroute of de wijze van vervoer (bijvoorbeeld over water) heeft daarom de voorkeur.
- Wanneer dit niet mogelijk is kunt u een aanvraag indienen voor ontheffing voor deze smalle wegen. Deze aanvraag moet uiterlijk tien werkdagen voor de ingangsdatum van het transport door ons ontvangen zijn.
- Let op! Voor de wegen binnen het plassengebied van Reeuwijk gelden strengere voorwaarden vanwege beperkte draagkracht en breedtes.

Via bovenstaande buttons vindt u het aanvraagformulier.

Voor ons beleid rondom c-wegen kunt u de volgende website raadplegen:

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-468108.html>

Voor informatie over de aanvragen van een ontheffing kunt u de volgende bladen raadplegen:

PDF - Informatieblad aanvraag ontheffing breedte- en gewichtsbeperving gemeentelijke wegen

PDF - Informatieblad aanvraag ontheffing breedte- en gewichtsbeperving wegen plassengebied Reeuwijk

## Lengtebeperking - draaicurves

Vooral in het kwetsbare Reeuwijkse Plassengebied zijn er veel smalle landweggetjes waar het moeilijk draaien en keren is. Voor langer verkeer zijn daar veel beperkingen in de draaicirkels. Op bijgaande overzichtskaart is aangegeven met welke lengte van uw (vracht)auto het al dan niet mogelijk is om de bocht te maken. Hiermee kunt u – los van eventuele benodigde ontheffingen vanwege het gewicht van uw voertuig – uw route voorbereiden.

PDF - 210510 Overzichtskaart plassengebied draaicurves (PDF, 14.54 MB)

### Geslotenverklaringen

Een aantal wegen binnen de gemeente is op bepaalde dagen afgesloten voor (één of meerdere categorieën) weggebruikers. Zo is de Hoge Rijndijk in Nieuwerbrug tijdens de spits niet toegankelijk en mag u in het weekend niet over de wegen in het Reeuwijkse Plassengebied rijden. U kunt een ontheffing voor deze wegen aanvragen als u aan bepaalde voorwaarden voldoet.

Via bovenstaande buttons vindt u het aanvraagformulier.

PDF - Informatieblad ontheffingsaanvraag geslotenverklaring Hoge Rijndijk te Nieuwerbrug

PDF - Informatieblad ontheffingsaanvraag geslotenverklaring Reeuwijks Plassengebied

## Kosten

### Breedte- en gewichtsbeperving (per kenteken)

- Ontheffing voor een week of minder: € 44,85,- (prijs 2022)
- Ontheffing voor een week tot drie maanden: € 89,70,- (prijs 2022)
- Ontheffing voor vanaf drie maanden tot 1 jaar: € 150,- (prijs 2022)
- Ontheffing met uitzondering via het college: € 600,- (prijs 2022)
- Wijziging kenteken: € 22,40 (prijs 2022)

### Geslotenverklaringen

- Ontheffingsaanvraag: € 44,15 per kenteken
- Wijziging kenteken: € 22,05

### Legeskosten bedieningsmechanisme Oudeweg en Oosteinde

- Borg: € 70,00
- Legeskosten: € 44,15 (prijs 2021)

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** donderdag 6 april 2023 10:13:49  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** Postbus BOA  
**Subject:** Noodleiding Gas Oudeweg

---

Ha [REDACTED]

Bij de Oudeweg ligt een noodleiding van Steding (gas)  
Deze ligt er al zeker een half jaar. Vanuit de gemeente maken wij hier ons zorgen over.  
Weet jij of handhaving mogelijk is om hier wat 'kracht' bij te zetten?

Ben benieuwd,  
Groet [REDACTED]

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** dinsdag 18 april 2023 09:43:46  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Nutsverslag met de wijzigingen vanuit projecten  
**Attachments:** Coördinatieverslag nutsbedrijven voorbereiding overleg 18-4-23..xlsx; Offerte2015008\_SynergieNL\_Gemeentes.pdf; 230330 Projecten Openbare Ruimte.xlsx; 230330 Projecten openbare ruimte.zip

---

Hoi [REDACTED]

Hierbij het nutsverslag met de laatste wijzigingen vanuit projecten.

In de bijlage vind je ook een offerte van SynergieNL. Ik weet niet of jij deze ook hebt ontvangen van [REDACTED]. Deze offerte gaat over een platform om tekeningen/planningen van diverse disciplines over elkaar te leggen en af te stemmen. [REDACTED] is benieuwd of de nutsbedrijven hiermee bekend zijn en er meerwaarde in zien. Er zitten wel extra kosten aan vast voor alle gebruikers. [REDACTED] geeft aan dat we eerst kunnen kijken of de info die er uiteindelijk wordt gegeven wederzijds voldoende is om af te stemmen.

Ook vind je in de bijlage de projectenkaarten van openbare ruimte.

Groet [REDACTED]

Project	Woonplaats	Openbareruimte	Team/onderdeel
Reeuwijk-Brug West fase 6 (project)	Reeuwijk	Groen van Prinstererlaar	openbare ruimte
Dorp Waarder (project)	Waarder	Dorp	openbare ruimte
Project herstraten nieuwerbrug	Nieuwerbrug aan den Rijn	Schoolstraat	openbare ruimte
De Meije, groot onderhoud (gedeeltes wegen) no	Bodegraven	De Meije	openbare ruimte
Weijpoort (gedeeltelijk groot onderhoud asfalt)	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort	openbare ruimte
Westeinde (wegen( 2023)	Waarder	Westeinde	openbare ruimte
Rijnkade herinrichting	Bodegraven	Rijnkade	openbare ruimte
Oude Markt (herinrichting)	Bodegraven	Oude Markt	openbare ruimte
Nieuwerbrug langs Oude Rijn (speelplaats)	Nieuwerbrug aan den Rijn	Weijpoort	openbare ruimte
Elzenhof	Bodegraven	Elzenhof	openbare ruimte
Molendijk (asfalt/c-wegen)	Waarder	Molendijk	openbare ruimte
Oosteinde (wegen en bermbescherming)	Waarder	Oosteinde	openbare ruimte
Middelweg (c-wegen/asfalt)	Reeuwijk	Middelweg	openbare ruimte
Twaalfmorgen (c-wegen/reconstructie)	Reeuwijk	Twaalfmorgen	openbare ruimte
De Meije, groot onderhoud (gedeeltes wegen) zui	Bodegraven	De Meije	openbare ruimte
Zoetendijk (c-wegen/asfalt)	Reeuwijk	Zoetendijk	openbare ruimte
Lecksdijk (c-wegen/asfalt)	Reeuwijk	Lecksdijk	openbare ruimte
Negen Viertel (c-wegen/reconstructie)	Reeuwijk	Negen Viertel	openbare ruimte
Berkenbroek (wegen)	Reeuwijk	Berkenbroek	openbare ruimte
Rietgors (wegen en riool)	Reeuwijk	Rietgors	openbare ruimte
Bodelolaan (wegen en OV)	Bodegraven	Bodelolaan	openbare ruimte
De Deel (speelplaats)	Bodegraven	De Deel	openbare ruimte
Oud-Bodegraafseweg (wegen en OV)	Bodegraven	Oud-Bodegraafseweg	openbare ruimte
Watermunt (fietspad)	Bodegraven	Brasem	openbare ruimte
Oudeweg (beschoeiing, wegen en OV)	Reeuwijk	Oudeweg	openbare ruimte
Nieuwdorperweg (wegen)	Reeuwijk	Nieuwdorperweg	openbare ruimte
Sierkersstraat (OV)	Driebruggen	Sierkersstraat	openbare ruimte
Lindenlaan (wegen, OV en riool)	Driebruggen	Lindenlaan	openbare ruimte
De Steupel (riool)	Reeuwijk	De Steupel	openbare ruimte
Raadhuisplein (riool)	Bodegraven	Raadhuisplein	openbare ruimte
Kerkstraat (riool)	Bodegraven	Kerkstraat	openbare ruimte
Prins Hendrikstraat e.o. (riool)	Bodegraven	Prins Hendrikstraat	openbare ruimte
Kastanjelaan e.o. (riool)	Driebruggen	Kastanjelaan	openbare ruimte
Noordkade (riool)	Driebruggen	Noordkade	openbare ruimte
Berghoeve (riool)	Waarder	Berghoeve	openbare ruimte
Rietveldwoningen (Erasmusweg en Van Goghstra:	Reeuwijk	Erasmusweg	openbare ruimte
Karperlaan (speelplaats)	Bodegraven	Karperlaan	openbare ruimte
Kort Land (speelplaats)	Bodegraven	Kort Land	openbare ruimte
Kleienburg (speelplaats)	Bodegraven	Kleienburg	openbare ruimte
Notaris d'Aumerielaan (project incl OV)	Reeuwijk	Notaris d'Aumerielaan	openbare ruimte
Eendrachtsweg (OV, Wegen en Riool)	Bodegraven	Eendrachtsweg	openbare ruimte
De Ruyterlaan e.o. (OV)	Bodegraven	De Ruyterlaan	openbare ruimte
Scheislout e.o. (OV)	Bodegraven	Scheislout	openbare ruimte
Hoefslag e.o. (OV)	Bodegraven	Hoefslag	openbare ruimte
Oud-Bodegraafseweg, wegen/ verlichting	Bodegraven	Oud-Bodegraafseweg	openbare ruimte
J.C. Hoogendoornlaan (OV)	Bodegraven	J.C. Hoogendoornlaan	openbare ruimte
Weideveld I, woonveld 3 (OV)	Bodegraven	Penningkruid	openbare ruimte
Weideveld I, woonveld 6 (OV)	Bodegraven	Weideveldselaan	openbare ruimte
Reesveld (OV en verkeer)	Reeuwijk	Reesveld	openbare ruimte
Hof van Waarder (brug)	Waarder	Hof van Waarder	openbare ruimte
Beemdgras/ Indoorweg (brug)	Bodegraven	Beemdgras	openbare ruimte
Beemdgras midden (brug)	Bodegraven	Beemdgras	openbare ruimte
Beemdgras/ Zwanebloem (brug)	Bodegraven	Beemdgras	openbare ruimte
Karperlaan (brug)	Bodegraven	Karperlaan	openbare ruimte



Goudseweg (brug)	Bodegraven	Goudseweg	openbare ruimte
Zuwe/ Broekveldselaan (brug)	Bodegraven	Broekveldselaan	openbare ruimte
Watersnip (brug)	Bodegraven	Watersnip	openbare ruimte
Oudeweg (brug)	Reeuwijk	Oudeweg	openbare ruimte
Dunantlaan (brug)	Reeuwijk	Dunantlaan	openbare ruimte
Kaagjesland (brug)	Reeuwijk	Kaagjesland	openbare ruimte
Elzenhof (brug)	Bodegraven	Elzenhof	openbare ruimte
Middelweg (brug)	Reeuwijk	Middelweg	openbare ruimte
Rietkraag (brug)	Bodegraven	Rietkraag	openbare ruimte
Emmakade (wegen)	Bodegraven	Emmakade	openbare ruimte
Rijnkade (herinrichting)	Bodegraven	Rijnkade	openbare ruimte
Kaarde (wegen)	Reeuwijk	Kaarde	openbare ruimte
Mossenbuurt	Reeuwijk	Muurmos	openbare ruimte
Ree (wegen/bermverzwaring)	Reeuwijk	Ree	openbare ruimte
Westeinde (wegen/parkeerplaats)	Waarder	Westeinde	openbare ruimte
Hoge Rijndijk 15 (12 parkeerplaatsen + (mogelijk)	Nieuwerbrug aan den Rijn	Hoge Rijndijk	openbare ruimte
De Wijde Wiericke (wegen/ aansluiting)	Nieuwerbrug aan den Rijn	Gravin Mariastraat	openbare ruimte
Halfweg (wegen)	Reeuwijk	Halfweg	openbare ruimte
Ingelanden e.o. (OV)	Bodegraven	Ingelanden	openbare ruimte
Platteweg (c-wegen/ asfalt)	Reeuwijk	Platteweg	openbare ruimte
Dunantlaan en Doornappel	Reeuwijk	Dunantlaan	openbare ruimte
Treebord brug - GB Vastgoed	Reeuwijk-Brug	Treebord	openbare ruimte
Oukoopsedijk (c-wegen/asfalt/uitwijkplaatsen)	Reeuwijk	Oukoopsedijk	openbare ruimte
John Raedeckersingel (brug)	Reeuwijk	John Raedeckersingel	openbare ruimte
's-Gravenbroekseweg (c-wegen/asfalt)	Reeuwijk	s-Gravenbroekseweg	openbare ruimte
Parkeerterrein 's Gravenbroekseweg 124	Reeuwijk	s-Gravenbroekseweg	openbare ruimte
Oukoopsedijk (onderhoud wegen)	Reeuwijk	Oukoopsedijk	openbare ruimte
Beiershof, Hollandshof en Henegouwerhof (wegen)	Bodegraven	Beiershof	openbare ruimte
Oud-Bodegraafseweg Molenzicht (wegen)	Bodegraven	Oud-Bodegraafseweg	openbare ruimte
Tempeldijk (wegen)	Reeuwijk	Tempeldijk	openbare ruimte
Randenburgseweg onderhoud	Reeuwijk	Randenburgseweg	openbare ruimte
Wierickepad Driebruggen	Driebruggen	Wierickepad	openbare ruimte
De Steupel (wegen)	Reeuwijk	De Steupel	openbare ruimte
Doorfietsroute Zoutman (incl loswal)	Reeuwijk	Zoutmansweg	openbare ruimte
Reewal	Reeuwijk	Reewal	openbare ruimte
Doorfietsroute Raadhuisweg-Randweg	Reeuwijk	Oud Reeuwijkseweg	openbare ruimte
Doorfietsroute Bodegraven	Bodegraven	Goudseweg	openbare ruimte
Kluifrotonde Bodegraven	Bodegraven	Goudseweg	openbare ruimte
Marga Klompéhof (ophogen)	Reeuwijk	Dr. Marga Klompéhof	openbare ruimte
Hof van Waarder	Waarder	Hof van Waarder	openbare ruimte
Brunel/Bitterzoet	Reeuwijk	Brunel	openbare ruimte
Fluitekruid	Bodegraven	Fluitekruid	openbare ruimte
Vogelmuur	Bodegraven	Vogelmuur	openbare ruimte
Merel/Leeuwerik/Lijster (geheel)	Bodegraven	Merel	openbare ruimte
Tuinstraat (herstraten)	Bodegraven	Tuinstraat	openbare ruimte
Beemdgras	Bodegraven	Beemdgras	openbare ruimte
Ruisvoorn	Bodegraven	Ruisvoorn	openbare ruimte
Wielewaal	Bodegraven	Wielewaal	openbare ruimte
Roerdomp	Bodegraven	Roerdomp	openbare ruimte
Spoorstraat	Bodegraven	Spoorstraat	openbare ruimte
Oukoopsedijk/Kippekaade	Reeuwijk	Kippenkade	openbare ruimte
Graaf Adolfstraat	Nieuwerbrug aan den Rijn	Graaf Adolfstraat	openbare ruimte
Prins Pieter Christiaanstraat	Waarder	Prins Pieter Christiaanstr	openbare ruimte
Roelat	Reeuwijk	Roelat	openbare ruimte

Aanspreekpunt	Tweede aanspreekpur	Planning	Planning jaar	Discipline(s)
[redacted]	[redacted]		2023	wegen
[redacted]	[redacted]		2024	wegen
[redacted]	[redacted]		2027	wegen
[redacted]	[redacted]		2026	meerdere
[redacted]	[redacted]		2023	wegen
[redacted]	[redacted]		2023	wegen
[redacted]	[redacted]		2023 e.v.	meerdere
[redacted]	[redacted]		2027	wegen
[redacted]	[redacted]		2023	spelen
[redacted]	[redacted]		2022 e.v.	meerdere
[redacted]	[redacted]		2027	wegen
[redacted]	[redacted]		2023	wegen
[redacted]	[redacted]		2024	meerdere
[redacted]	[redacted]		2025	wegen
[redacted]	[redacted]		2026	meerdere
[redacted]	[redacted]		2023	wegen
[redacted]	[redacted]		2025 e.v.	wegen
[redacted]	[redacted]		2025 e.v.	wegen
[redacted]	[redacted]		2023	wegen
[redacted]	[redacted]		2025	meerdere
[redacted]	[redacted]		2024	wegen
[redacted]	[redacted]		2023	spelen
[redacted]	[redacted]		2023 e.v.	meerdere
[redacted]	[redacted]	februari	2023	verkeer
[redacted]	[redacted]		2023	meerdere
[redacted]	[redacted]		2023 e.v.	wegen
[redacted]	[redacted]		2025 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]		2026	meerdere
[redacted]	[redacted]		2023	riool
[redacted]	[redacted]		2028	riool
[redacted]	[redacted]		2028	riool
[redacted]	[redacted]		2028	riool
[redacted]	[redacted]		2025 e.v.	riool
[redacted]	[redacted]		2023	riool
[redacted]	[redacted]		2024	riool
[redacted]	[redacted]		2023 e.v.	meerdere
[redacted]	[redacted]		2023	spelen
[redacted]	[redacted]		2023	spelen
[redacted]	[redacted]		2023	spelen
[redacted]	[redacted]		2024 e.v.	meerdere
[redacted]	[redacted]		2026	meerdere
[redacted]	[redacted]		2022 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]		2022 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]		2022 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]		2023	meerdere
[redacted]	[redacted]		2023	verlichting
[redacted]	[redacted]		2021 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]		2021 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]		2023	meerdere
[redacted]	[redacted]		2025	bruggen
[redacted]	[redacted]		2023	bruggen
[redacted]	[redacted]		2023	bruggen
[redacted]	[redacted]		2023	bruggen
[redacted]	[redacted]		2023	bruggen

[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	bruggen
[redacted]	[redacted]	2025	bruggen
[redacted]	[redacted]	2024	bruggen
[redacted]	[redacted]	2024	meerdere
[redacted]	[redacted]	2024	meerdere
[redacted]	[redacted]	2027	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2024	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2026	meerdere
[redacted]	[redacted]	2027	wegen
[redacted]	[redacted]	2022 e.v.	verlichting
[redacted]	[redacted]	2026	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	meerdere
[redacted]	[redacted]	Nog onbeken	bruggen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2024	bruggen
[redacted]	[redacted]	2024	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2025	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2025	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	meerdere
[redacted]	[redacted]	2025	wegen
[redacted]	[redacted]		verkeer
[redacted]	[redacted]	2027	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	verkeer
[redacted]	[redacted]	2023 e.v.	verkeer
[redacted]	[redacted]	2026	wegen
[redacted]	[redacted]	2026	wegen
[redacted]	[redacted]	2026	wegen
[redacted]	[redacted]	2027	wegen
[redacted]	[redacted]	2027	meerdere
[redacted]	[redacted]	2024 e.v.	meerdere
[redacted]	[redacted]	2027	wegen
[redacted]	[redacted]	2025	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	wegen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen
[redacted]	[redacted]	2023	spelen

maart

Opmerkingen	Omtrek	Oppervlak
Groen van Prinstererlaan	2.660,969	14.855,345
	1.630,376	12.648,755
Afhankelijk van ombouw school	704,720	2.872,771
Uitgevoerd 2025-2026.	7.808,023	40.597,613
In uitvoering	3.596,351	16.221,607
	4.171,501	28.402,643
Uitgevoerd in 2023-2024.	362,832	1.859,131
Mogelijk geen doorgang van dit project	197,045	1.401,232
Status onbekend, mogelijk wordt dit parkeerterrein	63,928	153,334
Uitgevoerd in 2022-2023.	915,219	41.767,492
Voorlopig on-hold ivm project aansluiting Barwoutswaarde	1.177,532	9.929,480
	4.467,178	47.734,580
	1.349,822	7.168,560
Uitvoer in 2025.	5.568,394	29.900,588
Uitgevoerd in 2025-2026.	2.554,612	18.213,171
	718,052	3.383,414
Uitvoer in 2024-2025. Pilot bij nr 6-8.1 uitgevoerd in 2021.	3.978,948	24.289,725
Vorbereiden in 2024Uitvoeren in 2025/2026	2.042,989	13.193,155
	1.394,843	2.882,531
Uitgevoerd in 2025.	474,294	3.043,694
Door bezuiniging klein onderhoud	657,017	3.553,423
	85,466	450,735
Slijtlaag in combi met C-wegen.	599,098	3.498,458
	398,639	3.344,209
Uitgevoerd in 2023.	1.987,714	3.131,080
Pilot uitwijkplaats nr 51-53 in 2022, rest 2023-2024.	3.066,390	10.016,924
Uitvoer in 2025-2026.	319,908	2.153,574
	1.593,595	3.661,156
	403,703	2.661,092
	244,778	3.720,773
	368,339	1.897,123
	2.024,538	13.982,803
	1.121,682	46.754,030
	245,396	1.701,677
	190,735	776,401
Uitgevoerd in 2023 en 2024.	519,898	10.248,342
	102,406	667,290
	64,061	254,536
	107,969	640,619
Planvorming in 2023, start afhankelijk van woningbouw	1.278,467	6.989,752
Door bezuiniging beperkt onderhoud	756,926	2.845,110
Uitvoer in 2022-2023.	260,178	1.420,410
Uitvoer in 2022-2023.	300,905	1.241,075
Uitvoer in 2022-2023.	827,394	3.284,574
Slijtlaag in combi met C-wegen.	3.793,105	14.089,328
	5.397,526	30.285,080
Uitgevoerd in 2021-2022. Overig: Penningkruid (in uitvoerir	823,499	26.705,632
Uitgevoerd in 2021-2022. Overig: Weideveldselaan (2023).	691,054	24.296,056
	508,930	3.224,335
	86,079	462,399
	133,115	1.105,676
	114,477	814,000
	105,257	688,402
	132,400	1.077,438

	101,900	642,743
	117,031	855,029
	126,585	941,253
Uitvoer in 2023. (met reconstructie mee)	179,647	2.009,952
Uitvoer in 2023. (met reconstructie mee)	123,000	945,218
	119,060	880,184
Uitvoer in 2022-2023. (met reconstructie mee)	68,123	288,306
	123,252	942,404
	138,851	1.187,968
	1.276,444	3.209,914
Uitgevoerd in 2023-2024.	432,280	1.406,040
Uitvoer in 2027	354,283	3.666,170
	963,048	39.909,311
Tussen Zoetendijk/Hortemansdijk bermstabilisatie na opho	3.454,591	14.472,835
T.h.v. nr 51.	94,655	447,107
12 parkeerplaatsen en (mogelijk) 1 extra woning aan de Ho	132,506	512,414
In 1e instantie word het riool vernieuwd, daarna de weg.	809,326	15.906,589
	374,783	1.146,333
Uitvoer in 2022-2023.	361,498	2.851,099
Combinatiewerk Vlietdijk/Platteweg	4.716,196	15.428,180
	1.240,408	7.888,055
	151,354	1.431,404
Uitvoer in 2023.	760,684	1.590,095
	46,135	132,812
Deel tussen Treebord en nr 87.	1.839,392	4.230,155
	83,112	385,043
	1.616,006	2.642,217
	3.210,178	10.803,910
Door bezuiniging klein onderhoud	178,544	409,490
	2.131,781	15.686,394
	316,152	600,057
	1.804,117	9.954,407
	1.019,460	45.034,217
	652,311	1.860,683
	1.812,673	8.538,335
	698,929	1.901,627
	3.146,170	7.359,955
	202,558	2.559,015
	289,532	1.166,605
	233,285	555,490
	440,390	920,988
	248,394	1.209,701
	287,402	695,457
	489,167	9.700,855
	261,695	791,819
	114,546	798,176
	64,999	229,384
	85,451	442,464
	53,998	115,130
	47,801	125,533
	169,253	233,997
	93,910	454,387
	61,484	226,976
	44,586	75,331

GV_OMTREK	GV_OPPERVI
760,684	1590,095
1630,376	12648,755
46,135	132,812
652,311	1860,683
248,394	1209,701
47,801	125,533
169,253	233,997
44,586	75,331
2660,969	14855,345
1812,673	8538,335
1019,460	45034,217
704,720	2872,771
4171,501	28402,643
7808,023	40597,613
178,544	409,490
489,167	9700,855
64,999	229,384
362,832	1859,131
197,045	1401,232
53,998	115,130
61,484	226,976
3596,351	16221,607
1240,408	7888,055
4467,178	47734,580
1349,822	7168,560
5568,394	29900,588
2554,612	18213,171
151,354	1431,404
287,402	695,457
233,285	555,490
85,451	442,464
63,928	153,334
1177,532	9929,480
361,498	2851,099
718,052	3383,414
3978,948	24289,725
2042,989	13193,155
915,219	41767,492
3210,178	10803,910
698,929	1901,627
261,695	791,819
114,546	798,176
1394,843	2882,531
2131,781	15686,394
316,152	600,057
3146,170	7359,955
474,294	3043,694
657,017	3553,423

599,098	3498,458
398,639	3344,209
1987,714	3131,080
83,112	385,043
85,466	450,735
190,735	776,401
3066,390	10016,924
1839,392	4230,155
403,703	2661,092
319,908	2153,574
1593,595	3661,156
244,778	3720,773
368,339	1897,123
2024,538	13982,803
1121,682	46754,030
1804,117	9954,407
245,396	1701,677
132,400	1077,438
101,900	642,743
117,031	855,029
126,585	941,253
179,647	2009,952
123,000	945,218
119,060	880,184
123,252	942,404
138,851	1187,968
64,061	254,536
107,969	640,619
1616,006	2642,217
68,123	288,306
432,280	1406,040
963,048	39909,311
3454,591	14472,835
94,655	447,107
132,506	512,414
809,326	15906,589
374,783	1146,333
202,558	2559,015
4716,196	15428,180
289,532	1166,605
440,390	920,988
93,910	454,387
102,406	667,290
1276,444	3209,914
354,283	3666,170
519,898	10248,342
1278,467	6989,752
756,926	2845,110
260,178	1420,410

300,905	1241,075
827,394	3284,574
3793,105	14089,328
5397,526	30285,080
823,499	26705,632
691,054	24296,056
508,930	3224,335
86,079	462,399
133,115	1105,676
114,477	814,000
105,257	688,402



## PROJECT

Oukoopsedijk (c-wegen/asfalt/uitwijkplaatsen)  
Dorp Waarder (project)  
John Raedeckersingel (brug)  
Doorfietsroute Zoutman (incl loswal)  
Fluitekruid  
Sporstraat  
Oukoopsedijk/Kippekaade  
Roelat  
Reeuwijk-Brug West fase 6 (project)  
Reewal  
De Steupel (wegen)  
Project herstraten nieuwerbrug  
Westeinde (wegen( 2023)  
De Meije, groot onderhoud (gedeeltes wegen) noord  
Oud-Bodegraafseweg Molenzicht (wegen)  
Merel/Leeuwerik/Lijster (geheel)  
Ruisvoorn  
Rijnkade herinrichting  
Oude Markt (herinrichting)  
Roerdomp  
Prins Pieter Christiaanstraat  
Weijpoort (gedeeltelijk groot onderhoud asfalt)  
Dunantlaan en Doornappel  
Oosteinde (wegen en bermbescherming)  
Middelweg (c-wegen/asfalt)  
Twaalfmorgen (c-wegen/reconstructie)  
De Meije, groot onderhoud (gedeeltes wegen) zuid  
Treebord brug - GB Vastgoed  
Vogelmuur  
Hof van Waarder  
Wielewaal  
Nieuwerbrug langs Oude Rijn (speelplaats)  
Molendijk (asfalt/c-wegen)  
Ingelanden e.o. (OV)  
Zoetendijk (c-wegen/asfalt)  
Lecksdijk (c-wegen/asfalt)

Negen Viertel (c-wegen/reconstructie)  
Elzenhof  
Beiershof, Hollandshof en Henegouwerhof (wegen)  
Doorfietsroute Raadhuisweg-Randweg Reeuwijk  
Tuinstraat (herstraten)  
Beemdgras  
Berkenbroek (wegen)  
Tempeldijk (wegen)  
Randenburgseweg onderhoud  
Doorfietsroute Bodegraven  
Rietgors (wegen en riool)  
Bodelolaan (wegen en OV)

Oud-Bodegraafseweg (wegen en OV)  
Watermunt (fietspad)  
Oudeweg (beschoeiing, wegen en OV)  
Parkeerterrein 's Gravenbroekseweg 124  
De Deel (speelplaats)  
Berghoeve (riool)  
Nieuwdorperweg (wegen)  
's-Gravenbroekseweg (c-wegen/asfalt)  
De Steupel (riool)  
Sierkersstraat (OV)  
Lindenlaan (wegen, OV en riool)  
Raadhuisplein (riool)  
Kerkstraat (riool)  
Prins Hendrikstraat e.o. (riool)  
Kastanjelaan e.o. (riool)  
Wierickepad Driebruggen  
Noordkade (riool)  
Karperlaan (brug)  
Goudseweg (brug)  
Zuwe/ Broekveldselaan (brug)  
Watersnip (brug)  
Oudeweg (brug)  
Dunantlaan (brug)  
Kaagjesland (brug)  
Middelweg (brug)  
Rietkraag (brug)  
Kort Land (speelplaats)  
Kleienburg (speelplaats)  
Oukoopsedijk (onderhoud wegen)  
Elzenhof (brug)  
Rijnkade (herinrichting)  
Mossenbuurt  
Ree (wegen/bermverzwaring)  
Westeinde (wegen/parkeerplaats)

Hoge Rijndijk 15 (12 parkeerplaatsen + (mogelijk) 1 extra woning)  
De Wijde Wiericke (wegen/ aansluiting)  
Halfweg (wegen)  
Kluifrotonde Bodegraven  
Platteweg (c-wegen/ asfalt)  
Marga Klomp |<sup>®</sup>hof (ophogen)  
Brunel/Bitterzoet  
Graaf Adolfstraat  
Karperlaan (speelplaats)  
Emmakade (wegen)  
Kaarde (wegen)  
Rietveldwoningen (Erasmusweg en Van Goghstraat)  
Notaris d'Aumerielaan (project incl OV)  
Eendrachtsweg (OV, Wegen en Riool)  
De Ruyterlaan e.o. (OV)

Scheislout e.o. (OV)  
Hoefslag e.o. (OV)  
Oud-Bodegraafseweg, wegen/ verlichting  
J.C. Hoogendoornlaan (OV)  
Weideveld I, woonveld 3 (OV)  
Weideveld I, woonveld 6 (OV)  
Reesveld (OV en verkeer)  
Hof van Waarder (brug)  
Beemdgras/ Indoorweg (brug)  
Beemdgras midden (brug)  
Beemdgras/ Zwanebloem (brug)

WOONPLAATS

Reeuwijk

Waarder

Reeuwijk

Reeuwijk

Bodegraven

Bodegraven

Reeuwijk

Reeuwijk

Reeuwijk

Reeuwijk

Reeuwijk

Nieuwerbrug aan den Rijn

Waarder

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Waarder

Nieuwerbrug aan den Rijn

Reeuwijk

Waarder

Reeuwijk

Reeuwijk

Bodegraven

Reeuwijk-Brug

Bodegraven

Waarder

Bodegraven

Nieuwerbrug aan den Rijn

Waarder

Bodegraven

Reeuwijk

Reeuwijk

Reeuwijk

Bodegraven

Bodegraven

Reeuwijk

Bodegraven

Bodegraven

Reeuwijk

Reeuwijk

Reeuwijk

Bodegraven

Reeuwijk

Bodegraven

Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Bodegraven  
Waarder  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Driebruggen  
Driebruggen  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Driebruggen  
Driebruggen  
Driebruggen  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Waarder

Nieuwerbrug aan den Rijn  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Reeuwijk  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Reeuwijk  
Bodegraven  
Bodegraven

Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk  
Waarder  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven

WIJK

Reeuwijk-Brug-Oost  
Waarder  
Reeuwijk-Brug-West  
Reeuwijk-Brug-West  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Noord  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-West  
Sluipwijk  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Waarder  
De Meije  
Bodegraven-Zuid  
De Meije  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Noord  
Bodegraven-Noord  
Bodegraven-Zuid  
Waarder  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Waarder  
Sluipwijk  
Reeuwijk-Brug-Oost  
De Meije  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Bodegraven-Zuid  
Waarder  
Bodegraven-Zuid  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Waarder  
Bodegraven-Noord  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-Oost

Reeuwijk-Brug Oost  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-West  
Bodegraven-Noord  
Bodegraven-Zuid  
Sluipwijk  
Sluipwijk  
Sluipwijk  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Bodegraven-Noord

Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Bodegraven-Noord  
Waarder  
Reeuwijk-Brug-West  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Driebruggen  
Driebruggen  
Bodegraven-Noord  
Bodegraven-Noord  
Bodegraven-Noord  
Driebruggen

Driebruggen  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Sluipwijk  
Sluipwijk  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Noord  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Waarder

Nieuwerbrug aan den Rijn  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Reeuwijk-Brug-West  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Sluipwijk  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Bodegraven-Zuid  
Bodegraven-Zuid  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Reeuwijk-Brug-West  
Reeuwijk-Brug-Oost  
Bodegraven-Noord  
Bodegraven-Noord



Bodegraven-Noord

Bodegraven-Noord

Bodegraven-Zuid

Bodegraven-Zuid

Bodegraven-Zuid

Bodegraven-Zuid

Sluipwijk

Waarder

Bodegraven-Zuid

Bodegraven-Zuid

Bodegraven-Zuid

OPENBARE\_R

Oukoopsedijk

Dorp

John Raedeckersingel

Zoutmansweg

Fluitekruid

Spoorstraat

Kippenkade

Roelat

Groen van Prinstererlaan

Reewal

De Steupel

Schoolstraat

Westeinde

De Meije

Oud-Bodegraafseweg

Merel

Ruisvoorn

Rijnkade

Oude Markt

Roerdomp

Prins Pieter Christiaanstraat

Weijpoort

Dunantlaan

Oosteinde

Middelweg

Twaalfmorgen

De Meije

Treebord

Vogelmuur

Hof van Waarder

Wielewaal

Weijpoort

Molendijk

Ingelanden

Zoetendijk

Lecksdijk

Negen Viertel

Elzenhof

Beiershof

Oud Reeuwijkseweg

Tuinstraat

Beemdgras

Berkenbroek

Tempeldijk

Randenburgseweg

Goudseweg

Rietgors

Bodelolaan

Oud-Bodegraafseweg  
Brasem  
Oudeweg  
s-Gravenbroekseweg  
De Deel  
Berghoeve  
Nieuwdorperweg  
s-Gravenbroekseweg  
De Steupel  
Sierkersstraat  
Lindenlaan  
Raadhuisplein  
Kerkstraat  
Prins Hendrikstraat  
Kastanjelaan  
Wierickepad  
Noordkade  
Karperlaan  
Goudseweg  
Broekveldselaan  
Watersnip  
Oudeweg  
Dunantlaan  
Kaagjesland  
Middelweg  
Rietkraag  
Kort Land  
Kleienburg  
Oukoopsedijk  
Elzenhof  
Rijnkade  
Muurmos  
Ree  
Westeinde

Hoge Rijndijk  
Gravin Mariastraat  
Halfweg  
Goudseweg  
Platteweg  
Dr. Marga Klomp <sup>h</sup>hof  
Brunel  
Graaf Adolfstraat  
Karperlaan  
Emmakade  
Kaarde  
Erasmusweg  
Notaris d'Aumerielaan  
Eendrachtsweg  
De Ruyterlaan

Scheislout  
Hoefslag  
Oud-Bodegraafseweg  
J.C. Hoogendoornlaan  
Peningkruid  
Weideveldselaan  
Reesveld  
Hof van Waarder  
Beemdgras  
Beemdgras  
Beemdgras





[REDACTED]

PLANNING\_M



februari

maart



PLANNING\_J

2023

2024

2024

2027

2023

2023

2023

2023

2027

2025

2027

2023

2026

2025

2027

2023

2023 e.v.

2027

2023

2023

2023

2023

2023

2024

2025

2026

Nog onbekend

2024 e.v.

2026

2023

2023

2027

2022 e.v.

2023

2025 e.v.

2025 e.v.

2022 e.v.

2023

2023

2025

2023

2023

2023

2023

2023 e.v.

2025

2024

2023 e.v.  
2023  
2023  
2023  
2023  
2024  
2023 e.v.  
2024  
2023  
2025 e.v.  
2026  
2028  
2028  
2028  
2025 e.v.

2023  
2023  
2023  
2023  
2023  
2023  
2023  
2023  
2025  
2024  
2023  
2023  
2025  
2023  
2024  
2023  
2023  
2024

2023  
2026  
2027  
2026  
2026  
2026  
2027  
2023  
2023  
2024  
2027  
2023 e.v.  
2024 e.v.  
2026  
2022 e.v.

2022 e.v.

2022 e.v.

2023

2023

2021 e.v.

2021 e.v.

2023

2025

2023

2023

2023

DISCIPLINE

wegen

wegen

bruggen

verkeer

meerdere

spelen

wegen

spelen

wegen

wegen

wegen

wegen

wegen

meerdere

wegen

wegen

spelen

meerdere

wegen

spelen

spelen

wegen

meerdere

wegen

meerdere

wegen

meerdere

bruggen

meerdere

wegen

spelen

spelen

wegen

verlichting

wegen

wegen

wegen

meerdere

wegen

verkeer

wegen

spelen

wegen

wegen

wegen

verkeer

meerdere

wegen

meerdere  
verkeer  
meerdere  
wegen  
spelen  
riool  
wegen  
wegen  
riool  
verlichting  
meerdere  
riool  
riool  
riool  
riool  
meerdere  
riool  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
spelen  
spelen  
wegen  
bruggen  
meerdere  
wegen  
wegen  
wegen

wegen  
meerdere  
wegen  
wegen  
wegen  
wegen  
spelen  
spelen  
meerdere  
wegen  
meerdere  
meerdere  
meerdere  
verlichting

verlichting  
verlichting  
meerdere  
verlichting  
verlichting  
meerdere  
bruggen  
bruggen  
bruggen  
bruggen









AANSPREE01

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

STATUS\_STR







OPPERVLAKT

11684,02000

7745,73800

7981,78000

40731,13400

74693,81600

55824,54300





DORPSKERN

Reeuwijk-Brug

Waarder

Reeuwijk-Brug

Reeuwijk-Brug

Bodegraven

Bodegraven

Reeuwijk-Brug

Reeuwijk-Brug

Reeuwijk-Brug

Reeuwijk-Dorp

Reeuwijk-Brug

Nieuwerbrug aan den Rijn

Waarder

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Bodegraven

Waarder

Nieuwerbrug aan den Rijn

Reeuwijk-Brug

Waarder

Tempel

Plassengebied

Bodegraven

Reeuwijk-Brug

Bodegraven

Waarder

Bodegraven

Nieuwerbrug aan den Rijn

Waarder

Bodegraven

Plassengebied

Plassengebied

Plassengebied

Bodegraven

Bodegraven

Reeuwijk-Brug

Bodegraven

Bodegraven

Reeuwijk-Dorp

Tempel

Reeuwijk-Dorp

Bodegraven

Reeuwijk-Brug

Bodegraven

Bodegraven  
Bodegraven  
Plassengebied  
Sluipwijk  
Bodegraven  
Waarder  
Reeuwijk-Dorp  
Sluipwijk  
Reeuwijk-Brug  
Driebruggen  
Driebruggen  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Driebruggen  
Driebruggen  
Driebruggen  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Plassengebied  
Reeuwijk-Brug  
Reeuwijk-Dorp  
Tempel  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk-Brug  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk-Brug  
Plassengebied  
Waarder

Nieuwerbrug aan den Rijn  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Reeuwijk-Brug  
Bodegraven  
Sluipwijk  
Reeuwijk-Dorp  
Reeuwijk-Brug  
Nieuwerbrug aan den Rijn  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk-Brug  
Reeuwijk-Brug  
Plassengebied  
Bodegraven  
Bodegraven

Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven  
Reeuwijk-Dorp  
Waarder  
Bodegraven  
Bodegraven  
Bodegraven

OPPVLK\_HAN







PULL\_DOWN





GEOVISIA\_I

DE1B5397-A65F-4D82-A1F1-AAAB419C57AD  
30763634-ACE2-4E38-B9CF-05BF53BFB1A8  
FA887FD3-68B0-4578-9805-C49BC2A8C240  
9C057B92-ED0B-4DA5-8A09-52DAEF73F828  
771D9A0B-1E3F-434D-83C0-CD3E20A7FBE4  
7FEC80F6-C943-4596-85C2-E91029697F69  
DBE35D00-64DB-4A06-9663-AC107AFE2E87  
7A6EB0D0-6E78-43CA-9634-4A74E08A17C1  
14658E96-0B2D-4C43-90B3-C98ECA05434E  
7B3EB9B2-B00D-4A92-99F6-C0714D9CD82E  
4C0AD36E-02D7-4E22-9311-B0D0A615577C  
3225B275-A354-4045-950C-DF1EAEAD3B85  
1588AC2D-E94C-4B42-A6F9-9F2BD83E7E5B  
6F2A184A-6B81-4533-B172-38E0D4AA5CC1  
E817ABAA-EF12-4478-83DC-0F847BEFB027  
AB830201-3997-4CF6-A935-579BF38D8E3F  
B580D1E9-F161-42C5-AAFB-BB4237756084  
D8110E03-5DB0-402D-9B53-32B92B8B437B  
3E3D0EEF-7E9F-473A-9C87-D3F0DDCD592F  
4C5153E1-6A9B-4730-BD4A-EA218452AB64  
C03DA58F-780C-461B-89BA-18D3C1AE8CBA  
06F3CEB5-E8D7-4368-AC90-4C681314B7CB  
15AC4258-57B2-4ACB-9886-4394C0894468  
12E3829E-C376-4629-8BFF-2D9527283ADE  
C6F0B588-D56A-4EF8-907C-2644675E3E0F  
DE5AE0B3-CA1B-4781-B6F0-5AA54AD1A691  
53FFE66D-7508-47D0-8509-5747992E7697  
FE6F670F-1A7E-4E2F-B758-DDBA3CE67352  
DBB69402-BFC8-445F-B97E-A7161F8B9F56  
2AF12667-FFE3-4297-89F5-366EA0D7B4EA  
D2D1562B-0D98-4B56-8474-6D128215BC33  
3A1436E6-1529-4F07-95CB-FD04BDFE45B7  
BD85EDE0-6885-415F-AE74-BE0FB1E72F37  
2EAB3D2F-A183-4488-A0A0-2A4B9AC4AAD5  
8DA5EC94-A2F2-48EE-8E55-591CA0F24073  
4AF3A430-633A-4F12-8161-80889B5EC51B

CA26C834-EDC3-4C44-9044-4DD304057C06  
68B6AE8B-0778-4D93-A28C-288E6264EFB9  
8AEB715B-1552-4BC6-BE25-97DF352E943F  
7A12A164-450C-4399-8754-16AFE0E06987  
DEA04CEC-A609-4EEB-9504-9FBA0DAA5DF6  
B68B6C59-7B70-4541-9A6E-579DF518A94B  
298F4BF9-5358-4FEB-A2BD-EBE7A2569229  
3748FFAE-57F5-4ED1-B131-E567D4067FBC  
AF882D16-F23B-446B-B564-90CE50721845  
5F40C65D-7A41-4F2D-B25B-DD24D2A404BB  
3AEE4065-5603-46E3-8308-5561565627A6  
D25B89F4-37F1-49C7-A117-9A2EA83AD4E9

A8D617E8-D965-4535-9242-CF168EB00C0B  
3F43660C-A92C-429C-968E-B48D38677DA6  
02120319-65D8-46DE-849A-DCA9543D9323  
3B6F62C5-D80E-4F28-8264-7674853FEC8E  
5BAFBF12-CFA4-4DB8-B62B-128F1FB0C78C  
476371C8-DD17-4A5E-8A30-8F450A919358  
9E9053D9-E408-43C9-B79A-41227331198A  
233AB7E6-FFF2-4AAD-BA42-0A98FFD37AF3  
990773BE-73F2-4319-89F0-1D1C77AB6BC0  
EBE39AEA-8254-496F-82EB-7357B03B48BC  
2BD46FC0-5510-4E70-BD09-A6F9E2AFD68C  
C2C0B3EA-EECA-48D2-ADB3-106FA5F82C3D  
0E37F90C-E1CF-4946-BAB2-E5493B1C64BB  
12F08D8D-DF6B-456C-A08D-38BB9BE33BEC  
BC79D0B9-2518-4B48-A862-9ECFC2EEC8C7  
9E2FF9ED-1114-431E-81E2-F6795BB53D5B  
D85314E8-DA88-4BD5-AADA-05DD0A88D7D9  
40422934-0D5E-4EA4-AF32-9BD86D742AB0  
6212DD27-A7DC-42E4-8824-61791AC70C7F  
9239F7B0-C01E-49F8-A392-BBEFA4837340  
5749D71B-ED1F-4D33-8387-900DBF895AD2  
E2E333EF-DC92-4B6C-A76B-587289D1419F  
F15D72E6-B444-4340-876F-721B6152156C  
2444E9FD-F524-49C2-8B26-498A958DE154  
61D9A208-F83E-4546-840F-8CFC36658DB7  
6989C88F-995D-4B96-B363-DED9D8004071  
0BF0B45B-3F2C-470F-84CB-0E8CD671BDAF  
5836A5FA-527D-4EEF-8B30-0F1E47F6376C  
BDF7C6F4-29D3-4527-A25A-C206B2A8F0C4  
EA0E5AFE-544D-4E8A-AC20-3A675113568C  
A2F0A4F1-5F58-4A77-888C-E0F7137FBA41  
68E25BDA-20A6-4B42-97F4-521F1B94B69A  
F5E8EB65-1525-4736-8642-4C8FE22AAFD8  
D5D8F1D7-42EC-4560-B25C-E9FF219358F7

12E78532-A756-4FF4-96D2-682B9432C557  
B8D5BE66-9A64-43D8-BED9-8C9205A6DF61  
11CCCDDE-3B92-40DD-9C0B-38D678847B04  
CBC74745-B036-4ED5-9E07-AE90B0CA86AE  
F1274121-FCA4-4CE6-B213-49C359C9E84B  
85EAD398-2C60-44B5-8289-6EBBCACD861D  
73F95508-122F-4173-B6AD-4BB5736B23CD  
BC3D7876-1134-4344-AF43-009280389A3D  
FB23CD8A-DB9E-402C-A52B-300A8ACF1BEB  
EDBE272F-DC0A-4D20-A8E6-EFFD62F8832A  
7EB9F1F7-053B-426C-B4EB-35FD2A39A7FF  
C33720B3-E1E5-43B0-8636-2509D4BDEEDF  
3DF9F9F6-230D-4646-AFCA-432971869907  
159B1E32-06DD-4B0D-A8DA-04BA8854F66F  
FC579C76-2C48-4BD9-8BED-81EB33A2A7D9

0B0CA496-66CA-4141-91C7-8213E893D870  
EFED12D8-3765-45FE-AC24-64785C037978  
3B39000E-4371-4A24-8E0B-50CEE6DDD113  
2B504799-5DBF-4727-B1F9-0B947CA4DD21  
A7F2590C-E005-4936-9700-1D3B8DA5A427  
09661090-DB9C-4D39-A63D-A7AD7EEE127F  
3654E918-33E0-4474-858E-1B0BBD0A8580  
8EAFDE21-BA91-40FB-AA19-4C8E97B943A8  
500F8953-19C1-40E9-99B8-0027BDC0F7EF  
8E06AA64-B660-48BE-9FB7-474FF667AA8B  
B4A197A8-1154-4E95-ADB2-7EE4F780BAB2



VERWACHTE\_





AANTAL\_WON





KL\_OPMERKI  
Uitvoer in 2023.

Groen van Prinstererlaan

Afhankelijk van ombouw school

Uitgevoerd 2025-2026.  
Door bezuiniging klein onderhoud

Uitgevoerd in 2023-2024.  
Mogelijk geen doorgang van dit project

In uitvoering

Uitvoer in 2025.  
Uitgevoerd in 2025-2026.

Status onbekend, mogelijk wordt dit parkeerterrein  
Voorlopig on-hold ivm project aansluiting Barwoutswaarder  
Uitvoer in 2022-2023.

Uitvoer in 2024-2025. Pilot bij nr 6-8.1 uitgevoerd in 2021.  
Vorbereiden in 2024  
Uitvoeren in 2025/2026  
Uitgevoerd in 2022-2023.

Uitgevoerd in 2025.  
Door bezuiniging klein onderhoud

Slijtlaag in combi met C-wegen.

Uitgevoerd in 2023.

Pilot uitwijkplaats nr 51-53 in 2022, rest 2023-2024.

Deel tussen Treebord en nr 87.

Uitvoer in 2025-2026.

Uitvoer in 2023. (met reconstructie mee)

Uitvoer in 2023. (met reconstructie mee)

Uitvoer in 2022-2023. (met reconstructie mee)

Uitgevoerd in 2023-2024.

Tussen Zoetendijk/Hortemansdijk bermstabilisatie na ophogen thv nr 44-46.

T.h.v. nr 51.

12 parkeerplaatsen en (mogelijk) 1 extra woning aan de Hoge Rijndijk.

Fase: planvorming

In 1e instantie word het riool vernieuwd, daarna de weg.

Combinatiewerk Vlietdijk/Platteweg

Uitvoer in 2027

Uitgevoerd in 2023 en 2024.

Planvorming in 2023, start afhankelijk van woningbouw

Door bezuiniging beperkt onderhoud

Uitvoer in 2022-2023.



Uitvoer in 2022-2023.

Uitvoer in 2022-2023.

Slijtlaag in combi met C-wegen.

Uitgevoerd in 2021-2022. Overig: Penningkruid (in uitvoering).

Uitgevoerd in 2021-2022. Overig: Weideveldselaan (2023).

KL\_PR0





KL\_PROJE01





KL\_PROJE02







KL\_PROJE03





KL\_PROJE04







KL\_PROJE05





KL\_PROJE06





KL\_PROJE(KL\_PROJE(







KL\_PROJE09





KL\_PROJEOA KL\_PR0

True





KL\_PROJE0C

Onontkoombaar







KL\_PROJEOD

Eigen grond





KL\_PROJE0E







KL\_PROJE0F





ID

835  
49  
836  
887  
895  
903  
904  
907  
43  
888  
886  
75  
122  
85  
846  
897  
900  
150  
151  
902  
906  
114  
828  
202  
203  
206  
207  
834  
896  
893  
901  
180  
201  
822  
276  
279  
  
280  
189  
845  
889  
898  
899  
521  
847  
848  
890  
559  
563

588  
589  
591  
839  
572  
728  
708  
837  
716  
711  
712  
721  
722  
723  
724  
885  
726  
768  
769  
770  
774  
776  
777  
779  
789  
790  
743  
744  
844  
787  
801  
804  
807  
810  
  
811  
812  
815  
891  
827  
892  
894  
905  
742  
799  
802  
739  
750  
754  
755

757

758

759

760

761

762

763

764

765

766

767

Datum	Tijdstip	vergaderruimte
24-1-2023	10:00	vergaderruimte 3
18-4-2023	10:00	vergaderruimte 3
12-9-2023	10:00	vergaderruimte 3
12-12-2023	10:00	vergaderruimte 3






Nr.	werkomschrijving (naam project, locatie & type werk)	Kern	Projectleider	Aannemer	Aanmelding project bij netbeheerders <b>ja/nee</b>	netbeheerder akkoord <b>ja/nee</b>	VO of DO tekening verstrekt <b>ja/nee</b>	informatie (hoeveel woningen, planning en problemen/bijzonderheden)
1	Weideveld hoofdstructuur	BDG	██████ ████████ PJL civiel: ████████ ██████					<ul style="list-style-type: none"> <li>* apart overleg door ontwikkelaar</li> <li>* woonveld 3, 6 en een deel van woonveld 2 is actueel.</li> <li>* woonveld 2, 3, 6 wordt door ontwikkelaar gecoördineerd</li> <li>* rest van de woonvelden is gerealiseerd</li> </ul>
2	Herontwikkeling Groenrijk/Welkoop (Doortocht)	BDG	██████ ████████ PJL civiel: ████████ ██████					<ul style="list-style-type: none"> <li>* bouwplan woningbouw in voorbereiding</li> </ul>
3	Bouwplan Rijnkade/Wilhelminastraat 72-82 (timmerfabriek Van den Oudenrijn)	BDG	██████ ████████					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Geen broep ingesteld tegen bestemmingsplan; start sloop en saneren 1e helft 2023 * betreft transformatie bedrijvenlocatie naar 26 woningen</li> <li>* gemeente heeft in plan ruimte gereserveerd voor extra trafo voor omgeving, afstemming hierover met Stedin</li> </ul>
4	Bouwplan Markthof (Marktstraat 23/25)	BDG	██████ ████████					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ziggo verplaatst kast op kosten ontwikkelaar</li> <li>* Fase 1 bouw 11 woningen is gestart.</li> <li>* Fase 2 verkoop 6 luxe appartementen start in april 2019</li> <li>* <b>plan Markthof is volledig gerealiseerd. De kast is verplaatst</b></li> <li>* <b>kan van de lijst af</b></li> </ul>
5	Emmakade	BDG	██████ ████████ <b>draagt het over aan</b> ██████ ████████					<ul style="list-style-type: none"> <li>* herinrichting.</li> <li>* plan in voorbereiding</li> <li>* in planning, uitvoering <b>2024</b></li> </ul>

6	Dronenhoek Herontw. Bedrijventerrein	BDG	■■■■ ■■■■ ■■■■ PJL civiel: ■■■■ ■■■■					<p>*Stedin gaat bestaande transformatorruimte ontmantelen. Er komen daardoor 2 nieuwe transformatorruimtes terug. Het benodigde grondoppervlak is per traforuimte 35 m2, Stedin heeft dus 2 x 35 m2 nodig. Dit alles is een gevolg van de energietransitie waardoor Stedin minder woningen op een transformatorruimte kunnen aansluiten en andere type transformatorruimtes moet plaatsen</p> <p>* voor Ziggo moet wijkcentrum ingericht worden</p> <p>* huidige tracé in Oud-Bodegraafseweg is voedingslijn naar Hoogendoornlaan en achterliggend gebied</p> <p>* ■■■■ ■■■■ heeft terrein Blokker gekocht voor woningbouw. Vormt samen met Slokker en Brookland de bouwcombinatie Dronenhoek en gaan gezamenlijk de transformatie van bedrijventerrein naar wonen trekken. Gemeente alleen eigenaar wegen en niet van vastgoed.</p> <p>* onderzoek naar nieuwe gebruiksmogelijkheden/randvoorwaarden</p> <p>* Oud Bodegraafseweg wordt opnieuw ingericht.</p> <p>* Mogelijk a.g.v. bouwplannen ook werk aan riolering.</p> <p>* Gesprekken met vastgoedeigenaren over ontwikkeling woningbouw.</p> <p>* Gemeente heeft in maart 2020 een intentieovereenkomst met vastgoedeigenaren gesloten. Naar verwachting 1e/2e kwartaal 2023 anterieure overeenkomst.</p> <p>* Stedenbouwkundig plan in maart 2021 vastgesteld door de gemeenteraad</p> <p>* Bestemmingsplan in voorbereiding</p> <p>* Inrichtingsplan in de maak. VO nog niet akkoord, onbekend wanneer DO beschikbaar.</p> <p>* Straatnaam wordt toegekend op basis van een DO inrichtingsplan en het VO is nog niet akkoord.</p> <p>* Let op bestaande patiowoningen in noordwestelijke hoek plangebied.</p> <p>* Aantal woningen: ± 274</p> <p>* Garagebedrijf James Autoservice hoek Binnenweg/Oud-Bodegraafseweg wordt ingepast.</p>
7	Meije	BDG	■■■■ ■■■■					* voorbereiding 2024
8	Willem de Zwijgerstraat	BDG	■■■■ ■■■■					* omleggen rijbaan vervalt. Alleen onderhoud weg en aanleg ontbrekend voetpad noordwest zijde. uitvoering 2025

9	Winkelcentrum Broekvelden	BDG	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■					<ul style="list-style-type: none"> <li>* in voorbereiding.</li> <li>* winkelcentrum, scholen en sporthal gaan rond 2028 op de schop</li> <li>* graag informatie van nutsbedrijven over werkzaamheden die voor 2028 in deze omgeving gepland zijn.</li> </ul>
10	Versluysterrein Overtocht 64	BDG	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ PJL civiel: ■■■■ ■■■■■■■■■■	Thunnissen	Ja via Structin		definitieve combi tracé vanuit de nuts coördinator is verstrekt	<ul style="list-style-type: none"> <li>* uiterlijk begin 2e kwartaal 2023</li> <li>* bestemmingsplanprocedure in gang zetten. woningbouw doodlopende weg</li> <li>* voor die tijd verdere oppakken nuts overleggen (Structin).</li> </ul>
11	Vogelmuur	BDG	■■■■■■■■■■					<ul style="list-style-type: none"> <li>*project wordt opgestart</li> <li>* betreft vervangen riool, verharding en verlichting</li> <li>* werkzaamheden ingepland voor 2024</li> </ul>
12	Bouwplan Groendijck-Oost "Voor de brug"	DRB		■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ (projectontwikkelaar)				<ul style="list-style-type: none"> <li>* 85 woningen, een kerk en pastorie</li> <li>* kast Rekam bij toegang, nog te verplaatsen ?</li> <li>* gemeente en JdJ zijn momenteel in bespreking over eventuele uitbreiding van het plangebied aan de zuidzijde en daarmee een iets andere verkavelingsopzet. Afhankelijk van die uitkomst volgt rond oktober 2018 een planning van werkzaamheden. Nog steeds in bespreking</li> <li>* JdJ dient bouw- en woonrijp te maken</li> <li>* tekening?</li> <li>* gemeente en Janssen en de Jong nog in gesprek over finale planopzet.</li> <li>* ontwikkelaar is verantwoordelijk voor alle nuts</li> <li>* fase 1 is in aanbouw</li> <li>* via Structin vroegtijdig nuts benaderen</li> <li>* apart nutsoverleg</li> </ul>
13	Brug Lindelaan 14	DRB	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vervanging brug, uitvoering 2022, is klaar kan van de lijst af</li> </ul>
14	Wierickepad	DRB	■■■■■■■■■■					<ul style="list-style-type: none"> <li>* in uitvoering 2023.</li> <li>* Overlagen en verbreden fietspad met nieuwe route rond centrum Custwijk</li> </ul>
15	Westeinde 81	DRB	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■ PJL civiel: ■■■■		Ja via Structin	NVT 1e kick of moet nog plaatsvinden	Ja inrichtingsplan/stedenbouwkundig plan	<ul style="list-style-type: none"> <li>22 woningen; mogelijke koppeling trafo met tegenovergelegen project de Groendijck 20</li> </ul>

16	De Groendijk 20	DRB	██████████ ██████████ PJL civiel: ██████████ ██████████		Ja via Structin	NVT 1e kick of moet nog plaatsvinden	Ja inrichtingsplan/stedenbouwkundig plan	22 woningen; mogelijke koppeling trafo met tegenovergelegen project de Groendijk 20
17	Kazerne Driebruggen	DRB	██████████ ██████████ PJL civiel: ██████████ ██████████	Van Baaren	Ja via Structin	NVT 1e kick of moet nog plaatsvinden	Ja inrichtingsplan/stedenbouwkundig plan	Planning nog onbekend, bestemmingsplan definitief, 2 beroepszaken
18	Oosteinde Westeinde	DRB/ WDR	██████████ ██████████					* uitvoering na bouwvak 2023 * groot onderhoud asfalt incl plaatselijk ophogen 25cm met extra passeerplaatsten * nuts bedrijven zijn geïnformeerd maar hebben geen werkzaamheden
19	Wijde Wiericke Part. Ontw.	NBR	██████████ ██████████ PJL civiel: ██████████ ██████████	Boer Planontwikkeling				* particuliere woningbouw ontwikkeling * Tekeningen zijn beschikbaar en omgevingsvergunning is verleend. * medio 2020 finale plannen - Tekeningen zijn gereed * conceptplan gereed * ontwikkelaar moet zelf aanvraag indienen * realisatie 2023
20	Wijde Wiericke - fase 3 en 4 plus IKC de Brug	NBR	██████████ ██████████ (woningbouw) + ██████████ ██████████ (IKC) PJL civiel: ██████████ Knopper					* woningbouwplannen in voorbereiding, uitvoering 2024 * start bouw IKC De Brug Q3 2023 * nutsoverleg plaatsgevonden 23 november 2022
21	Weijpoort - voormalig Bunnik locatie	NBR	██████████ ██████████ PJL civieltechnisch: ██████████ ██████████	private ontwikkeling: Green Real Estate				* 17 duurzame woningen * tekeningen word door Jasper/Laurens opgestuurd * Green start met bouwrijp maken rond dec 2019 * bij het slopen moeten de huisaansluitingen worden afgesloten via mijnaansluitingen.nl
22	Hoge Rijndijk 15 Aanleg parkeerterrein + bouw 2 woningen	NBR	PJL ██████████ ██████████ PJL Civiel ██████████ ██████████ ██████████	De Nieuwe Ontwikkelaars B.V. en Steengoed Driebruggen B.V.				* realisatie Q2/Q3 2023 * bestemmingsplan in februari vastgesteld * civiele voorbereiding in afrondende fase * aanleg parkeerterrein gaat Q2 in uitvoering

23	Achterlaat-locatie Van Schaik-Millenaar	NBR	PJL ██████ PJL Civiel ██████ ██████████	De Nieuwe Ontwikkelaars B.V. en Steengoed Driebruggen B.V.					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Bouw 10 woningen</li> <li>* Woningen gerealiseerd</li> <li>* Aanleg infra Q1/Q2 2023</li> <li>* in uitvoering en oplevering medio mei 2023</li> </ul>
24	Nieuwerbrug Zuid Aanbrengen verzamelriool	NBR	██████████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* project wordt opgestart</li> <li>* betreft aanbengren extra riool in berm tussen 2 inspectieputten om voldoende afvoer te genereren</li> <li>* Werkzaamheden ingepland voor 2024</li> <li>* tracé nog niet bekend</li> </ul>
25	Nieuwdorperweg	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* uitvoering 2023/24 Groot onderhoud rijbaan en (extra) uitwijkplaatsen</li> </ul>
26	Platteweg/Vlietdijk	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* uitvoering 2026 Groot onderhoud rijbaan</li> </ul>
27	Lecksdijk	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* 2025 uitvoering groot onderhoud rijbaan met plaatselijk 25cm ophoging</li> </ul>
28	Negenviertel	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* voorbereiding 2023 Groot onderhoud rijbaan met aanleg extra uitwijkplaatsen en plaatselijk 20cm ophogen</li> </ul>
29	Twaalfmorgen	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* uitvoering 2024 Groot onderhoud rijbaan met aanleg extra uitwijkplaatsen</li> </ul>
30	Oukoopsedijk	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* uitvoering 2023: ophogen aansluiting fietspad Wierickepad en aanleg keerlus. Uitvoering 2025: Ophogen enkele uitwijkplaatsen 25cm</li> </ul>
31	s-Gravenbroekseweg	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* uitvoering na project Oudeweg 2024 Vervangen deklaag na ingravingen Stedin</li> </ul>
32	Oudeweg	RWK	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* bouwteam met firma Olieman</li> <li>* Weg op palen in voorbereiding</li> <li>* uitvoering nuts voor bouwvak 2023</li> <li>* Uitvoering civiel door Olieman na bouwvak 2023</li> </ul>
33	Reconstructie Notaris d' Aumerielaan	RWK-B	██████ ██████						<ul style="list-style-type: none"> <li>* Uitvoering na bouw restaurant Loetje. Zuidelijk deel reconstructie met ophoging tot 35cm</li> </ul>

34	Bouwplan Oude Tol III deelgebied 4 plus de Kantoorkavel (K)	RWK-B	PJL RO is [REDACTED] [REDACTED] PJL civiel: [REDACTED] [REDACTED]				Deelplan 3: * De bouw is in uitvoering * Deelplan 3 woonrijp maken Q2 2023, <b>aanbesteding mei 2023</b> Deelplan 4 + kantoorkavel: * Verwachting start bouw Q4 2023 * kantoorkavel, beoogde afname <b>mei 2023</b>
35	Zoutmansweg 68-70 (voormalige Nautique-locatie)	RWK-B	[REDACTED] PJL civiel: [REDACTED] [REDACTED]				* realiseren 15 sociale huurappartementen door de woningcorporatie Mozaiek Wonen/Woningbouwvereniging Reeuwijk (voorheen een kantoor) * aannemer nog niet bekend (te selecteren door Mozaiek Wonen) * Het is ons nog niet bekend wat er allemaal moet plaatsvinden. Verwachten werkzaamheden zijn: * dempen sloot zuidwestzijde * voorbelasting aanbrengen * inrit op Zoutmansweg aanleggen * ondergrondse afvalcontainer realiseren * aanleggen pad, parkeerplaatsen, verharding, tuin en fietsparkeren.
36	Bouwplan Bunderhof 3, tussen Doggersbanklaan en Zoutmansweg (kwekerij Verwaal)	RWK-B	[REDACTED] <b>PJL Civiel</b> [REDACTED] [REDACTED]				* bouwplan voor ongeveer 25 woningen op locatie voormalige kwekerij * in verkenningsfase stedenbouwkundig plan * ontwikkelaar is Timpaan
37	Bouwplan Achter de Boerderij	RWK-D	RO: [REDACTED] [REDACTED] PJL civiel: [REDACTED] [REDACTED]				* herontwikkeling terrein achter Nieuwdorperweg 65 * in de toekomst komen hier max 16 woningen (gasloos) * nog geen definitief kaartje wel een indicatief verkavelingsplan voor <b>18</b> woningen. * Vergeer Holland gaat perceel ontwikkelen. * Monumentale deel kaaspakhuis <b>St. Catharina maximaal 6 wooneenheden</b> * Ontsluiting plangebied via kaaspakhuis * Start bestemmingsplanprocedure woningen Q2 2023

38	Vervanging beton en houten brug, Kaagjesland nabij nr.10	RWK-D	[REDACTED]	De Kuiper infrabouw				<ul style="list-style-type: none"> <li>* nuts-partijen hebben voorbereidende werkzaamheden gedaan. Stedin gaat nog stuk MS-kabel vervangen en boring verlaten</li> <li>* na zomer start werkzaamheden aan brug.</li> <li>* uitvoering (ca. 6 wkn) vanaf week 35 in 2023</li> <li>* Volgens planning aannemer kunnen de Nuts-partijen in week 38 (vrijdag) de tijdelijke maatregelen opheffen en gebruik maken van ter beschikkinggestelde beton bak</li> </ul>
39	Centrumplan Reeuwijk Dorp	RWK-D	[REDACTED] PLC: [REDACTED]					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Herontwikkeling Action-locatie + Kalverstraat-locatie (voormalig Timpaan)</li> <li>* Samenwerkingsovereenkomst met eigenaar Action-locatie, Renward getekend in april 2023.</li> <li>* Kredietaanvraag in voorbereiding ( Q1 2023 naar de raad)</li> </ul>
40	Dorp (parkeerterrein)	WDR	[REDACTED]					<ul style="list-style-type: none"> <li>* klein onderhoud parkeerplaats.</li> <li>* plan herinrichting is vervallen (kan van lijst af)</li> </ul>
41	Dorp (aanpassen inrichting)	WDR	[REDACTED]					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Verkeerstechnische aanpassing Dorp-Molendijk met bochtverbreding.</li> <li>* Planning 2023.</li> </ul>
42	Maxima-locatie fase 3 (Kerverland)	WDR	[REDACTED] PJL Civiel [REDACTED]					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Nieuwbouw 7 woningen en appartementengebouw is gestart</li> <li>* aanleg infra Q2/Q3 2023 in uitvoering</li> </ul>
43	Poort van Waarder	WDR	[REDACTED] PJL civiel: [REDACTED]					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Verplaatsing Plus Supermarkt naar nieuwe locatie bij afrit A12 + Herontwikkeling Oude locatie (Dorp 14) naar appartementen</li> <li>* Antieure overeenkomst wordt Q1 2023 gesloten met projectontwikkelaar.</li> <li>* Bestemmingsplanprocedure voor beide locaties wordt opgestart in 2023</li> </ul>
44	Bouwplan Kromme Kamp	WDR	[REDACTED] PLC: [REDACTED]					<ul style="list-style-type: none"> <li>* Project wordt opgestart</li> <li>* Kredietaanvraag voor opstart project Q1 2023</li> <li>* In 2023 uitvraag naar projectontwikkelaars</li> </ul>



Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Herontw. Van Tolstraat 19-29	Bodegraven	■■■■ ■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> <li>* stedenbouwkundige voorstudie</li> <li>* beide grondeigenaren willen niet samenwerken, overeenkomst niet mogelijk</li> <li>* eigenaren hebben separaat een alternatief plan voor eigen locatie ingediend. Worden in behandeling genomen als de raad het integraal afwegingskader voor ontwikkelingen in het centrum van Bodegraven heeft vastgesteld (naar verwachting juni 2023)</li> </ul>
2	Plan voor 2e Centrumbrug	Bodegraven	???		* 2020
3	ORZ-Limespark-OMB kavel (Boerderijweg)	Bodegraven	■■■ ■■■■		* afhankelijk van verdere afspraken met OMB.
4	Bouwplan Eiber (groenstrook t.o. 'De Zon' Eiber 130)	Bodegraven	???		<ul style="list-style-type: none"> <li>* 3 MS-leidingen van Stedin moeten verwijderd worden, riool moet hiervoor verwijderd worden</li> <li>* locatie in beeld als hulppost voor brandweer en als huisartsenpraktijk</li> </ul>
5	Aanleg bedrijventerrein Molendijk	Nieuwerbrug	???		
6	Overtocht Versluijs locatie	Bodegraven	????		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Stedin moet werkzaamheden verrichten aan gas station???</li> <li>* terrein is gesaneerd en grondwater wordt nog gemonitord</li> <li>* Stedin zoekt uit of er ook werkzaamheden nodig zijn in de grond</li> <li>* Intentie OVK gesloten</li> <li>* Nieuwe eigenaar perceel werkt aan nieuw woningbouwplan</li> </ul>
7	Noordhoek-Willem de Zwijgerstraat	Bodegraven	???		<ul style="list-style-type: none"> <li>* plan gepresenteerd</li> <li>* gemeente toetst haalbaarheid+inpasbaarheid</li> <li>* plan voorlopig on hold</li> </ul>
8	Raadhuisplein Zuidrand	Bodegraven	■■■■ ■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> <li>* plan ingediend voor verbouw/nieuwbouw rand ■■■■■</li> <li>* wordt getoetst zodra de raad het integraal afwegingskader voor plannen binnen het centrumgebied Bodegraven heeft vastgesteld (juni 2023)</li> </ul>
9	Parallelweg / Abessinie	RWK-Brug	???		* invulling nog niet bekend

10	Bouwplan De Steupel	RWK-Brug	<p>■■■■ ■■■■</p> <p>■■■■ ■■■■</p> <p>PJL civiel: ■■■■</p> <p>■■■■ ■■■■</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* ontwikkeling van 10 vrije kavels, gemeente bezig met planvorming</li> <li>* bestemmingsplan is sinds januari 2018 onherroepelijk</li> <li>* kaartje van de verbeelding van het bestemmingsplan (alles binnen rode arcering). opzet (1 kavel ten noorden van de huidige bebouwing aan de Lange Steupel en een aantal te creëren eilandjes met daarop kavels.</li> <li>* koper is zelf verantwoordelijk voor aanleg van Nutsvoorzieningen, maar gemeente en Stedin hebben gezamenlijk het initiatief genomen om bewoners aan te sporen gezamenlijk alles aan te leggen.</li> <li>* verwachting begin volgend jaar start kunnen vooraanleg van de Nutsvoorzieningen.</li> <li>* is in uitvoering</li> </ul>
11	Bouwplan Bunderhof 3, tussen Doggersbanklaan en Zoutmansweg (kwekerij Verwaal)	RWK-Brug	<p>■■■■ ■■■■</p> <p>PJL Civiel ■■■■ ■■■■</p> <p>■■■■ ■■■■</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* bouwplan voor ongeveer 25 woningen op locatie voormalige kwekerij</li> <li>* in verkenningsfase stedenbouwkundig plan</li> <li>* ontwikkelaar is Timpaan</li> <li>* Naar voorbereiding</li> </ul>
12	Transformatie Reeuwijkse Poort	RWK-B	<p>■■■■ ■■■■ ■■■■</p> <p>■■■■</p>	■■■■ en ■■■■ / ■■■■	<ul style="list-style-type: none"> <li>* transformatie van kantoren aan Reeuwijkse kant</li> <li>* ca 200 woningen</li> <li>* stedenbouwkundige schets / haalbaarheidsstudie</li> <li>* bouw zal worden gefaseerd</li> <li>* gewenste 1e opleveringen 2027 (vooralsnog)</li> </ul>

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Waterleiding Hoogeind/Hogebrug	Driebruggen	Oasen		<ul style="list-style-type: none"> <li>* voorbereiding 2016 en aanleg eind 2016-2017: CP gemeente</li> <li>* contactpersoon ██████████</li> <li>* vraag vanuit Oasen aan Stedin om mee te doen?</li> <li>* Oasen is bezig met voorbereiding (2017). Medio 2018 wordt deze vervangen.</li> <li>* 7-3-18 nog niet gestart met de voorbereiding</li> <li>* uitvoering wordt waarschijnlijk 2019-2020</li> <li>* combinatie aanleg glasvezel Rekam?</li> <li>* nieuwe leiding komt op particulieren grond</li> <li>* Verwijderen oude AC-leiding? Nog in onderzoek.</li> </ul> <p>Deze ligt onder het asfalt. Afstemming met wegbeheerder ██████████</p>
2	Glasvezel/FttH uitrol	Bodegraven	KPN		<ul style="list-style-type: none"> <li>* mogelijk op verzoek kasten verglazen</li> <li>* start medio 2e kw 2018</li> <li>* Ook kleinere nieuwbouwplannen nu gelijk op glasvezel</li> <li>* is doorlopend</li> </ul>
3	Ravensberg wijk 2811	RWK-Brug	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> <li>* onderzoek rozetuin en omgeving gashuisaansluitingen vervangen</li> <li>* nog geen afmelding (13-12-17)</li> <li>* nog geen planning bekend.</li> <li>* Q4 start. Zijn gestart</li> <li>* nog geen afmelding gehad (13-11-19)</li> </ul>
4	Ree	RWK-Brug	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> <li>* bruggen vervangen, plaatsen kast. Afstemmen met ██████████</li> <li>* gesprek geweest met bewoners, moet nog 1 gesprek met bewoner plaatsvinden. Gesprek is geweest. Q1 2019.</li> <li>* worden gesprekken gevoerd door grondzaken. Er schijnt een probleem te zijn met gastank.</li> </ul>
5	Vergeer Kaas Denemarkeweg	Bodegraven	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> <li>* 3 MVA aansluitingen / trafo.</li> <li>* vergunning is aangevraagd.</li> <li>* gestart met uitvoering</li> <li>* problemen met levering kabels, voorlopig loopt dit nog</li> </ul>
6	Gietijzeren leidingen verwijderen	Bodegraven	Oasen		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Voor 2022 alle GY leidingen er uit.</li> <li>* Nu inventarisatie hele gemeente.</li> </ul>
7	Aanleg 50 KV	Bodegraven	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Stedin onderzoekt de aanleg van een 50 KV tracé tussen Gouda en Broekvelden</li> </ul>
8	Voorbereiding 5G	Bo-Re	KPN e.a.		<ul style="list-style-type: none"> <li>* mobiele masten worden verglazen</li> <li>* start eind 2020/2021</li> <li>* veiling van frequenties half 2020</li> </ul>
9	Oude Tol: Kantoorkavel - Sanering elektra leiding in boring	RWK-Brug	Stedin		

10	Vestiging Trafostation in Zoutman	RWK-Brug	Stedin		
----	-----------------------------------	----------	--------	--	--

Nr.	Datum in	Aanvrager	Kern	Straat	Werk	PL	opmerkingen
1	algemeen	nutsbedrijven	Bodegraven	Castellumgebied	meldplicht alle bodemingrepen		
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							

**Aanvragen graafvergunningen of instemmingbesluiten via:**  
Klantcontactcentrum (KCC)

**Aanvraag digitaal sturen naar:**  
info@bodegraven-reeuwijk.nl

**Indien wegafsluiting nodig dan kunnen deze 3 weken voor de uitvoering worden ingediend via:**  
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Nutsbedrijf	Adres	Opmerking	Plaatsen wie waar ligt
<b>Adinf BV</b>	[REDACTED]	Level3 Communications BV Interoute Managed Services BV Relined BV euNetworks BV	
<b>BT Nederland</b>	[REDACTED]	[REDACTED]	Bodegraven, deel Reeuwijk langs A12
<b>Openbare verlichting</b>	[REDACTED]	[REDACTED] beoordeelt de plannen	
<b>KPN/Reggefiber</b>	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] of [REDACTED]	voor alle zaken m.b.t. de telecominfra van KPN nieuwbouwaansluitingen  storingsnummer kabelschades KPN  Bij vragen omtrent ondergrondse infra (afwijkingen in KLIC c.q. niet kunnen vinden van kabels etc.)	Heel + Reggefiber
<b>OASEN</b>	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	1e aanspreekpunt voor gemeente en intake Coördinator Hoofdleidingen  aanspreekpunt projecten voorbereiding en/of uitvoering	Heel

Bepaal per project welke bedrijven moeten worden geïnformeerd! Voorkom onnodige aanvragen.

Wijzigen doorgeven aan:  
pboth@bodegraven-reeuwijk.nl

<b>REKAM</b>	[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]	Reeuwijk heel/ Bodegraven gedeelte
<b>STEDIN</b>	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	overheden  derden, ontwikkelaars Storingen: 0800-9009	Heel
<b>STRUCTIN</b>	[REDACTED] svp cc naar Oasen / Stedin	[REDACTED] nieuwbouwprojecten voor: Cif, Dunea, Evides, Oasen, Stedin, Ziggo Westland Infra.	

Bepaal per project welke bedrijven moeten worden geïnformeerd! Voorkom onnodige aanvragen.

Wijzigen doorgeven aan:  
pboth@bodegraven-reeuwijk.nl

<b>VodafoneZIGGO EN CIAG</b>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>of [REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>Voor nieuwbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Orderintake bouwplannen en reconstructies;</li> <li>* Uitnodigingen intake- &amp; nuts-overleggen;</li> <li>* Impactbepaling betreft ons glas- en/of kabelnetwerk;</li> <li>* Operationele vragen, opmerkingen en opdrachten.</li> </ul> <p>Voor zowel kabelschades als openstaande of beschadigde kasten. Bij twijfel [REDACTED]</p> <p>Voor operationeel gerelateerde meldingen, escalaties en klachten</p>	
<b>VERIZON</b>	<p>Algemeen e mail:</p> <p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p> <p>[REDACTED]</p>	
<b>Gasunie</b>	[REDACTED]	[REDACTED]	
<b>HH van Rijnland</b>	[REDACTED]	[REDACTED]	
<b>Eurofiber</b>	[REDACTED]		

Bepaal per project welke bedrijven moeten worden geïnformeerd! Voorkom onnodige aanvragen.

Wijzigen doorgeven aan:  
pboth@bodegraven-reeuwijk.nl



Nr.	Naam	vraag
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

# SynergieNL

Offerte voor launching customers SynergieNL aan de gemeenten Roermond, Venlo en Maasgouw

13 oktober 2015

Inzicht in Data  
Spaarnrijkstraat 13  
2024EH Haarlem



KvK: 59196386  
BTW: 101147910B02  
IBAN: NL45 SNSB 0866 6366 33

Spatial Eye  
Venusstraat 19  
4105JH Culemborg



KvK: 11062368

Geachte heer/mevrouw,

SynergieNL is een webbased platform dat u in staat stelt om werken in de openbare ruimte effectief af te stemmen met uw partners in de ondergrond. Geplande werken van alle partijen worden zichtbaar en synergiegebieden, dit zijn locaties waar samenwerking kansrijk is, komen in beeld. Voor ieder synergiegebied wordt een synergiescore bepaald. Deze geeft een waardering aan de mate waarin synergie in uitvoeringsperiode en in het uitvoeren in combi behaald kan worden. Deze combinatie van informatie maakt het mogelijk een afstemmingsoverleg efficiënt te voeren. De resultaten van het overleg worden vastgelegd en kunnen worden ontsloten voor de interne organisatie of voor derden.

In deze offerte doen wij u het aanbod om launching customer van SynergieNL te worden. Dit betekent dat u vanaf het begin betrokken bent bij de ontwikkeling van SynergieNL. Dat het platform wordt afgestemd op uw werkprocessen en dat vormgeving en functionaliteit in samenspraak met u worden bepaald. Na oplevering van SynergieNL is het direct beschikbaar voor gebruik door uw organisatie.

Mocht u na het lezen van deze offerte nog vragen hebben dan lichten wij die graag toe. Uiteraard horen we graag of u op ons aanbod in wilt gaan.

Vriendelijke groet,

■■■■■ ■■■■■ (Inzicht in Data) en ■■■■■ ■■■■■ (Spatial Eye)

## 1 SynergieNL

Het doel van SynergieNL is het zo goed mogelijk ondersteunen van het afstemmingsoverleg tussen partners in de ondergrond. Dit wordt gedaan door projectplannen van alle partijen te analyseren en gecombineerd aan te bieden in een omgeving die voor alle partijen toegankelijk is. Hiermee beschikt iedereen over dezelfde actuele data en kan het overleg zo efficiënt mogelijk worden gevoerd.

SynergieNL combineert projectgebieden en identificeert daarmee locaties waar samenwerking mogelijk is, dit noemen we synergiegebieden. Vervolgens wordt de synergie-score berekend, deze geeft een waardering aan de potentie voor samenwerking. De synergie-score is afhankelijk van de omvang van het gezamenlijke project en de mate waarin uitvoering voor dezelfde periode gepland staat. Het platform geeft gebruikers de mogelijkheid synergiegebieden aan te passen om het optimale project te bereiken. Resultaten worden geborgd en kunnen worden ontsloten voor het vervolg proces.

Door deze werkwijze is alle informatie die nodig is voor een efficiënt overleg vooraf beschikbaar. Deelnemers aan het overleg kunnen hun aandacht richten op het hogere doel, de afstemming van projectplanningen, in plaats van op het zoeken van kansen. Het resultaat zal zijn dat de effectiviteit van het afstemmingsoverleg verbetert en de samenwerkingsafspraken in het vervolgtraject helderder zijn. Ook zullen er meer werken in combi uitgevoerd kunnen worden. Dit geeft een reductie van kosten voor uitvoering van projecten. Daarnaast wordt de overlast voor burgers beperkt en worden afspraken tussen verschillende partijen geborgd.

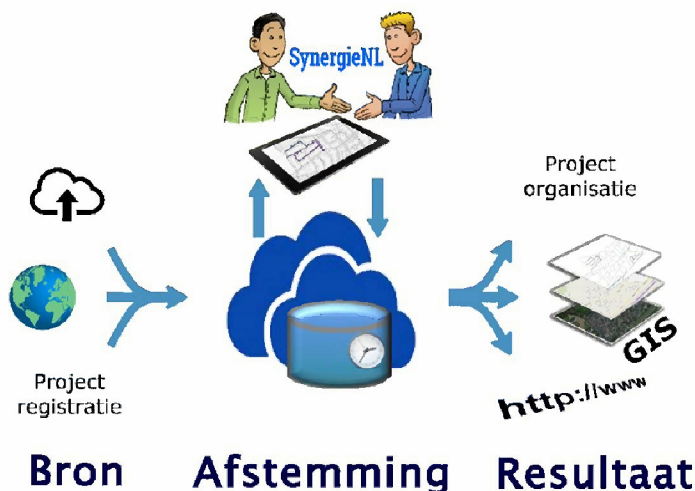
SynergieNL is een product van Inzicht in Data en Spatial Eye. Beide partijen werken samen in de realisatie en het beheer van SynergieNL.

### 1.1 Proces

In onderstaande afbeelding is het proces SynergieNL schematisch weergegeven. Het begint links met de brongegevens. Dit zijn de projectgebieden en voor netbeheerders het onderliggende leidingnet. De data is afkomstig uit het eigen systeem en wordt als een bestand aangeleverd. In een latere release wordt het mogelijk brongegevens te uploaden via een webservice of een koppeling te maken met een externe projecten registratie.

In het midden is de daadwerkelijke afstemming weergegeven. Op basis van de aangeboden brongegevens wordt door SynergieNL een analyse uitgevoerd. De resultaten zijn beschikbaar in een webbased omgeving en kunnen daar door alle geautoriseerde gebruikers bekeken en bewerkt worden om tot een optimale samenwerking te komen.

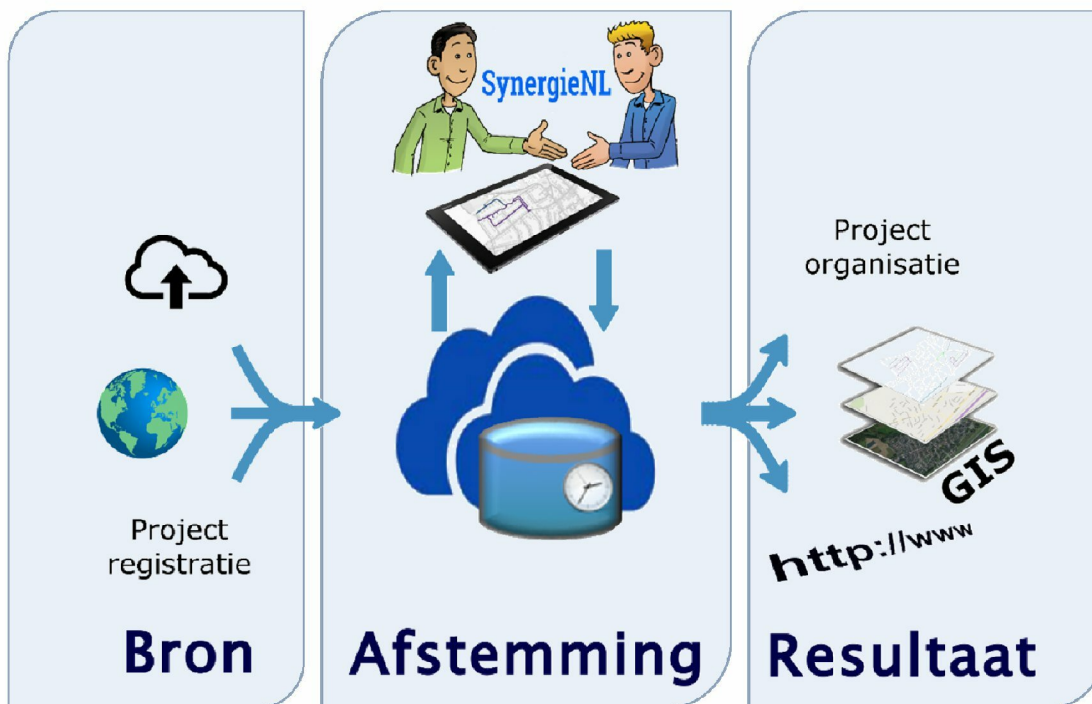
De resultaten worden binnen het platform opgeslagen en kunnen daar ook geraadpleegd worden. Geautoriseerde gebruikers kunnen resultaten exporteren naar een bestand. In de toekomst wordt het mogelijk de resultaten via een webservice te ontsluiten zodat die getoond kunnen worden in het eigen GIS of op een website. Ook wordt het mogelijk een koppeling te maken met verschillende standaard projectregistratie platformen.



## 2 Functionaliteit SynergieNL

In dit hoofdstuk beschrijven we de functionaliteit die binnen SynergieNL beschikbaar komt. Niet alle functionaliteit wordt al in de eerste fase gerealiseerd. De belangrijkste afweging hierbij is dat SynergieNL zich in eerste instantie richt op het primaire doel: het bereiken van synergie in de afstemming van projecten. Met name interfaces met andere systemen worden in een latere fase geautomatiseerd. De functionaliteit is op hoofdpunten beschreven en de planning is opgenomen in de roadmap. Hierin is aangegeven in welke release de functionaliteit wordt toegevoegd.

De functionaliteit kan onderverdeeld worden in 3 groepen: brongegevens, afstemming en resultaat. In onderstaande afbeelding is aangegeven welke delen van het procesplaatje bij welke groep horen.



### 2.1 Brongegevens

De functionaliteit aan de bronzijde dient ertoe om data beschikbaar te maken voor analyse in SynergieNL. In eerste instantie zal dit een handmatig proces zijn. In volgende versies komt hier steeds meer automatische functionaliteit beschikbaar die actuele koppeling met bedrijfseigen bronnen mogelijk maakt.

#### i) Handmatige upload van gegevens

Vanaf de eerste versie van SynergieNL is het mogelijk handmatig data te uploaden. Dit gebeurt in de vorm van shapefiles waarvan de structuur voldoet aan het datamodel van SynergieNL.

#### ii) Upload via webservice

In de toekomst wordt het mogelijk brongegevens via een webservice te uploaden naar SynergieNL. Hiermee hoeft data niet meer via een handmatige actie toegevoegd te worden maar kan voor de brongegevens een directe koppeling met het eigen GIS worden gerealiseerd. Wijzigingen in de bron kunnen daarmee periodiek geautomatiseerd worden opgenomen in SynergieNL.

### iii) Koppeling met projecten registratie

Er bestaan verschillende gestandaardiseerde project registratiesystemen. Voorbeelden zijn Gemma en de MOOR projecten module. Data uit deze registraties kan altijd handmatig worden geüpload zolang deze voldoet aan het datamodel. Later wordt de mogelijkheid toegevoegd om een automatische koppeling te realiseren. Projecten die door gemeenten in de aangesloten systemen worden geregistreerd kunnen daarmee automatisch beschikbaar komen binnen SynergieNL.

### iv) Handmatig intekenen van gebieden

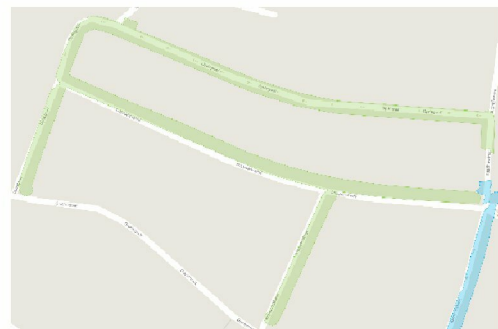
Niet iedere gebruiker beschikt over een projectenregistratie met een geografische basis. Voor partijen die dit niet hebben wordt het mogelijk handmatig projecten toe te voegen. Deze kunnen direct worden meegenomen bij de berekening van de synergiegebieden.

## 2.2 Afstemming

De afstemming is het kernproces van SynergieNL. Hierop zal in de eerste release de nadruk liggen.

### i) Synergiegebieden

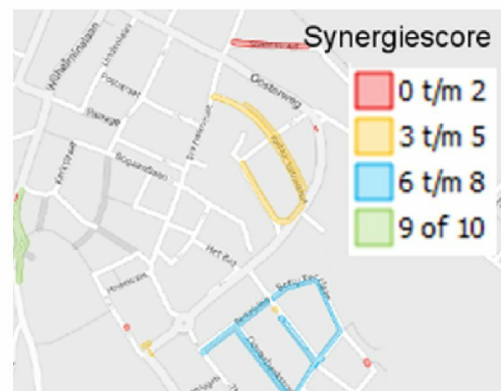
Op basis van de brongegevens worden Synergiegebieden berekend. Deze geven de locaties aan waar samenwerking mogelijk is. De locatie en omvang van de gebieden kan worden gewijzigd tijdens het afstemmingsproces. In de afbeelding rechts is een voorbeeld van een synergiegebied te zien.



### ii) Synergiescore

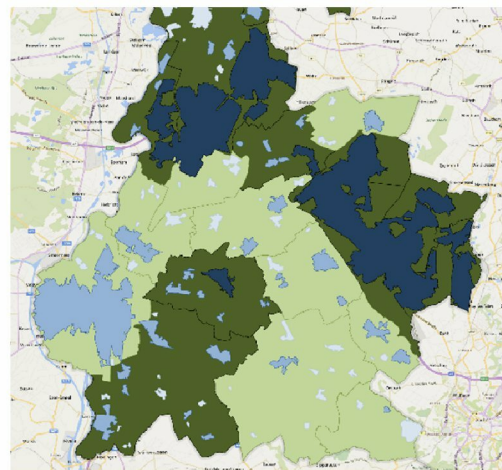
Voor ieder synergiegebied wordt een synergiescore berekend. De synergiescore geeft een waardering aan het synergiegebied. Het is een dynamische berekening op basis van de overlap in uitvoeringsperiode en de omvang van het gezamenlijke project.

Concreet betekent dit dat hoe dichter de geplande uitvoeringsperiode bij elkaar ligt en hoe groter de omvang van het gecombineerde project is hoe hoger de score wordt.



### iii) Kanskaart

De kanskaart geeft op een verschillende schaalniveaus inzicht in de gebieden waar afstemming kansrijk is. Dit helpt partijen om hun overleg zo efficiënt mogelijk in te richten. In de afbeelding hiernaast is een voorbeeld te zien van de kanskaart voor Zuid-Limburg zoals die tijdens het proof of concept is gemaakt. Hoe donkerder de kleuren hoe meer potentiële kansen. Het is duidelijk te zien dat niet in alle gemeenten evenveel kansen op samenwerking zijn.



iv) Informatiebeveiliging

Een van de uitgangspunten van SynergieNL is dat de opgeslagen brongegevens alleen toegankelijk zijn voor geautoriseerde mensen. Om dit te waarborgen is de toegang beveiligd met een gebruikersnaam en wachtwoord. Daarnaast wordt aan iedere deelnemende organisatie een voorzieningsgebied gekoppeld. Een organisatie kan alleen synergiegebieden binnen het eigen voorzieningsgebied bekijken

v) Meldingen bij wijzigingen

Gebruikers worden geattendeerd op nieuwe kansen op samenwerking wanneer die ontstaan. Wanneer een andere partij gebieden binnen een voorzieningsgebied wijzigt wordt de gebruiker hierop geattendeerd.

### 2.3 Resultaten

De resultaatzijde is zeer relevant omdat deze het mogelijk maakt gegevens te ontsluiten voor de eigen organisatie en eventueel het publiek. In de eerste fase is het mogelijk de resultaten handmatig te exporteren. In de toekomst komt hier meer functionaliteit beschikbaar waarmee geautomatiseerde ontsluiting van de resultaten mogelijk wordt.

i) Exporteren resultaten naar bestand

De afgestemde synergiegebieden kunnen worden geëxporteerd naar een bestand. Op basis van dit bestand kunnen de resultaten worden verwerkt in het bedrijfseigen GIS.

ii) Ontsluiten van web services

Vanuit SynergieNL worden webservices met de resultaten van afstemming ontsloten. Deze services kunnen rechtstreeks gekoppeld worden aan het eigen GIS waardoor resultaten van afstemming altijd actueel beschikbaar zijn. Indien gewenst kunnen de webservices ook gebruikt worden om afgestemde projecten te publiceren naar externe partijen.

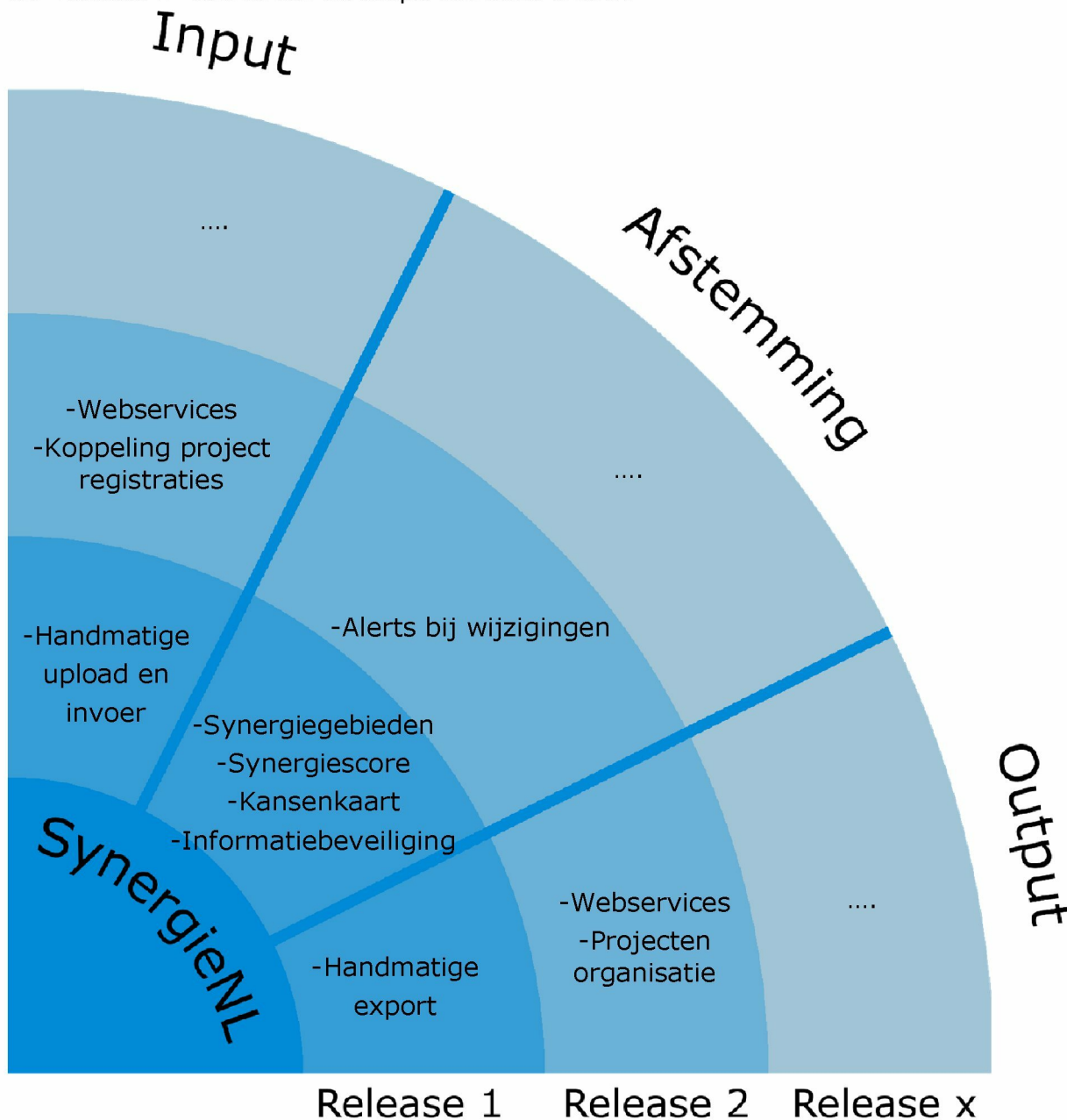
iii) Koppeling met projecten organisatie

Er bestaan verschillende gestandaardiseerde systemen waarin vergunningverlening en projectregistratie door gemeenten wordt afgehandeld. Het wordt mogelijk om de resultaten van afstemming direct op te nemen in een aantal veel gebruikte platformen zodat ook de opvolging geborgd is.

### 3 Roadmap

Niet alle functionaliteit wordt al in de eerste versie van SynergieNL opgenomen. In onderstaande afbeelding is het moment gevisualiseerd waarop de beschreven functionaliteit volgens planning wordt toegevoegd aan het platform.

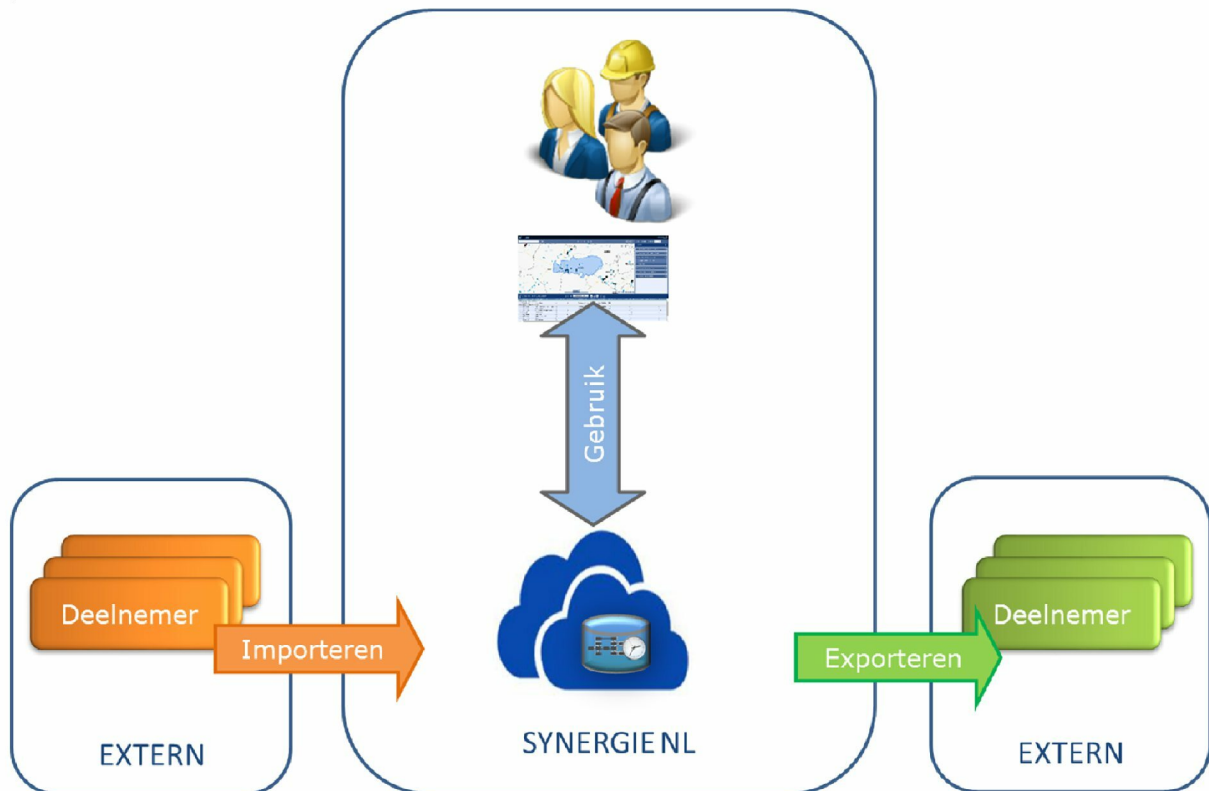
In de afbeelding wordt de functionaliteit verdeeld over verschillende releases. "Release 1" is de versie waarvoor u deze aanbieding heeft ontvangen. Nadat "Release 1" in productie is genomen zal worden gewerkt aan de functionaliteit uit "Release 2". De functionaliteit uit "Release 2" valt buiten de scope van deze offerte.





#### 4 Technische oplossing

In onderstaande diagram is een overzicht weergegeven van de infrastructuur van het product:



## 5 Uit te voeren werkzaamheden

In het kader van deze offerte worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd.

### 5.1 Definitie

Bij aanvang van het project wordt een eerste overleg georganiseerd. Hierin wordt de projectplanning vastgelegd. Ook worden de requirements waaraan SynergieNL moet voldoen besproken en gedocumenteerd. Op basis van behoefte en technische mogelijkheden wordt aan iedere requirement een prioriteit toegekend. Ook wordt besloten in welke versie van SynergieNL de requirement wordt toegepast.

Belangrijk onderwerp van deze dag is het definiëren van de levenscyclus van een synergiegebied. Er wordt vastgelegd wanneer een synergiegebied ontstaat, wat er gebeurt wanneer het bewerkt wordt en hoe een besproken gebied meetelt bij het ontstaan van nieuwe gebieden.

### 5.2 Voorbereiding brongegevens

Op basis van de requirements en de verwachte toekomstige ontwikkelingen wordt een datamodel opgesteld. Op basis van dit datamodel wordt een Spatial Workshop projectfile gemaakt. Hiermee kunnen de gebruikers eenvoudig hun brongegevens klaar zetten. Omdat zowel WML als Enexis beschikken over licenties van Spatial Workshop is het vervolgens een eenvoudige stap om het project aan te laten sluiten op de interne productieomgeving en de brongegevens voor SynergieNL te genereren. Het aanmaken van de bestanden en het lokaal configureren van de projectfiles is een eigen verantwoordelijkheid voor ieder deelnemend bedrijf. Indien nodig zullen de "launching customers" hierbij geassisteerd worden.

Voor het project is het belangrijk dat voor aanvang van de realisatie een dataset volgens het datamodel wordt aangeleverd. Deze zal worden ververst bij het vullen van de productieomgeving.

### 5.3 Realisatie

Op basis van de vastgestelde requirements en de daaraan toegekende prioriteit wordt het platform SynergieNL opgebouwd. Dit wordt door Spatial Eye en Inzicht in Data uitgevoerd. In overleg met de "launching customers" worden een aantal momenten gepland waarop de voortgang besproken wordt en de gerealiseerde functionaliteit gedemonstreerd en getest kan worden.

### 5.4 Productie

Wanneer SynergieNL gebouwd is wordt dit gevuld met data van Enexis, WML en de betrokken gemeenten. Data van andere partijen wordt toegevoegd wanneer die aansluiten bij SynergieNL.

### 5.5 Acceptatietest

Na oplevering van SynergieNL wordt er een eerste afstemmingsoverleg gehouden. Hierbij zijn de "launching customers", Spatial Eye en Inzicht in Data vertegenwoordigd. Feitelijk vormt dit overleg de acceptatietest. Er wordt getest of alle afgesproken functionaliteit gerealiseerd is en ook in de praktijk goed toepasbaar is. Na goedkeuring is het project afgerond en start de productiefase.

## 6 Aanbieding

Deze aanbieding is gebaseerd op realisatie van de beschreven functionaliteit voor de eerste release van SynergieNL. Wanneer bij het bepalen van de requirements belangrijke nieuwe eisen worden geformuleerd wordt gekeken in welke release van SynergieNL deze gerealiseerd moeten worden. Wanneer het voor een opdrachtgever belangrijk is functionaliteit uit een volgende release versneld toe te voegen wordt gekeken of dat binnen het project uitgevoerd kan worden. Wanneer dat niet het geval is wordt het als meerwerk aangeboden.

Bij het bepalen van onderstaande aanbieding is rekening gehouden met de omvang van de organisatie en daarmee het toekomstig gebruik. De omvang van de organisatie is gerelateerd aan de omvang van het verzorgingsgebied van netbeheerders of het aantal inwoners voor gemeenten. Hierbij wordt de volgende definitie gehanteerd:

- 1) Small: gemeente tot 125.000 inwoners
- 2) Medium: gemeente vanaf 125.000 inwoners of netbeheerder met een voorzieningsgebied met een omvang tot één provincie.
- 3) Large: netbeheerder met een voorzieningsgebied met een omvang groter dan één provincie.

De genoemde bedragen zijn geldig op het moment van uitbrengen van deze offerte. Kosten voor onderhoud en support kunnen worden geïndexeerd.

### 6.1 "launching customers"

Launching customers zijn de klanten waarvoor deze offerte is opgesteld. Ze zijn vanaf het begin betrokken bij de ontwikkeling van SynergieNL. Ze bepalen mede de werking van SynergieNL en het platform wordt gevormd aan de hand van hun wensen en werkprocessen. Uiteraard wordt wel rekening gehouden met het feit dat SynergieNL een generieke toepassing is.

Aan de gemeenten die als launching customer deelnemen aan SynergieNL worden geen eenmalige kosten berekend. De bijdrage aan het project bestaat uit het beschikbaar stellen van tijd om deel te nemen en bij te dragen aan in ieder geval de gezamenlijke sessies. Dit zullen in ieder geval drie dagen zijn:

- 1) Ontwerpsessie (voorlopig gepland op 10 november 2015)
- 2) Oplevering demonstratie en gebruikerstesten versie 1 (planning: februari 2016)
- 3) Oplevering en acceptatietest (planning: april 2016)

Mogelijk is het nodig extra overlegmomenten in te plannen.

### 6.2 "following customers"

Dit onderdeel is niet van toepassing op deze offerte maar alleen voor de volledigheid opgenomen. Wanneer organisaties gebruiker van SynergieNL worden wanneer het in productie is worden zij "following customer". Zij krijgen toegang tot het bestaande product. Uiteraard kunnen zij vanaf dat moment voorstellen voor verbetering doen.

Enmalige kosten "following customers":

Omvang organisatie	Initiële kosten
Small	€3.500,-
Medium	€10.000,-
Large	€17.000,-

### 6.3 Onderhoud en support

Onderhoud en support is een jaarlijks bedrag voor het gebruik van SynergieNL. Hiermee wordt het platform onderhouden en worden uitbreidingen van het platform gefinancierd. Daarnaast is het nodig voor het beheer van gebruikers en het leveren van support bij vragen over de werking van het platform. Onderhoud en support wordt 1 jaar na

beschikbaarheid van de gebruikersaccount voor het eerst gefactureerd. De eerste termijn naar rato van het aantal resterende maanden in dat jaar. Iedere volgende termijn wordt op 1 januari van het betreffende jaar vooraf gefactureerd.

Jaarlijkse kosten voor onderhoud en support (alle gebruikers)

Omvang organisatie	Onderhoud en support
Small	€1.750,-
Medium	€5.000,-
Large	€8.500,-

#### 6.4 Opzegtermijn

Het is niet mogelijk de deelname aan SynergieNL tussentijds op te zeggen en daarmee een deel van de jaarlijkse kosten terug te krijgen. De overeenkomst wordt steeds met 1 jaar verlengd.

#### 6.5 Licenties

De onderliggende software voor SynergieNL is Spatial Workshop Lite (web gebaseerde client). Binnen het eerder genoemde model voor deelname, onderhoud en support is rekening gehouden met de licentiekosten voor een vast aantal gebruikers. Het gebruik is gekoppeld aan "named users". Dit betekent dat er op naam een gebruikersovereenkomst wordt afgegeven. Wanneer een organisatie meer gebruikers, dan het aantal dat in onderstaande tabel is genoemd, toegang tot SynergieNL wil geven moeten hiervoor aanvullende licenties worden aangeschaft.

Omvang organisatie	Aantal gebruikers
Small	1
Medium	2
Large	4

Aanvullende licenties, per werkplek	€560,-
-------------------------------------	--------

### 7 Geldigheid

Als voorwaarde voor de geldigheid van deze offerte geldt dat WML en Enexis het aan hen gedane aanbod om launching customer van SynergieNL te worden moeten accepteren. Indien WML en/of Enexis het aanbod niet accepteert vervalt de offerte die wij aan u uitbrengen. U heeft op dat moment geen recht om kosteloos launching customer voor SynergieNL te worden.

Deze offerte is geldig tot 30 dagen na dagtekening, hierna vervalt het aanbod tenzij schriftelijk verlenging overeen is gekomen.

### 8 Algemene voorwaarden

Op deze offerte zijn de bijgevoegde algemene voorwaarden van Inzicht in Data van toepassing.

### 9 Eigendom

SynergieNL is eigendom van Spatial Eye en Inzicht in Data. Acceptatie van deze offerte maakt het mogelijk om in een vroeg stadium gebruiker van SynergieNL te worden. Hiermee kan de ontwikkeling beïnvloed worden. Het product wordt waar mogelijk

ontwikkeld in lijn met uw eigen wensen en werkproces. Het accepteren van deze aanbieding geeft echter geen enkel eigendoms- of beslissingsrecht op SynergieNL.

## **10 Opdrachtnemer**

Deze offerte is een gezamenlijke aanbieding van Inzicht in Data en Spatial Eye. Inzicht in Data voert daarbij de regie en is het aanspreekpunt rondom SynergieNL. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden worden specialisten van Spatial Eye en Inzicht in Data ingezet. Indien nodig kunnen derden worden ingeschakeld.

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** donderdag 1 december 2022 16:15:12  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Offerte EWP reconstructie Oudeweg  
**Attachments:** Offerte EWP Oudeweg Reeuwijk\_dec22.pdf

---

Beste [REDACTED]

Hierbij stuur ik de offerte voor het Ecologisch Werkprotocol voor de reconstructie van de Oudeweg in Reeuwijk-Brug. Indien je akkoord gaat met de offerte ontvang ik deze graag ondertekend retour.

Ik hoop hiermee een passend aanbod te hebben gedaan. Mochten er vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

*Adviseur natuur en landschap*



**Watersnip Advies**

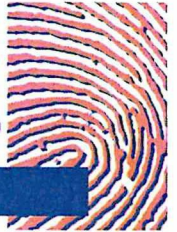
's-Gravenbroekseweg 154  
2811 GK REEUWIJK  
KvK 76653862

Aanwezig: dins-, donder-, en vrijdag

Telefoon: + 31 (0)182 395460

 [www.watersnipadvies.info](http://www.watersnipadvies.info)

 [www.facebook.com/wetlandinformatiecentrum](https://www.facebook.com/wetlandinformatiecentrum)



## **Offerte Ecologisch werkprotocol reconstructie Oudeweg Reeuwijk**

### **Aanleiding**

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voornemens de Oudeweg in Reeuwijk herin te richten. In augustus 2022 heeft Watersnip Advies een actualisatie gedaan van het Ecologisch Onderzoek naar aanleiding van de inrichtingstekeningen. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat er meerdere ecologische aspecten spelen waar rekening mee gehouden dient te worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, zoals waardevolle oevervegetaties en de ligging van de weg in het NNN-gebied en nabij een Natura2000-gebied. Geadviseerd is om voor deze aspecten te werken met een Ecologisch Werkprotocol (EWP).

De heer ■■■ van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, heeft Watersnip Advies gevraagd om een offerte op te stellen voor een Ecologisch Werkprotocol, waarin maatregelen worden vastgelegd.

### **Watersnip Advies**

Watersnip Advies is een ecologisch adviesbureau dat zich richt op de functies landschap, natuur, water en recreatie in West-Nederland. Het bureau is op diverse terreinen actief in het Groene Hart. En onderscheidt zich door:

- grote praktische kennis van de West-Nederlandse landschappen;
- de waarde die gehecht wordt aan creatieve, praktische en economisch verantwoorde oplossingen, die de opdrachtgever voort helpen in het werkproces;
- de aandacht die besteed wordt aan natuurbeleving, educatie en gebruik van het landschap door bewoners;
- de merkbare affiniteit met natuur en cultuurhistorie.

### **Uitgangspunten**

Voor het opstellen van het Ecologisch Werkprotocol zijn de volgende uitgangspunten geformuleerd:

- Het Ecologisch Werkprotocol is bedoeld om schade aan de aanwezige oevers en beschermde diersoorten in en rond het plangebied te voorkomen;
- In het EWP worden maatregelen beschreven om schade te voorkomen. Hierbij zal met name gelet worden op de uitvoering van de werkzaamheden en het moment van uitvoering. Ook het gebruik van straatverlichting wordt hierin opgenomen. Ook uitgroei- en herstelkansen voor de oevervegetaties krijgen aandacht;
- In het EWP wordt aangegeven welke periode het meest geschikt is voor de realisatie van de werkzaamheden.

## Werkzaamheden

De uitgangspunten worden door een adviseur van Watersnip Advies verwerkt in het Ecologisch Werkprotocol. Indien nodig zal hiervoor overleg worden gepleegd met de opdrachtgever.

## Resultaat

Het resultaat is een Ecologisch Werkprotocol (EWP) waarin beschreven is hoe schade natuurwaarden en aan het leefgebied van de beschermde soorten kan worden voorkomen, door het nemen van maatregelen. Het EWP wordt digitaal aangeleverd.

## Planning

Het Ecologisch Werkprotocol kan na opdrachtbevestiging binnen 6 tot 8 werkweken worden afgerond.

## Begroting

Deze offerte is opgesteld op basis van het aantal uren en is exclusief 21% BTW. Watersnip Advies hanteert in 2022 de volgende tarieven:

Senior-adviseur: [redacted]

Adviseur: [redacted]

Veldmedewerker: [redacted]

### Begroting

werkzaamheden	aantal uur adviseur	tarief adviseur	aantal uur senior	tarief senior	uren totaal	kosten in €
Opstellen Ecologisch Werkprotocol	7	89	0,7	[redacted]	7,7	[redacted]
Beschrijving maatregelen oevers						
Beschrijving overige maatregelen						
Uitvoering werkzaamheden						
Communicatie opdrachtgever	2	89	2	[redacted]	4	[redacted]
<b>Totaal kosten</b>	<b>9</b>		<b>2,7</b>			[redacted]

*Mocht door omstandigheden of meerwerk het aantal uren worden overschreden, dan wordt ons uurtarief doorberekend. Voordat er overschrijding van het aantal uur plaatsvindt, zal dit tijdig met de opdrachtgever voor akkoord worden overlegd.*



## Offerte Ecologisch werkprotocol reconstructie Oudeweg Reeuwijk

Bij aanvang van de opdracht wordt 35% van de totale kosten gefactureerd. Bij afronding van de opdracht wordt de resterende 65% gefactureerd.

### Voor akkoord getekend:

Namens Watersnip Advies:



Handtekening



plaats: *Reeuwijk*

dd. *1 december 2022*

Namens opdrachtgever:

Handtekening

plaats:

dd.

Deze offerte is geldig tot en met **22 december 2022**.

*Bij opdrachtbevestiging verklaart de opdrachtgever kennis te hebben genomen van de gedeponeerde (bij de KvK Gouda) Algemene Voorwaarden van Watersnip Advies, zoals bijgevoegd en deze ook te erkennen.*

**ALGEMENE VOORWAARDEN**  
**Watersnip Advies gevestigd te Reeuwijk nader te noemen Watersnip**

1. **Algemeen**
- 1.1 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes en overeenkomsten van Watersnip.
- 1.2 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing ongeacht uw (voorafgaande) verwijzing naar eventuele eigen voorwaarden of naar andere algemene voorwaarden. Watersnip wijst alle Algemene Voorwaarden waarnaar u verwijst of die door u worden gebruikt van de hand.
- 1.3 Afwijkingen van deze algemene voorwaarden gelden slechts indien en voorzover deze nadrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen.
- 1.4 Voorwaarden van de opdrachtgever verbinden Watersnip niet, behalve indien en voorzover deze nadrukkelijk schriftelijk zijn aanvaard, en gelden dan slechts ten aanzien van de alsdan specifiek vermelde overeenkomsten.
2. **Offertes & prijzen**
- 2.1 De door Watersnip aangeboden offertes zijn vrijblijvend tenzij anders overeengekomen; zij zijn geldig gedurende 30 dagen, tenzij anders aangegeven.
- 2.2 Watersnip is slechts aan de offertes gebonden indien de aanvaarding hiervan door de opdrachtgever schriftelijk binnen 30 dagen wordt bevestigd.
- 2.3 De prijzen in de genoemde offertes zijn exclusief BTW, tenzij anders aangegeven.
3. **Uitvoering van de overeenkomst**
- 3.1 Watersnip zal de overeenkomst naar beste inzicht en vermogen en overeenkomstig de eisen van goed vakmanschap uitvoeren en op grond van de op dat moment bekende stand der wetenschap.
- 3.2 Indien en voor zover een goede uitvoering van de overeenkomst dit vereist, heeft Watersnip het recht bepaalde werkzaamheden te laten verrichten door derden.
- 3.3 De opdrachtgever draagt er zorg voor dat alle gegevens, waarvan Watersnip aangeeft dat deze noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de overeenkomst, tijdig aan Watersnip worden verstrekt. Indien de voor de uitvoering van de overeenkomst benodigde gegevens niet tijdig aan Watersnip zijn verstrekt, heeft deze het recht de uitvoering van de overeenkomst op te schorten en/of de uit de vertraging voortvloeiende extra kosten volgens de gebruikelijke tarieven aan de opdrachtgever in rekening te brengen.
- 3.4 Indien is overeengekomen dat de overeenkomst in fasen zal worden uitgevoerd kan Watersnip de uitvoering van die onderdelen die tot een volgende fase behoren opschorten totdat de opdrachtgever de resultaten van de daaraan voorafgaande fase schriftelijk heeft goedgekeurd.
4. **Contractduur; uitvoeringstermijn**
- 4.1 De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd, tenzij partijen uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeenkomen.
- 4.2 Is binnen de looptijd van de overeenkomst voor de voltooiing van bepaalde werkzaamheden een termijn overeengekomen, dan is dit nimmer een fatale termijn.
5. **Wijziging van de overeenkomst**
- 5.1 Indien tijdens de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat voor een behoorlijke uitvoering het noodzakelijk is om de te verrichten werkzaamheden te wijzigen of aan te vullen, zullen partijen tijdig en in onderling overleg de overeenkomst dienovereenkomstig aanpassen.
- 5.2 Indien partijen overeenkomen dat de overeenkomst wordt gewijzigd of aangevuld, kan het tijdstip van voltooiing van de uitvoering daardoor worden beïnvloed. Watersnip zal de opdrachtgever zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte stellen.
- 5.3 Indien de wijziging of aanvulling op de overeenkomst financiële en/of kwalitatieve consequenties hebben, zal Watersnip de opdrachtgever hierover tevoren inlichten.
- 5.4 Indien een vast honorarium is overeengekomen zal Watersnip daarbij aangeven in hoeverre de wijziging of aanvulling van de overeenkomst een overschrijding van dit honorarium tot gevolg heeft.
- 5.5 In afwijking van het genoemde in artikel 5.3 zal Watersnip geen meerkosten in rekening brengen indien de wijziging of aanvulling het gevolg is van omstandigheden die aan haar kunnen worden toegerekend.
6. **Geheimhouding**
- 6.1 Beide partijen zijn verplicht tot geheimhouding van alle vertrouwelijke informatie die zij in het kader van hun overeenkomst van elkaar of uit een andere bron hebben verkregen. Informatie geldt als vertrouwelijk als dit door de andere partij is medegedeeld of als dit voortvloeit uit de aard van de informatie.
7. **Intellectuele eigendom**
- 7.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 6 behoudt Watersnip zich de rechten en bevoegdheden voor die haar toekomen op grond van de Auteurswet.
- 7.2 Alle door Watersnip verstrekte stukken, zoals rapporten, adviezen, ontwerpen, schetsen, tekeningen, software enz., zijn uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de opdrachtgever en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Watersnip worden veelevoudigd, openbaar gemaakt of ter kennis van derden gebracht.
- 7.3 Watersnip behoudt tevens het recht de door de uitvoering van de werkzaamheden toegenomen kennis voor andere doeleinden te gebruiken, voorzover hierbij geen vertrouwelijke informatie ter kennis van derden wordt gebracht.
8. **Annulering en opzegging**
- 8.1 Indien de opdrachtgever genoodzaakt is de gegeven opdracht geheel of gedeeltelijk te annuleren, dan is de opdrachtgever verplicht dit per aangeleekend schrijven te melden aan Watersnip. Watersnip is dan echter al een aantal verplichtingen aangegaan en loopt het risico geen ander advieswerk te kunnen uitvoeren in de overeengekomen periode. Om Watersnip hiervoor schadeloos te stellen is de opdrachtgever de volgende schadeloosstelling aan Watersnip verschuldigd:
  - a. Bij annulering meer dan drie maanden voordat redelijkerwijs met de uitvoering van de opdracht zal worden begonnen: 35% van de totaalprijs;
  - b. Bij annulering tot een maand voor bedoeld tijdstip: 65% van de totaalprijs;
  - c. Bij annulering binnen een maand voor aanvang van bedoeld tijdstip of bij al uitvoering van de werkzaamheden: 100%.
9. **Ontbinding van de overeenkomst**
- 9.1 De vorderingen van Watersnip op de opdrachtgever zijn onmiddellijk opeisbaar in de volgende gevallen:
  - a. Indien na het sluiten van de overeenkomst door Watersnip ter kennis genomen omstandigheden goede grond geven te vrezen dat de opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen zal / kan voldoen;
  - b. Indien Watersnip de opdrachtgever bij het sluiten van de overeenkomst gevraagd heeft zekerheid te stellen voor de nakoming en deze zekerheid uitblijft dan wel onvoldoende is.
- 9.2 In de genoemde gevallen is Watersnip bevoegd de verdere uitvoering van de overeenkomst op te schorten, dan wel tot ontbinding over te gaan, één en ander onverminderd het recht van Watersnip schadevergoeding te vorderen.
10. **Gebreken; klachttermijnen**
- 10.1 Ondanks alle goede zorgen van Watersnip kan het voorkomen dat er een klacht is over de verrichte werkzaamheden. Deze dient door de opdrachtgever binnen 8 dagen na ontdekking, doch uiterlijk binnen 14 dagen na voltooiing van de betreffende werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd te worden gemeld aan Watersnip. Na deze termijn vervalt het recht op bemiddeling.
- 10.2 Indien een klacht gegrond is, zal Watersnip de werkzaamheden alsnog verrichten zoals overeengekomen, tenzij dit inmiddels voor de opdrachtgever aantoonbaar zinloos is geworden. Dit laatste dient door de opdrachtgever schriftelijk kenbaar te worden gemaakt.
- 10.3 Een klacht leidt nooit tot een verdergaande aansprakelijkheid dan in artikel 13 is bepaald en voor zover er geen sprake is van overmacht als bedoeld in artikel 14.
11. **Honorarium**
- 11.1 Partijen kunnen bij het tot stand komen van de overeenkomst een vast honorarium overeenkomen. Het vaste honorarium is exclusief BTW.
- 11.2 Indien geen vast honorarium wordt overeengekomen, zal het honorarium worden vastgesteld op grond van werkelijk bestede uren. Het honorarium wordt berekend volgens gebruikelijke uurtarieven van Watersnip, geldende voor de periode waarin de werkzaamheden worden verricht, tenzij een daarvan afwijkend uurtarief is overeengekomen. Eventuele kostenramingen zijn exclusief BTW.
- 11.3 Bij opdrachten met een looptijd van meer dan 3 maanden zullen de verschuldigde kosten periodiek in rekening worden gebracht.
- 11.4 Indien Watersnip met de opdrachtgever een vast honorarium of uurtarief overeenkomt, is Watersnip niettemin gerechtigd tot verhoging van dit honorarium of tarief. Watersnip mag prijsstijgingen doorberekenen, indien er aangetoond kan worden dat zich tussen het moment van aanbidding en levering significante prijswijzigingen hebben voorgedaan bijvoorbeeld ten aanzien van lonen.
12. **Betaling**
- 12.1 Binnen twee weken na aanvaarding van de offerte dient er een aanbetaling te worden gedaan van 35% van de totaalprijs.
- 12.2 Het restant wordt uiterlijk 14 dagen na oplevering van het product in rekening gebracht.
- 12.3 In afwijking van hetgeen in lid 12.2 is bepaald, wordt bij een verwachte looptijd van meer dan 3 maanden het resterende bedrag in minimaal 2 gelijke delen over de looptijd gefactureerd.
- 12.4 Indien de werkzaamheden minder dan een maand zullen bedragen moet het verschuldigde bedrag ineens worden voldaan voor aanvang van de werkzaamheden.
- 12.5 Indien niet tijdig wordt betaald aan Watersnip, wordt een herinnering aan de opdrachtgever gezonden. Bij het niet betalen binnen de daarin vermelde termijn, wordt bij de daarop volgende aanmaning € 35,00 aan administratiekosten in rekening gebracht. Na negeren van deze aanmaning wordt een incassobureau ingeschakeld. Alle daaruit voortvloeiende extra kosten zijn voor rekening van de opdrachtgever. Daarbij is de opdrachtgever de wettelijke rente verschuldigd over het totaal nog openstaande bedrag. Tevens wordt de overeenkomst geacht te zijn ontbonden (geannuleerd van kant van de opdrachtgever) en is de opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade die Watersnip als gevolg hiervan lijdt of zal lijden. Watersnip heeft in ieder geval het recht om de annuleringskosten in rekening te brengen. In dat geval zijn de bepalingen van artikel 8 van toepassing. Reeds betaalde gelden zullen worden verrekend met deze annuleringskosten, administratiekosten, incassokosten en eventueel verschuldigde vergoeding van overige schade.
- 12.6 In geval van liquidatie, faillissement of surséance van betaling van de opdrachtgever zullen de vorderingen van Watersnip en de verplichtingen van de opdrachtgever jegens Watersnip onmiddellijk opeisbaar zijn.
- 12.7 Door de opdrachtgever gedane betalingen strekken steeds ter afdoening in de eerste plaats van alle verschuldigde rente en kosten, in de tweede plaats van opeisbare facturen die het langst open staan, zelfs al vermeldt de opdrachtgever dat de voldoening betrekking heeft op een latere factuur.
- 12.8 Indien Watersnip aantoonbaar hogere kosten te hebben gemaakt, welke redelijkerwijs noodzakelijk waren, dient de opdrachtgever deze ook te vergoeden.
13. **Aansprakelijkheid**
- 13.1 Watersnip is niet aansprakelijk voor schade, van welke aard ook, doordat Watersnip is uitgegaan van door de opdrachtgever verstrekte onjuiste en/of onvolledige gegevens, tenzij deze onjuistheid of onvolledigheid voor haar kenbaar behoorde te zijn.
- 13.2 Watersnip aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, tenzij er sprake is van grove schuld, nalatigheid van Watersnip. Evenmin staat Watersnip ervoor in dat de uitkomst van de werkzaamheden voldoet aan de verwachtingen die de opdrachtgever daarvan had.
- 13.3 Indien Watersnip aansprakelijk is, dan is die aansprakelijkheid als volgt begrensd:
  - a. De aansprakelijkheid van Watersnip, voor zover deze door haar aansprakelijkheidsverzekering wordt gedekt, is beperkt tot het bedrag van de door de verzekeraar gedane uitkering;
  - b. Indien de verzekeraar in enig geval niet tot uitkering overgaat of schade niet door de verzekering wordt gedekt, is de aansprakelijkheid van Watersnip beperkt tot eenmaal de factuurwaarde van overeenkomst.
- 13.4 In afwijking van hetgeen in artikel 13.3 is bepaald, wordt bij een opdracht met een langere looptijd dan 3 maanden, de aansprakelijkheid verder beperkt tot het over de laatste 3 maanden verschuldigde honorariumgedeelte.
- 13.5 Watersnip is nimmer aansprakelijk voor schade bestaande uit derving van bedrijfs- en andere gevolgschade.
- 13.6 Watersnip is niet aansprakelijk voor storingen in de dienstverlening of gebreken bij door derden verleende diensten.
14. **Overmacht**
- 14.1 Overmacht aan de zijde van Watersnip bestaat indien de uitvoering van de overeenkomst geheel of gedeeltelijk, al dan niet tijdelijk wordt verhinderd door omstandigheden gelegen buiten de wil van Watersnip voorzien of niet-voorzien, daaronder mede begrepen oorlogsgevaar, personeelssstakingen, blokkades, brand, overstromingen, natuurrampen en andere storingen of gebeurtenissen en hetgeen daaromtrent in de wet en jurisprudentie wordt begrepen.
- 14.2 Watersnip zal zo spoedig mogelijk nadat voorgenoemde omstandigheden zijn ingetreden een wijzigingsvoorstel voorleggen.
- 14.3 Watersnip heeft ook het recht zich op overmacht te beroepen, indien de omstandigheden die (verdere) nakoming verhindert, intreedt nadat de opdrachtgever zijn verbintenis had moeten nakomen.
- 14.4 Tijdens overmacht worden de verplichtingen van Watersnip opgeschort. Indien de periode waarin door overmacht nakoming van de verplichtingen door Watersnip niet mogelijk is langer duurt dan 2 maanden zijn beide partijen bevoegd de overeenkomst te ontbinden zonder dat er in dat geval een verplichting tot schadevergoeding bestaat met uitzondering van hetgeen in artikel 14.5 is vermeld.
- 14.5 Indien Watersnip bij het intreden van de overmacht al gedeeltelijk aan haar verplichtingen heeft voldaan, of slechts gedeeltelijk aan haar verplichtingen kan voldoen, is zij gerechtigd het reeds uitgevoerde c.q. uitvoerbare deel afzonderlijk te factureren en is de opdrachtgever gehouden deze factuur te voldoen als betrof het een afzonderlijk contract. Dit geldt echter niet als het reeds uitgevoerde c.q. uitvoerbare deel geen zelfstandige waarde heeft.
15. **Toepasselijk recht & geschillen**
- Op elke overeenkomst tussen Watersnip en de opdrachtgever is Nederlands recht van toepassing. De rechter in de woonplaats van Watersnip is bij uitsluiting bevoegd van geschillen kennis te nemen, tenzij de kantonrechter bevoegd is. Niettemin heeft Watersnip het recht haar wederpartij te dagvaarden voor de volgens de wet bevoegde rechter.
16. **Wijzigingen & vindplaats van de voorwaarden**
- Deze voorwaarden zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel. Van toepassing is steeds de laatst gedeponereerde versie c.q. de versie zoals die gold ten tijde van het totstandkomen van de onderhavige opdracht.

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** donderdag 1 december 2022 16:15:12  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Offerte EWP reconstructie Oudeweg  
**Attachments:** Offerte EWP Oudeweg Reeuwijk\_dec22.pdf

---

Beste [REDACTED]

Hierbij stuur ik de offerte voor het Ecologisch Werkprotocol voor de reconstructie van de Oudeweg in Reeuwijk-Brug. Indien je akkoord gaat met de offerte ontvang ik deze graag ondertekend retour.

Ik hoop hiermee een passend aanbod te hebben gedaan. Mochten er vragen zijn dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

*Adviseur natuur en landschap*



**Watersnip Advies**

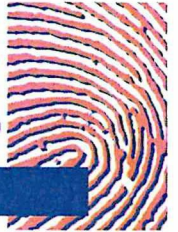
's-Gravenbroekseweg 154  
2811 GK REEUWIJK  
KvK 76653862

Aanwezig: dins-, donder-, en vrijdag

Telefoon: + 31 (0)182 395460

 [www.watersnipadvies.info](http://www.watersnipadvies.info)

 [www.facebook.com/wetlandinformatiecentrum](https://www.facebook.com/wetlandinformatiecentrum)



## **Offerte Ecologisch werkprotocol reconstructie Oudeweg Reeuwijk**

### **Aanleiding**

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voornemens de Oudeweg in Reeuwijk herin te richten. In augustus 2022 heeft Watersnip Advies een actualisatie gedaan van het Ecologisch Onderzoek naar aanleiding van de inrichtingstekeningen. Uit dit onderzoek is naar voren gekomen dat er meerdere ecologische aspecten spelen waar rekening mee gehouden dient te worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, zoals waardevolle oevervegetaties en de ligging van de weg in het NNN-gebied en nabij een Natura2000-gebied. Geadviseerd is om voor deze aspecten te werken met een Ecologisch Werkprotocol (EWP).

De heer ■■■ van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk, heeft Watersnip Advies gevraagd om een offerte op te stellen voor een Ecologisch Werkprotocol, waarin maatregelen worden vastgelegd.

### **Watersnip Advies**

Watersnip Advies is een ecologisch adviesbureau dat zich richt op de functies landschap, natuur, water en recreatie in West-Nederland. Het bureau is op diverse terreinen actief in het Groene Hart. En onderscheidt zich door:

- grote praktische kennis van de West-Nederlandse landschappen;
- de waarde die gehecht wordt aan creatieve, praktische en economisch verantwoorde oplossingen, die de opdrachtgever voort helpen in het werkproces;
- de aandacht die besteed wordt aan natuurbeleving, educatie en gebruik van het landschap door bewoners;
- de merkbare affiniteit met natuur en cultuurhistorie.

### **Uitgangspunten**

Voor het opstellen van het Ecologisch Werkprotocol zijn de volgende uitgangspunten geformuleerd:

- Het Ecologisch Werkprotocol is bedoeld om schade aan de aanwezige oevers en beschermde diersoorten in en rond het plangebied te voorkomen;
- In het EWP worden maatregelen beschreven om schade te voorkomen. Hierbij zal met name gelet worden op de uitvoering van de werkzaamheden en het moment van uitvoering. Ook het gebruik van straatverlichting wordt hierin opgenomen. Ook uitgroei- en herstelkansen voor de oevervegetaties krijgen aandacht;
- In het EWP wordt aangegeven welke periode het meest geschikt is voor de realisatie van de werkzaamheden.

## Werkzaamheden

De uitgangspunten worden door een adviseur van Watersnip Advies verwerkt in het Ecologisch Werkprotocol. Indien nodig zal hiervoor overleg worden gepleegd met de opdrachtgever.

## Resultaat

Het resultaat is een Ecologisch Werkprotocol (EWP) waarin beschreven is hoe schade natuurwaarden en aan het leefgebied van de beschermde soorten kan worden voorkomen, door het nemen van maatregelen. Het EWP wordt digitaal aangeleverd.

## Planning

Het Ecologisch Werkprotocol kan na opdrachtbevestiging binnen 6 tot 8 werkweken worden afgerond.

## Begroting

Deze offerte is opgesteld op basis van het aantal uren en is exclusief 21% BTW. Watersnip Advies hanteert in 2022 de volgende tarieven:

Senior-adviseur:

Adviseur:

Veldmedewerker:

### Begroting

werkzaamheden	aantal uur adviseur	tarief adviseur	aantal uur senior	tarief senior	uren totaal	kosten in €
Opstellen Ecologisch Werkprotocol	7	89	0,7		7,7	
Beschrijving maatregelen oevers						
Beschrijving overige maatregelen						
Uitvoering werkzaamheden						
Communicatie opdrachtgever	2	89	2		4	
<b>Totaal kosten</b>	<b>9</b>		<b>2,7</b>			

*Mocht door omstandigheden of meerwerk het aantal uren worden overschreden, dan wordt ons uurtarief doorberekend. Voordat er overschrijding van het aantal uur plaatsvindt, zal dit tijdig met de opdrachtgever voor akkoord worden overlegd.*

## Offerte Ecologisch werkprotocol reconstructie Oudeweg Reeuwijk

Bij aanvang van de opdracht wordt 35% van de totale kosten gefactureerd. Bij afronding van de opdracht wordt de resterende 65% gefactureerd.

### Voor akkoord getekend:

Namens Watersnip Advies:



Handtekening



plaats: *Reeuwijk*

dd. *1 december 2022*

Namens opdrachtgever:

Handtekening

plaats:

dd.

Deze offerte is geldig tot en met **22 december 2022**.

*Bij opdrachtbevestiging verklaart de opdrachtgever kennis te hebben genomen van de gedeponeerde (bij de KvK Gouda) Algemene Voorwaarden van Watersnip Advies, zoals bijgevoegd en deze ook te erkennen.*

**ALGEMENE VOORWAARDEN**  
**Watersnip Advies gevestigd te Reeuwijk nader te noemen Watersnip**

1. **Algemeen**
- 1.1 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle offertes en overeenkomsten van Watersnip.
- 1.2 Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing ongeacht uw (voorafgaande) verwijzing naar eventuele eigen voorwaarden of naar andere algemene voorwaarden. Watersnip wijst alle Algemene Voorwaarden waarnaar u verwijst of die door u worden gebruikt van de hand.
- 1.3 Afwijkingen van deze algemene voorwaarden gelden slechts indien en voorzover deze nadrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen.
- 1.4 Voorwaarden van de opdrachtgever verbinden Watersnip niet, behalve indien en voorzover deze nadrukkelijk schriftelijk zijn aanvaard, en gelden dan slechts ten aanzien van de alsdan specifiek vermelde overeenkomsten.
2. **Offertes & prijzen**
- 2.1 De door Watersnip aangeboden offertes zijn vrijblijvend tenzij anders overeengekomen; zij zijn geldig gedurende 30 dagen, tenzij anders aangegeven.
- 2.2 Watersnip is slechts aan de offertes gebonden indien de aanvaarding hiervan door de opdrachtgever schriftelijk binnen 30 dagen wordt bevestigd.
- 2.3 De prijzen in de genoemde offertes zijn exclusief BTW, tenzij anders aangegeven.
3. **Uitvoering van de overeenkomst**
- 3.1 Watersnip zal de overeenkomst naar beste inzicht en vermogen en overeenkomstig de eisen van goed vakmanschap uitvoeren en op grond van de op dat moment bekende stand der wetenschap.
- 3.2 Indien en voor zover een goede uitvoering van de overeenkomst dit vereist, heeft Watersnip het recht bepaalde werkzaamheden te laten verrichten door derden.
- 3.3 De opdrachtgever draagt er zorg voor dat alle gegevens, waarvan Watersnip aangeeft dat deze noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de overeenkomst, tijdig aan Watersnip worden verstrekt. Indien de voor de uitvoering van de overeenkomst benodigde gegevens niet tijdig aan Watersnip zijn verstrekt, heeft deze het recht de uitvoering van de overeenkomst op te schorten en/of de uit de vertraging voortvloeiende extra kosten volgens de gebruikelijke tarieven aan de opdrachtgever in rekening te brengen.
- 3.4 Indien is overeengekomen dat de overeenkomst in fasen zal worden uitgevoerd kan Watersnip de uitvoering van die onderdelen die tot een volgende fase behoren opschorten totdat de opdrachtgever de resultaten van de daaraan voorafgaande fase schriftelijk heeft goedgekeurd.
4. **Contractduur; uitvoeringstermijn**
- 4.1 De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd, tenzij partijen uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeenkomen.
- 4.2 Is binnen de looptijd van de overeenkomst voor de voltooiing van bepaalde werkzaamheden een termijn overeengekomen, dan is dit nimmer een fatale termijn.
5. **Wijziging van de overeenkomst**
- 5.1 Indien tijdens de uitvoering van de overeenkomst blijkt dat voor een behoorlijke uitvoering het noodzakelijk is om de te verrichten werkzaamheden te wijzigen of aan te vullen, zullen partijen tijdig en in onderling overleg de overeenkomst dienovereenkomstig aanpassen.
- 5.2 Indien partijen overeenkomen dat de overeenkomst wordt gewijzigd of aangevuld, kan het tijdstip van voltooiing van de uitvoering daardoor worden beïnvloed. Watersnip zal de opdrachtgever zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte stellen.
- 5.3 Indien de wijziging of aanvulling op de overeenkomst financiële en/of kwalitatieve consequenties hebben, zal Watersnip de opdrachtgever hierover tevoren inlichten.
- 5.4 Indien een vast honorarium is overeengekomen zal Watersnip daarbij aangeven in hoeverre de wijziging of aanvulling van de overeenkomst een overschrijding van dit honorarium tot gevolg heeft.
- 5.5 In afwijking van het genoemde in artikel 5.3 zal Watersnip geen meerkosten in rekening brengen indien de wijziging of aanvulling het gevolg is van omstandigheden die aan haar kunnen worden toegerekend.
6. **Geheimhouding**
- 6.1 Beide partijen zijn verplicht tot geheimhouding van alle vertrouwelijke informatie die zij in het kader van hun overeenkomst van elkaar of uit een andere bron hebben verkregen. Informatie geldt als vertrouwelijk als dit door de andere partij is medegedeeld of als dit voortvloeit uit de aard van de informatie.
7. **Intellectuele eigendom**
- 7.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 6 behoudt Watersnip zich de rechten en bevoegdheden voor die haar toekomen op grond van de Auteurswet.
- 7.2 Alle door Watersnip verstrekte stukken, zoals rapporten, adviezen, ontwerpen, schetsen, tekeningen, software enz., zijn uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de opdrachtgever en mogen niet zonder voorafgaande toestemming van Watersnip worden veelevoudigd, openbaar gemaakt of ter kennis van derden gebracht.
- 7.3 Watersnip behoudt tevens het recht de door de uitvoering van de werkzaamheden toegenomen kennis voor andere doeleinden te gebruiken, voorzover hierbij geen vertrouwelijke informatie ter kennis van derden wordt gebracht.
8. **Annulering en opzegging**
- 8.1 Indien de opdrachtgever genoodzaakt is de gegeven opdracht geheel of gedeeltelijk te annuleren, dan is de opdrachtgever verplicht dit per aangeleekend schrijven te melden aan Watersnip. Watersnip is dan echter al een aantal verplichtingen aangegaan en loopt het risico geen ander advieswerk te kunnen uitvoeren in de overeengekomen periode. Om Watersnip hiervoor schadeloos te stellen is de opdrachtgever de volgende schadeloosstelling aan Watersnip verschuldigd:
  - a. Bij annulering meer dan drie maanden voordat redelijkerwijs met de uitvoering van de opdracht zal worden begonnen: 35% van de totaalprijs;
  - b. Bij annulering tot een maand voor bedoeld tijdstip: 65% van de totaalprijs;
  - c. Bij annulering binnen een maand voor aanvang van bedoeld tijdstip of bij al uitvoering van de werkzaamheden: 100%.
9. **Ontbinding van de overeenkomst**
- 9.1 De vorderingen van Watersnip op de opdrachtgever zijn onmiddellijk opeisbaar in de volgende gevallen:
  - a. Indien na het sluiten van de overeenkomst door Watersnip ter kennis genomen omstandigheden goede grond geven te vrezen dat de opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen zal / kan voldoen;
  - b. Indien Watersnip de opdrachtgever bij het sluiten van de overeenkomst gevraagd heeft zekerheid te stellen voor de nakoming en deze zekerheid uitblijft dan wel onvoldoende is.
- 9.2 In de genoemde gevallen is Watersnip bevoegd de verdere uitvoering van de overeenkomst op te schorten, dan wel tot ontbinding over te gaan, één en ander onverminderd het recht van Watersnip schadevergoeding te vorderen.
10. **Gebreken; klachttermijnen**
- 10.1 Ondanks alle goede zorgen van Watersnip kan het voorkomen dat er een klacht is over de verrichte werkzaamheden. Deze dient door de opdrachtgever binnen 8 dagen na ontdekking, doch uiterlijk binnen 14 dagen na voltooiing van de betreffende werkzaamheden schriftelijk en gemotiveerd te worden gemeld aan Watersnip. Na deze termijn vervalt het recht op bemiddeling.
- 10.2 Indien een klacht gegrond is, zal Watersnip de werkzaamheden alsnog verrichten zoals overeengekomen, tenzij dit inmiddels voor de opdrachtgever aantoonbaar zinloos is geworden. Dit laatste dient door de opdrachtgever schriftelijk kenbaar te worden gemaakt.
- 10.3 Een klacht leidt nooit tot een verdergaande aansprakelijkheid dan in artikel 13 is bepaald en voor zover er geen sprake is van overmacht als bedoeld in artikel 14.
11. **Honorarium**
- 11.1 Partijen kunnen bij het tot stand komen van de overeenkomst een vast honorarium overeenkomen. Het vaste honorarium is exclusief BTW.
- 11.2 Indien geen vast honorarium wordt overeengekomen, zal het honorarium worden vastgesteld op grond van werkelijk bestede uren. Het honorarium wordt berekend volgens gebruikelijke uurtarieven van Watersnip, geldende voor de periode waarin de werkzaamheden worden verricht, tenzij een daarvan afwijkend uurtarief is overeengekomen. Eventuele kostenramingen zijn exclusief BTW.
- 11.3 Bij opdrachten met een looptijd van meer dan 3 maanden zullen de verschuldigde kosten periodiek in rekening worden gebracht.
- 11.4 Indien Watersnip met de opdrachtgever een vast honorarium of uurtarief overeenkomt, is Watersnip niettemin gerechtigd tot verhoging van dit honorarium of tarief. Watersnip mag prijsstijgingen doorberekenen, indien er aangetoond kan worden dat zich tussen het moment van aanbidding en levering significante prijswijzigingen hebben voorgedaan bijvoorbeeld ten aanzien van lonen.
12. **Betaling**
- 12.1 Binnen twee weken na aanvaarding van de offerte dient er een aanbetaling te worden gedaan van 35% van de totaalprijs.
- 12.2 Het restant wordt uiterlijk 14 dagen na oplevering van het product in rekening gebracht.
- 12.3 In afwijking van hetgeen in lid 12.2 is bepaald, wordt bij een verwachte looptijd van meer dan 3 maanden het resterende bedrag in minimaal 2 gelijke delen over de looptijd gefactureerd.
- 12.4 Indien de werkzaamheden minder dan een maand zullen bedragen moet het verschuldigde bedrag ineens worden voldaan voor aanvang van de werkzaamheden.
- 12.5 Indien niet tijdig wordt betaald aan Watersnip, wordt een herinnering aan de opdrachtgever gezonden. Bij het niet betalen binnen de daarin vermelde termijn, wordt bij de daarop volgende aanmaning € 35,00 aan administratiekosten in rekening gebracht. Na negeren van deze aanmaning wordt een incassobureau ingeschakeld. Alle daaruit voortvloeiende extra kosten zijn voor rekening van de opdrachtgever. Daarbij is de opdrachtgever de wettelijke rente verschuldigd over het totaal nog openstaande bedrag. Tevens wordt de overeenkomst geacht te zijn ontbonden (geannuleerd van kant van de opdrachtgever) en is de opdrachtgever aansprakelijk voor alle schade die Watersnip als gevolg hiervan lijdt of zal lijden. Watersnip heeft in ieder geval het recht om de annuleringskosten in rekening te brengen. In dat geval zijn de bepalingen van artikel 8 van toepassing. Reeds betaalde gelden zullen worden verrekend met deze annuleringskosten, administratiekosten, incassokosten en eventueel verschuldigde vergoeding van overige schade.
- 12.6 In geval van liquidatie, faillissement of surséance van betaling van de opdrachtgever zullen de vorderingen van Watersnip en de verplichtingen van de opdrachtgever jegens Watersnip onmiddellijk opeisbaar zijn.
- 12.7 Door de opdrachtgever gedane betalingen strekken steeds ter afdoening in de eerste plaats van alle verschuldigde rente en kosten, in de tweede plaats van opeisbare facturen die het langst open staan, zelfs al vermeldt de opdrachtgever dat de voldoening betrekking heeft op een latere factuur.
- 12.8 Indien Watersnip aantoonbaar hogere kosten te hebben gemaakt, welke redelijkerwijs noodzakelijk waren, dient de opdrachtgever deze ook te vergoeden.
13. **Aansprakelijkheid**
- 13.1 Watersnip is niet aansprakelijk voor schade, van welke aard ook, doordat Watersnip is uitgegaan van door de opdrachtgever verstrekte onjuiste en/of onvolledige gegevens, tenzij deze onjuistheid of onvolledigheid voor haar kenbaar behoorde te zijn.
- 13.2 Watersnip aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, tenzij er sprake is van grove schuld, nalatigheid van Watersnip. Evenmin staat Watersnip ervoor in dat de uitkomst van de werkzaamheden voldoet aan de verwachtingen die de opdrachtgever daarvan had.
- 13.3 Indien Watersnip aansprakelijk is, dan is die aansprakelijkheid als volgt begrensd:
  - a. De aansprakelijkheid van Watersnip, voor zover deze door haar aansprakelijkheidsverzekering wordt gedekt, is beperkt tot het bedrag van de door de verzekeraar gedane uitkering;
  - b. Indien de verzekeraar in enig geval niet tot uitkering overgaat of schade niet door de verzekering wordt gedekt, is de aansprakelijkheid van Watersnip beperkt tot eenmaal de factuurwaarde van overeenkomst.
- 13.4 In afwijking van hetgeen in artikel 13.3 is bepaald, wordt bij een opdracht met een langere looptijd dan 3 maanden, de aansprakelijkheid verder beperkt tot het over de laatste 3 maanden verschuldigde honorariumgedeelte.
- 13.5 Watersnip is nimmer aansprakelijk voor schade bestaande uit derving van bedrijfs- en andere gevolgschade.
- 13.6 Watersnip is niet aansprakelijk voor storingen in de dienstverlening of gebreken bij door derden verleende diensten.
14. **Overmacht**
- 14.1 Overmacht aan de zijde van Watersnip bestaat indien de uitvoering van de overeenkomst geheel of gedeeltelijk, al dan niet tijdelijk wordt verhinderd door omstandigheden gelegen buiten de wil van Watersnip voorzien of niet-voorzien, daaronder mede begrepen oorlogsgevaar, personeelssstakingen, blokkades, brand, overstromingen, natuurrampen en andere storingen of gebeurtenissen en hetgeen daaromtrent in de wet en jurisprudentie wordt begrepen.
- 14.2 Watersnip zal zo spoedig mogelijk nadat voorgenoemde omstandigheden zijn ingetreden een wijzigingsvoorstel voorleggen.
- 14.3 Watersnip heeft ook het recht zich op overmacht te beroepen, indien de omstandigheden die (verdere) nakoming verhindert, intreedt nadat de opdrachtgever zijn verbintenis had moeten nakomen.
- 14.4 Tijdens overmacht worden de verplichtingen van Watersnip opgeschort. Indien de periode waarin door overmacht nakoming van de verplichtingen door Watersnip niet mogelijk is langer duurt dan 2 maanden zijn beide partijen bevoegd de overeenkomst te ontbinden zonder dat er in dat geval een verplichting tot schadevergoeding bestaat met uitzondering van hetgeen in artikel 14.5 is vermeld.
- 14.5 Indien Watersnip bij het intreden van de overmacht al gedeeltelijk aan haar verplichtingen heeft voldaan, of slechts gedeeltelijk aan haar verplichtingen kan voldoen, is zij gerechtigd het reeds uitgevoerde c.q. uitvoerbare deel afzonderlijk te factureren en is de opdrachtgever gehouden deze factuur te voldoen als betrof het een afzonderlijk contract. Dit geldt echter niet als het reeds uitgevoerde c.q. uitvoerbare deel geen zelfstandige waarde heeft.
15. **Toepasselijk recht & geschillen**
- Op elke overeenkomst tussen Watersnip en de opdrachtgever is Nederlands recht van toepassing. De rechter in de woonplaats van Watersnip is bij uitsluiting bevoegd van geschillen kennis te nemen, tenzij de kantonrechter bevoegd is. Niettemin heeft Watersnip het recht haar wederpartij te dagvaarden voor de volgens de wet bevoegde rechter.
16. **Wijzigingen & vindplaats van de voorwaarden**
- Deze voorwaarden zijn gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel. Van toepassing is steeds de laatst gedeponneerde versie c.q. de versie zoals die gold ten tijde van het totstandkomen van de onderhavige opdracht.

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** woensdag 16 december 2020 11:52:56  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Subject:** Ondertekende offerte Bouwteam Oudeweg Reeuwijk  
**Attachments:** 20201209\_0464835.101 Offerte Bouwteam Oudeweg v1.0 ondertekend.pdf

---

Beste [REDACTED]

Bij deze de ondertekende offerte van het bouwteam Oudeweg reeuwijk. Zoals gisteren besproken dienen wij deze nog in naast het akkoord op de opdracht wat [REDACTED] gisteren via de mail heeft gezonden.

Graag ontvangen wij nog officieel een opdrachtbrief voor het werk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen  
**Antea Group**

[REDACTED]  
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL  
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[REDACTED] | [www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)



Member of Inogen | [www.inogenet.com](http://www.inogenet.com)



This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit <https://www.anteagroup.com/confidentiality>.



Gemeente Bodegraven - Reeuwijk  
t.a.v. [REDACTED]  
Raadhuisplein 1  
2411 BD BODEGRAVEN

**datum** 9 december 2020  
**projectnummer** 464835  
**onderwerp** Offerte Adviseren BTO Oudeweg Reeuwijk

Geachte [REDACTED],

Naar aanleiding van het overleg tussen u en [REDACTED] van ons bureau, doen wij u hierbij onze offerte toekomen voor advies en ondersteuning rond het op te stellen Bouwteamovereenkomst (BTO) voor de reconstructie van de Oudeweg te Reeuwijk.

Zoals ook met u besproken lijkt ons een Bouwteam een geschikte contractvorm voor dit project. Het geeft aannemers veel vrijheid met betrekking tot ontwerp en uitvoering en tegelijkertijd kunt u de regie voeren. Bijkomend voordeel is daarnaast dat het risico op meer- en minderwerk tijdens uitvoering kleiner wordt.

#### **Aanbieding**

De werkzaamheden kunnen wij voor u uitvoeren in regie voor een plafondbedrag van [REDACTED] exclusief btw. Zonder voorafgaande en aanvullende toestemming zal het plafondbedrag niet overschreden worden.

#### **Werkzaamheden op regie**

Binnen de gemeente is al veel kennis over de Oudeweg, en is er een grote lijnen bedacht welke oplossing gerealiseerd moet worden. Daarnaast weet de gemeente ook welke problematiek er in de omgeving speelt, en wat aandachtspunten voor het Project zijn.

De Eisen en randvoorwaarden waaraan het Project moet voldoen zijn kortom bij de gemeente wel bekend. Om deze informatie te verwerken in de Bouwteamovereenkomst willen we na opdrachtverstrekking in 2 werksessies:

- Werksessie 1: Programma van eisen (*bestaande dossier vertalen naar eisen voor het PvE*)
- Werksessie 2: Raamwerk Bouwteam en EMVI (*opzet bouwteamovereenkomst en inschrijvingsleidraad*)

Daarnaast bestaan onze werkzaamheden uit:

- Advies en (mede) opstellen Bouwteam overeenkomst (BTO) en Programma van Eisen (PvE);
- Advies en (mede) opstellen Inschrijvingsleidraad en haar bijlagen;
- Advies en ondersteuning rond de aanbesteding en beoordeling van de inschrijvingen;

Voorstel is om de werkzaamheden, mede gelet op plafondbedrag zoveel mogelijk gezamenlijk uit te werken. Zo kunnen we de werkzaamheden toebedelen aan de partij die deze het efficiëntste uit kan werken. Bijvoorbeeld voor het opstellen van het PvE, het verzamelen van de beschikbare informatie en het beoordelen van de aanbiedingen zien wij ook een beduidende rol voor de gemeente weggelegd.

contactpersoon: [REDACTED]  
e-mail: [REDACTED]  
bijlage(n): [REDACTED]

goedkeuring:

464835  
blad 2 van 2

#### Planning

- De inzet zal in overleg en naar behoefte plaatsvinden.
- Naar verwachting betreft dit inzet in de periode vanaf Januari 2021 t/m Maart 2021.

#### Uurtarief:

Voor de in te zetten adviseurs in regie hanteren wij het volgende uurtarief (excl. BTW):

- ██████████ projectmanager: ██████████
- ██████████ sr. adviseur: ██████████
- ██████████ mr. adviseur: ██████████

#### Betalingsvoorstel

Wij stellen de volgende betalingsregeling voor:

- in maandelijkse termijnen op basis van de urenstaten.

#### Voorwaarden

We doen deze aanbieding 30 kalenderdagen gestand.

Op deze offerte zijn de 'Algemene Voorwaarden met betrekking tot het verrichten van werkzaamheden door Antea Nederland B.V.' (AV-Antea Group 2018) van toepassing. De AV-Antea Group 2018, DNR 2011 en de UAV 2012 zijn op de website [www.anteagroup.nl/nl/artikel/algemene-voorwaarden-en-privacyverklaring](http://www.anteagroup.nl/nl/artikel/algemene-voorwaarden-en-privacyverklaring) geplaatst en daar eenvoudig te raadplegen, te printen en te downloaden.

#### Tot slot

Wij vertrouwen erop u hiermee een passende aanbieding te hebben gedaan en zien uw reactie met belangstelling tegemoet. Mocht u naar aanleiding van deze aanbieding nog vragen en/ of opmerkingen hebben, dan kunt u altijd contact opnemen ondergetekende of met ██████████ van ons bureau, te bereiken onder telefoonnummer: ██████████

Met vriendelijke groet,  
Antea Group

██████████  
██████████  
██████████

Projectmanager

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** dinsdag 9 mei 2023 15:44:11  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** ondertekening opdracht  
**Attachments:** Opdracht\_ondersteuning K&L.pdf

---

Dag [REDACTED]

Hierbij ter ondertekening opdracht K&L ondersteuning.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Team Openbare Ruimte

[REDACTED]



Burgerzaken:  
Julianastraat 6  
2411 CV Bodegraven

Gemeentehuis:  
Raadhuisplein 1  
2411 BD Bodegraven

Postbus 401  
2410 AK Bodegraven

T 0172 - 522 522

www.bodegraven-reeuwijk.nl  
info@bodegraven-reeuwijk.nl

TECHWA voor constructief werken  
T.a.v. [REDACTED]  
Zesde Bultenpepers 29  
5231 GD 'S-HERTOGENBOSCH



Datum verzonden 9 mei 2023  
Ons kenmerk Z/22/128691 / DOC-23310453  
Uw kenmerk OFGBR/001  
Behandeld door [REDACTED]  
Bijlage(n) -  
Onderwerp Opdracht t.b.v. coördineren kabels en leidingen project  
"Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk"

Geachte heer [REDACTED]

Hierbij verstrekken wij u opdracht voor het uitvoeren van de geoffreerde werkzaamheden betreffende, het coördineren van de voorbereiding van de werkzaamheden van de netbeheerders en de rioolwerkzaamheden van het project "Reconstructie Oudeweg te Reeuwijk". U zult deze werkzaamheden uitvoeren conform uw offerte met referentie OFGBR/001, d.d. 28 maart 2018.

#### Prijs/kosten

Voor deze opdracht is een bedrag van (gerekend met 110 uur arbeid en een uurtarief van [REDACTED] totaal [REDACTED] exclusief BTW) vastgesteld.

#### Voorwaarden

De inkoopvoorwaarden die voor deze dienst van toepassing zijn, staan op de website van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk:

<https://gemeente.bodegraven-reeuwijk.nl/inkoop-en-aanbesteding>

#### Afwijkingen

Afwijkingen ten opzichte van de in deze opdracht omschreven werkzaamheden dienen vooraf schriftelijk gemeld te worden; meerwerk komt slechts voor verrekening in aanmerking indien hiervoor door de opdrachtgever voorafgaand schriftelijk een akkoord is gegeven.

### **Facturering**

Wij verzoeken u op alle facturen het volgende ordernummer (*wordt nader opgestuurd*) en kenmerk van deze brief **Z/22/128691 / DOC-23310453** te vermelden.

Het factuuradres is: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, Team Financiën, t.a.v. [REDACTED]

[REDACTED] Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. U kunt uw facturen ook digitaal indienen via e-mailadres [postbusfacturen@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:postbusfacturen@bodegraven-reeuwijk.nl).

### **Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de [REDACTED] bereikbaar op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [REDACTED]

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,  
namens dezen,

[REDACTED]  
Projectleider - Team Openbare Ruimte

Heeft u vragen of opmerkingen over onze dienstverlening? Bespreek uw ervaring met [REDACTED] [REDACTED] bereikbaar via telefoonnummer (0172) 522 522 of via e-mailadres [info@bodegraven-reeuwijk.nl](mailto:info@bodegraven-reeuwijk.nl).

**From:** LVO <noreply@omgevingsloket.nl>  
**Sent:** donderdag 18 februari 2021 13:22:00  
**To:** [REDACTED]  
**Cc:**  
**Subject:** Ontvangstbevestiging aanvullingen voor de aanvraag Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers - 5773617

---

Geachte mevrouw [REDACTED]

De onderstaande aanvullingen op de aanvraag Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers - 5773617 zijn ingediend bij:  
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Aanvullingen:

Watervergunning en Maatwerk 08-04-2020 1045.pdf

Met vriendelijke groet,

Omgevingsloket online

-----  
**De aanvraaggegevens**

Naam: Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers  
Aanvraagnummer: 5773617  
Type: Omgevingsvergunning / melding  
Werkzaamheden: Bouwwerk ten behoeve van het verkeer, de infrastructuur of openbare voorziening plaatsen  
Referentiecode aanvrager: z-21-99623  
Datum indiening: 29-01-2021  
Bevoegd gezag: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk  
Verplichtingstype: Vergunningsplicht  
Soort procedure: regulier (onder voorbehoud)

[Bekijk de aanvraag](#)

-----  
Let op: deze e-mail is automatisch verstuurd. U kunt er niet op antwoorden.

**From:** ██████████  
**Sent:** maandag 9 mei 2022 10:49:38  
**To:** ██████████ ██████████ ██████████  
**Cc:**  
**Subject:** opgehaalde info oudeweg 2021

---

Kort samengevat:

- van 60 naar 30
- gedrag bestuurders en voetgangers
- bestemmingsverkeer (gebruik van de weg door bestelbusjes/ander verkeer/ zwaar verkeer etc)
- sluijverkeer a12
- breedte van de weg
- Bermen: zacht/ maaibeleid etc
- slagbomen (toegang)

Bermen aanpakken (zacht/nat/op sommige delen zit je direct in water)

Waterafvoer- wegdek staat op sommige stukken onder water

Maaibeleid van gemeente regelmatig houden

Doodlopende weg/ slagboom

Geen ander verkeer meer dan bestemming (bijvoorbeeld door max 3 tot 4 x doorgang te verlenen bij slagboom in geval van nood)

Geen vrachtverkeer

Inzetten op gedrag->

- Zwaar vrachtverkeer
- Busjes bezorging
- Bewoners plassegebied asociaal rijgedrag/ sluitroute a12/ te grote auto's)
- Touristen/wandelaars/fietsers denken dat de weg van hun is en blijven midden op de weg lopen en fietsen

Navigatie aan laten passen

Snelheid weg van 60 naar 30km

Onderzoek naar teer in de grond?

Weg breder?

Brug aan het einde...wordt duiker maar komt de slagboom terug?

Bij nr 19+ recreatiewoningen erachter-> hier aansluiting brug- weg en oplossing voor definitief niet laten verzakken van vuilniscontainers en brievenbussen. En rand achter containers zodat deze niet het water in waaien-> let op hier al 2x waterleiding geraakt (zie foto's)

Alternatieve weg maken – tussen sloenen en reeuwijkse plassen. Hier heeft eerder een tijdelijke weg gelegen (kan niet mag niet van de provincie)

Passeerhavens is volgens bewoners niet perse nodig. Indien wel dan niet ter hoogte van de woningen

Actie bar-> navragen ██████████ ██████████ over informatie oudeweg. ██████████ ██████████ en ██████████ navragen over brievenbussen etc

Informatiebehoefte over bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

Actie ██████████ voor nr 82:

- Navragen toegang sleutel slagboom
- Navragen bestemming recreatie naar woonbestemming
- Project met water (mislukt) wat is dit geweest?