

From: Toestemming <Toestemming@rdw.nl>
Sent: dinsdag 7 februari 2023 08:46:38
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: [herinnering advies verzoek] Exceptioneel transport ontheffingsaanvraag 2023004513 en 2023010702
Attachments: image001.jpg; image002.jpg; Beoordelen toestemmingsaanvraag op de kaart.docx; Antwoordformulier Exceptioneel Transport.pdf; 2023004513BODEGRAVEN-REEUWIJK.pdf; 2023010702BODEGRAVEN-REEUWIJK.pdf

Geachte wegbeheerder,

Op 31 januari/ 1 februari hebben wij u bevraagd voor bovenstaande aanvragen (zie ook de bijlage).
Bent u in de gelegenheid advies te geven zodat wij de ontheffingen kunnen afgeven?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Ontheffingsmedewerker

[REDACTED]



Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport* *Bodegraven-Reeuwijk*

Referentie

Aan: Bodegraven-Reeuwijk T.a.v.: ■■■■■ Tel: 0172 522522 Fax: Datum: 1-2-2023 Aanvrager: ■■■■■ Transportbedrijf Tel. aanvr: ■■■■■ Vervoerder: ■■■■■	Gegevens van behandelend medewerker Naam: ■■■■■ Fax: 079 - 345 80 39 Email: toestemming@rdw.nl Ontheffingnr: 2023004513 Materiaal Kunstwerk
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wij ontvingen bijgevoegde aanvraag voor een exceptioneel transport. De maatvoeringen overschrijden de beslisruimte die u ons heeft verleend om zelfstandig een ontheffing af te geven. Wij verzoeken u deze aanvraag te beoordelen en het antwoord middels het antwoordformulier aan ons retour te zenden. Voor uw toestemming dient u rekening te houden met een periode van 5 weken na de gewenste ingangsdatum van de ontheffing. Bij een gevraagde geldigheid langer dan 4 weken dient u 1 week bij de gevraagde periode op te tellen.

Transportgegevens

Afmetingen	Beladen	Onbeladen	Transportgegevens
Lengte(m):			Gewenste ingangsdatum : 10-2-2023
Breedte(m):	3,82		Geldigheid: 28 dagen
Hoogte(m):	4,33	4,00	Aantal transporten: 2
Gewicht(kg):			Lading: Kist
Routegegevens			
Routenr.	Onbeladen/beladen	Van	Naar
1	Beladen	Groenekan	Waarder
2	Beladen	Waarder	Hoek Van Holland
Door ons voorgestelde route onder uw beheer: Zie bijgevoegde trajectbeschrijving.			

Aslasten				
As nummer	Aslast beladen (kg)	Aslast onbeladen (kg)	Type as	Afstand tot volgende as (m)

Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport*

Ontheffingnummer: 2023004513

Bijlage: Trajectbeschrijving met bijzondere beperkingen en voorschriften

Route	1	Beladen
Vertrek:	Koningin Wilhelminaweg, Groenekan	
Bestemming:	Molendijk, Waarder	

Maximale afmetingen in meters en massa in kg			
L = m	B = 3,82 m	H = 4,33 m	M = kg

Wegbeheerder	Beperking				Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)		
	Trajectbeschrijving	HM	TC	KC	Begeleiders	Passagevoorwaarden	Afstemmen
De Bilt	Koningin Wilhelminaweg 449				1		
Utrecht	Eindhovenreef-Noord				1		
RWS MN	A27g (afrit Utrecht-Noord 31)				0		
Utrecht	Eindhovenreef				1		
	Robert Kochplein				1	Let op! U wisselt van rijrichting.	
	Eindhovenreef				1		
RWS MN	A27v (oprit Utrecht-Noord 31)				0		
	A27				0		
	Knooppunt Lunetten				0		
	A12				0		
RWS WNZ	A12				0		
	N11				0		
	Afrit 12 (Bodegraven)				0	Let op! U wisselt van rijrichting.	
Provincie Zuid-Holland	N459				1		
RWS WNZ	N11				0		
	A12				0		
	Afrit 13 (Nieuwerbrug)				0		
Provincie Utrecht	N420				1		
Bodegraven-Reeuwijk	Molendijk (truckparking Molendijk Waarder)				1		

Diakritische tekens:

De RDW is zich bewust van het feit dat de benaming van sommige wegbeheerders, plaatsnamen en straten diakritische tekens missen. Door technische redenen kunnen we deze nu nog niet tonen. De RDW werkt er aan om in de toekomst de correcte schrijfwijze te tonen.

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders



Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport*

Ontheffingnummer: 2023004513

Bijlage: Trajectbeschrijving met bijzondere beperkingen en voorschriften

Route	2	Beladen
Vertrek:	Molendijk. Waarder	
Bestemming:	Sachthuisweg. Hoek Van Holland	

Maximale afmetingen in meters en massa in kg			
L = m	B = 3,82 m	H = 4,33 m	M = kg

Wegbeheerder	Beperking				Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)		
	Trajectbeschrijving	HM	TC	KC	Begeleiders	Passagevoorwaarden	Afstemmen
Bodegraven-Reeuwijk	Molendijk (truckparking Molendijk Waarder)				1		
Provincie Utrecht	N420				1		
Bodegraven-Reeuwijk	Verlengde Tuurluur				1		
RWS WNZ	A12				0		
RWS MN	A12				0		
	Afrit 14 (Woerden)				0	Let op! U wisselt van rijrichting.	
Provincie Utrecht	N204				1		
RWS MN	A12				0		
RWS WNZ	A12				0		
	Knooppunt Prins Clausplein				0		
	A4				0		
	Knooppunt Kethelplein				0		
	A20				0		
Provincie Zuid-Holland	N213				1		
	Westerleemplein				1		
	N223				1		
	Maasdijkplein				1		
	N223				1		

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport*

Wegbeheerder	Beperking				Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)		
	Trajectbeschrijving	HM	TC	KC	Begeleiders	Passagevoorwaarden	Afstemmen
Rotterdam -	Haakweg				1	De actuele wegsituatie van Rotterdam en het Havengebied kunt u controleren door het aanvinken van de wegwerkzaamheden op https://maps.rotterdam.nl	
	Spoorwegovergang Haakweg				1	Zowel voor als achter spoorwegovergang Haakweg/Slachthuisweg moet voldoende vrije opstelruimte zijn voor het transport en het overige verkeer. Verder dient de vervoerder zodanig voorbereidingen te treffen, dat een vrije en onbelemmerde passage van de overgang mogelijk is.	
RWS WNZ	Slachthuisweg				1		

Diakritische tekens:

De RDW is zich bewust van het feit dat de benaming van sommige wegbeheerders, plaatsnamen en straten diakritische tekens missen. Door technische redenen kunnen we deze nu nog niet tonen. De RDW werkt er aan om in de toekomst de correcte schrijfwijze te tonen.

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders



Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport* *Bodegraven-Reeuwijk*

Referentie

Aan: Bodegraven-Reeuwijk T.a.v.: ██████████ Tel: 0172 522522 Fax: Datum: 31-1-2023 Aanvrager: Van Grinsven Transport B.V. Tel. aanvr: ██████████ Vervoerder:	Gegevens van behandelend medewerker Naam: ██████████ Fax: ██████████ Email: toestemming@rdw.nl Ontheffingnr: 2023010702 Materiaal Kunstwerk
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Wij ontvingen bijgevoegde aanvraag voor een exceptioneel transport. De maatvoeringen overschrijden de besluisruimte die u ons heeft verleend om zelfstandig een ontheffing af te geven. Wij verzoeken u deze aanvraag te beoordelen en het antwoord middels het antwoordformulier aan ons retour te zenden. Voor uw toestemming dient u rekening te houden met een periode van 5 weken na de gewenste ingangsdatum van de ontheffing. Bij een gevraagde geldigheid langer dan 4 weken dient u 1 week bij de gevraagde periode op te tellen.

Transportgegevens

Afmetingen	Beladen	Onbeladen	Transportgegevens
Lengte(m):			Gewenste ingangsdatum : 5-4-2023
Breedte(m):	3,50		Geldigheid: 28 dagen
Hoogte(m):	4,35	4,00	Aantal transporten: 1
Gewicht(kg):			Lading: opuspod
Routegegevens			
Routenr.	Onbeladen/beladen	Van	Naar
1	Beladen	Nistelrode	Reeuwijk-Brug
Door ons voorgestelde route onder uw beheer: Zie bijgevoegde trajectbeschrijving.			

Aslasten				
As nummer	Aslast beladen (kg)	Aslast onbeladen (kg)	Type as	Afstand tot volgende as (m)



Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport*

Ontheffingnummer: 2023010702

Bijlage: Trajectbeschrijving met bijzondere beperkingen en voorschriften

Route	1	Beladen
Vertrek:	Grote Heide. Nistelrode	
Bestemming:	Zonnedauw. Reeuwijk-Brug	

Maximale afmetingen in meters en massa in kg			
L = m	B = 3,50 m	H = 4,35 m	M = kg

Wegbeheerder	Beperking Trajectbeschrijving	Beperkingen			Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)		
		HM	TC	KC	Begeleiders	Passagevoorwaarden	Afstemmen
Bernheze -	Grote Heide 12				0		
	Bosschebaan				0		
	Kampweg				0		
	Dintherseweg				0		
	Maxend				0		
	Laar				0		
	Raadhuisplein				0		
	Laar				0		
	Weijen				0		
	Heescheweg				0		
RWS ZN District Midden en West	Noorderbaan				0		
	A50				0		
	Afrit 17 (Ravenstein)				0	Let op! U wisselt van rijrichting.	
Oss -	Erfsestraat				0		
Provincie Noord- Brabant -	N277				0		
RWS ZN District Midden en West	A50				0		
	A59				0		
	A2/A59				0		
	A2				0		
RWS WNZ	A2				0		
RWS MN	A2				0		

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

Toestemmingsaanvraag *Exceptioneel Transport*

Wegbeheerder	Beperking				Voorschriften (uitgezonderd afwijkingen van standaard rijtijden: dit zijn beperkingen)		
	Trajectbeschrijving	HM	TC	KC	Begeleiders	Passagevoorwaarden	Afstemmen
	Knooppunt Oudenrijn				0		
	A12				0		
RWS WNZ	A12				0		
	Afrit 12 (Reeuwijk)				0		
Provincie Zuid-Holland	Ir. L. G. H. Fortuijnrotonde				0		
	N459				0		
	Dr. J. Rupkerotonde				0		
	Goudsestraatweg				0		
	N459		N459		0		
Bodegraven-Reeuwijk	Reeuwijksehoutwal				0		
	De Oude Tol				0		
	Oudeweg				0		
	Treebord				0		
	Dunantlaan				0		
	Miereakker				0		
	De Lange Krag				0		
	Zonnedauw 2				0		

Diakritische tekens:

De RDW is zich bewust van het feit dat de benaming van sommige wegbeheerders, plaatsnamen en straten diakritische tekens missen. Door technische redenen kunnen we deze nu nog niet tonen. De RDW werkt er aan om in de toekomst de correcte schrijfwijze te tonen.

HM = hectometerpunt | TC = topcode KC = KunstwerkCode waarvan 1=Beton, 2=Staal Vast, 3=Staal Beweegbaar, 4=Anders

Ontheffingsnummer	<input type="text"/>
Naam wegbeheerder	<input type="text"/>
Contactpersoon wegbeheerder	<input type="text"/>
Referentie wegbeheerder	<input type="text"/>
Uw antwoord	<input type="text" value="-"/>
Aantal begeleiders	<input type="text" value="conform aanvraag"/>
Voor begin transport afstemmen	<input type="text" value="-"/>

Indien u bij 'Voor begin transport afstemmen' de keuze - Ja - maakt, dan moet u bij toelichting/opmerking de naam van de contactpersoon en het telefoonnummer en/of e-mailadres opgeven. Als u deze gegevens niet vermeldt, kan de afstemming niet worden opgenomen in de ontheffing.

Rijtijden en Transportbegeleiding

Per 1 januari 2012 zijn er binnen het Overleg Orgaan Centraal Ontheffingverlening afspraken gemaakt met betrekking tot het aantal begeleiders en rijtijden voor alle dimensies van exceptioneel transport.

Rijtijden worden voorgeschreven om de doorstroming van het verkeer te waarborgen. Transportbegeleiding wordt voorgeschreven om de verkeersveiligheid te handhaven.

Voor zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet zijn deze afspraken vastgelegd in een schema. U kunt deze schema's vinden op onze internetsite, www.rdw.nl

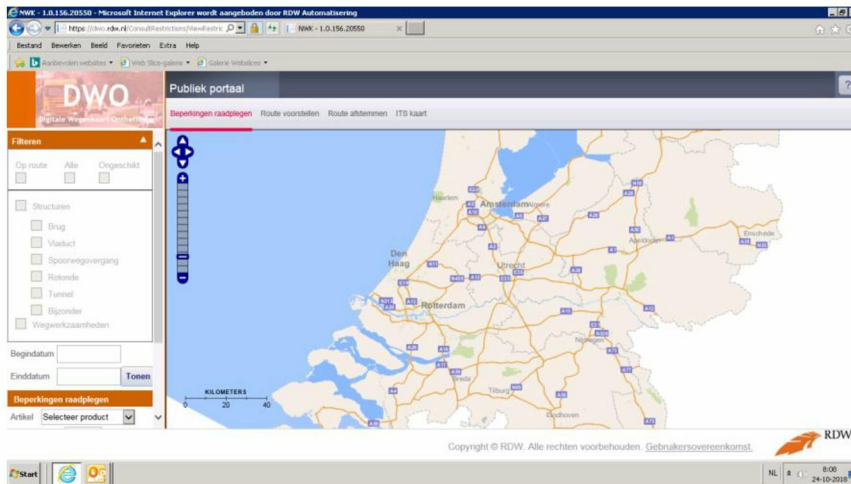
Afwijken van de afspraken m.b.t. de vermelde rijtijden en transportbegeleiding mag alleen op grond van artikel 2 van de Wegenverkeerswet. U dient dan bij Toelichting / Opmerking te verklaren waarom u afwijkt van de voorgeschreven standaard.

Toelichting/Opmerking

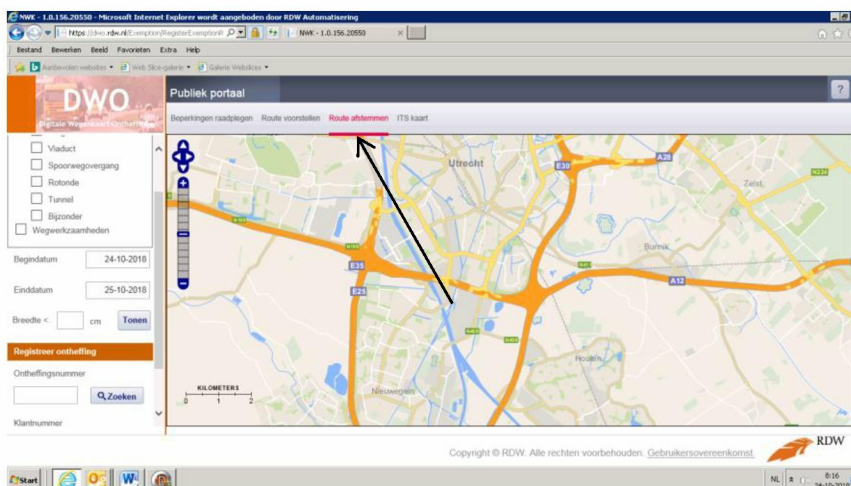
Verplicht in te vullen bij afwijzing en bij afwijking van de standaard voorgeschreven rijtijden en transportbegeleiding.

BEORDELEN VAN EEN TOESTEMMINGSAAVRAAG OP DE KAART

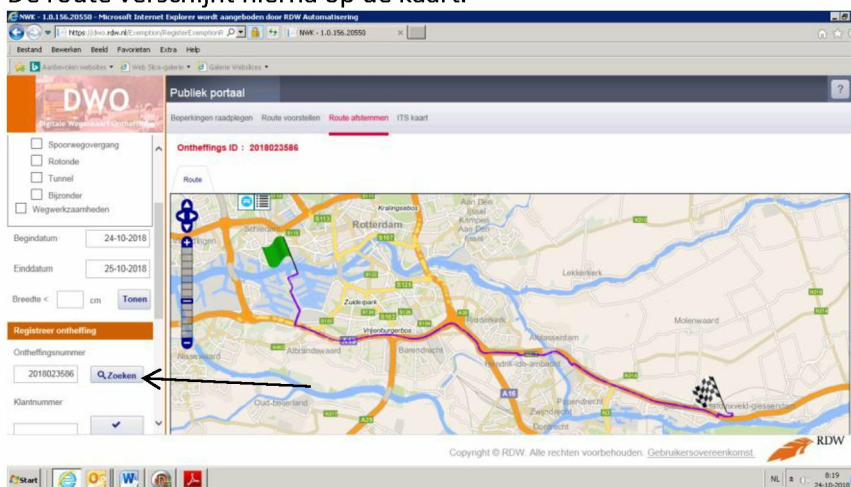
Ga naar <https://dwo.rdw.nl>



Ga vervolgens naar het tabblad "Route afstemmen"



Voer het betreffende ontheffingsnummer in en druk op "zoeken".
De route verschijnt hierna op de kaart.





RDW



RDWW

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 31 mei 2023 13:23:10
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: 06 Voordracht alle projecten 2024 AO 1 juni basis voor GA en BO ALT.xlsx
Attachments: 06 Voordracht alle projecten 2024 AO 1 juni basis voor GA en BO ALT.xlsx

Ha [REDACTED]

Hier de bijgewerkte versie.
Even samen bespreken

Hartelijke groet

[REDACTED]

team wegen en verkeer

[REDACTED]

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Aanvragen SRM 2024 - Gebiedsagenda Midden-Holland				SRM 2024	TUG Maatwerkgesprekken				Uitvoeringsgereg?				
wegbeheerder	project	regionaal of DV	kosten	max sub 50%	regionaal	DV	Doorstroming	gespaard	herprioritering	uitvoering	Totaal	uitvoering	opmerkingen/al aangevraagd
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven	regionaal										2023	gereed
Bodegraven-Reeuwijk	Veilige schoolomgeving	DV										2023	
Bodegraven-Reeuwijk	Veilige fietsoversteek Nieuwdorperweg	DV										2023	
Bodegraven-Reeuwijk	Doorfietsroute Gouda - Bodegraven (vh snelfietsroute)	regionaal											Zie onderstaande verdeling
Bodegraven-Reeuwijk	Notaris D'Amerielaan	regionaal										2025	na realisatie bouwplan woningen
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven (deel Oud Reeuwijkseweg)	regionaal										2024	
Bodegraven-Reeuwijk	Herinrichting Twaalfmorgen	regionaal										2025	
Bodegraven-Reeuwijk	Herinrichting De Meije	regionaal										vervalt	i.v.m. bezuiniging on hold
Bodegraven-Reeuwijk	Herinrichting Negen Viertel	regionaal										2027	
Bodegraven-Reeuwijk	Herinrichting Lecksdijk	regionaal										2026	
Bodegraven-Reeuwijk	Voetpad Willem de Zwijgerstraat Bodegraven	regionaal										2025	i.v.m. bezuiniging herinrichting uitgesteld
Bodegraven-Reeuwijk	verbreding Jaagpad Weijpoort	regionaal										2025 e.v.	
Bodegraven-Reeuwijk	Oud Bodegraafseweg											2025 e.v.	
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven (deel Zoutmansweg tot Gouda)	regionaal										2024 - 2025	Nog geen definitieve SSK raming
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Alpen a/d Rijn - Bodegraven (Woerden)	regionaal										n.n.b.	Valt buiten de verkenning ivm financien
Bodegraven-Reeuwijk	Veilige schoolomgeving	Duurzaam Veilig										2023	
Bodegraven-Reeuwijk	Veilige fietsoversteek Nieuwdorperweg	Duurzaam Veilig										2024	
Bodegraven-Reeuwijk	Fiets tunnel Botrotonde	regionaal										TP	
Bodegraven-Reeuwijk	fiets tunnel Spoorwegovergang	regionaal										TP	
Bodegraven-Reeuwijk	Doortrekken parallelweg A12	regionaal										TP	
Bodegraven-Reeuwijk	Ontsluiting Reeuwijk-dorp	regionaal										TP	
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven (deel Goudseweg)	regionaal										n.n.b.	Nog geen gemeentelijk budget
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven (deel Burgm. Le Coultrestraat)	regionaal										n.n.b.	Nog geen gemeentelijk budget
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven (deel Oud Reeuwijkseweg-Goudseweg)	regionaal										n.n.b.	Geen budget bij gemeente. Ander deel is van Provincie
Bodegraven-Reeuwijk	DFR Gouda-Bodegraven	regionaal											Stond dubbel in lijst
Gouda	Koningin Wilhelminaweg GOW 30	regionaal										2025	
Gouda	Fluwelen- en blekerssingel	regionaal										2025	
Gouda	fietsoversteek Bloemendaalseweg over Ridder van Catsweg - Buchnerweg	DV/regionaal										2024	
Gouda	Een transferhub bij bushalte centrum / klein amerika	regionaal										2023	
Gouda	Fietsverbinding Voltaweg - Tweede Moordrechtse Tiendeweg	DV										2025	
Gouda	Herinrichting Fluwelen- en Blekerssingel	regionaal										2025	
Gouda	Snefietsroute Gouda-Rotterdam B-lijst	regionaal										2023	
Gouda	Snefietsroute Gouda-Rotterdam (ambitioroute)	regionaal										TP (2028-2030)	
Gouda	Snefietspad Rotterdam - Gouda	regionaal										TUG 2023	
Gouda	Snefietspad Rotterdam - Gouda	regionaal										2023	
Gouda	Snefietsroute Gouda - Bodegraven	regionaal										TUG 2024	
Gouda	Snefietsroute Gouda - Alphen aan den Rijn	regionaal										TUG 2024	
Gouda	Fietsstraat Noothoven van Goorstraat	regionaal										TUG 2023	
Gouda	Fietsstraat Noothoven van Goorstraat	regionaal										2023	
Gouda	Fietsstraat Herenstraat	regionaal										TUG 2023	
Gouda	Fietsstraat Herenstraat	regionaal										2023	
Gouda	Routering en haltes Burg. Jamessingel en doorstroming Dreef - Burg. Jamessingel	regionaal										TUG 2023	
Gouda	Routering en haltes Burg. Jamessingel en doorstroming Dreef - Burg. Jamessingel	regionaal										2023	
Gouda	Routering en haltes Burg. Van Reenensingel	regionaal										TUG 2023	
Gouda	Routering en haltes Burg. Van Reenensingel	regionaal										2023	
Krimpenwaard	Verkeersveiligheid 30km/u zone schoolstraat en Henri Dunantstraat te Bergambacht	DV										PM	
Waddinxveen	Snefietsroute Gouda-Alphen	regionaal										2025	
Waddinxveen	Verlengde Beethovenlaan	regionaal										TUG	
Waddinxveen	Onderzoek ontsluiting Greenport Boskoop richting A12 en N11	regionaal										TP	
Waddinxveen	Verlengde Beethovenlaan	regionaal										2025 (TUG)/vol	
Waddinxveen	Snefietsroute Gouda - Alphen aan den Rijn	regionaal										2025 (TUG)	
Zuidplas	Noordende Moerkapelle	DV										PM	
Zuidplas	Bermweg Nieuwerkerk	DV										PM	
Zuidplas	Kerklaan Nieuwerkerk	DV										PM	
Zuidplas	Zuidplasaan-Raadhuisplein Nieuwerkerk	DV										2026	
Zuidplas	Middelweg Moordrecht	DV										PM	
Zuidplas	Hollevoeterlaan Moerkapelle	DV										PM	
Zuidplas	Raadhuisstraat Moerkapelle	DV										2027	
Zuidplas	Wethouder Visweg Moordrecht	DV										PM	
Zuidplas	Laan van Avantgarde Moordrecht	DV										2025	
Zuidplas	Europalaan Nieuwerkerk	DV										2024	
Zuidplas	Weidezoo Moordrecht	DV										2027	
Zuidplas	Land voor Water Moordrecht	DV										PM	
Zuidplas	Oost- en Westrijndijk Moordrecht	DV										PM	
Zuidplas	Wollefopenweg Zevenhuizen	DV										PM	
		Totaal				0	0	0	0	0	0		
		Subsidie											
		SRM RMH											
		vrijval											
		Te verdelen budget											
		Regionaal 71%											
		Regionaal uitvoering				0							
		Doorstroming OV				0							
		Regionaal TUG											
		DVII 29%				0							
		Budget wegbeheerders											
		Categorie slachtoffers											
		Totaal				0							

From: [REDACTED]
Sent: dinsdag 13 oktober 2020 09:55:29
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: 10.00 uur poho verkeer 14-10-20
Attachments: Agenda week 42, 14 oktober 2020.docx

From: [REDACTED]
Sent: dinsdag 29 november 2022 16:03:40
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: 2022-11-29 prioritering projecten wegkwaliteit.xlsx
Attachments: 2022-11-29 prioritering projecten wegkwaliteit.xlsx

Hallo heren,

Ter voorbereiding op de aan te passen planning van projecten en onderhoud wegen, heb ik vanuit de inspectie wegen een prioritering aangebracht, puur voor de wegkwaliteit.

Voor de projecten en GO heb ik een 1 (hoogste prio) tot 9 toegewezen op blad 1.

Voor de 2 andere bladen heeft de inspecteur een risico toegewezen voor de wegvakken die binnen 3 jaar aan de beurt zijn.

Kunnen jullie je met jullie buiten ervaring hierin vinden?

Ik hoor het graag, dan stuur ik dit morgen door naar de projectleiders. Dan gaan zij er mee verder om andere prioriteiten toe te voegen.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

team wegen en verkeer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
0172 522 522
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: <ma-di-wo-do-vr>

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

www.bodegraven-reeuwijk.nl

prioritering projecten

geel = groot wegonderhoud component

budget met oude inflatie

PROJECTNAAM	Totaal 2022-2027 inclusief 3%/jaar
Project Reeuwijk-Brug West fase 6	€
Project Reeuwijk-Brug West fase 7	€
Project Rietveld woningen	€
Project Dunantlaan + Doornappel	€
Project groot onderhoud Asphalt	€
Project groot onderhoud groen en straatmeubilair	€
Project vervangen spelen	€
Vervanginging beschoeiingen	€
Project vervangen bruggen	€
Project groot onderhoud baggeren	€
Project vervangen Openbare Verlichting	€
Verkeersprojecten en meubilair	€
Project riolering	€
Project vervangen mech/elec minigemalen	€
Elzenhof	€
Project Hoofdgemalen deelvervangingen	€
Dorp Waarder	€
Project groot onderhoud elementenverharding	€
Notaris d'Aumerielaan	€
Zwijgerstraat	€
Dirk Bavolaan/Bodelolaan/Johan de Wittstraat	€
Oud-Bodegraafse weg (Molenzicht)	€
Oud-Bodegraafse weg (Dronenhoek)	€
Rietgors	€
Sierkersstraat	€
Lange Krag	€
Kerkweg Reeuwijk-Dorp	€
Nieuwdorperweg	€
Platteweg/ Vlietdijk	€
Lecksdijk	€
Nieuwerbroeksedijk	€
Oudeweg	€
Tempeldijk	€
Negenviertel	€
Hoogeind	€
Laageind	€
Loswal + doorfietsroute Zoutmansweg-Raadhuisweg	€
Meije	€
Twaalfmorgen	€
Oudkoopsedijk	€
Weiweg	€
Molendijk	€
Nog te benoemen budget wegen/ riolering (a.g.v. inspecties)	€
Reconstructies asfaltwegen buitengebied	€
Verzamelriool Nieuwerbrug-zuid	€
Afkoppelen Esdoornstraat	€

Vervanging elementenverharding	€	
Doorfietsroutes	€	
Verbeteren schoolzones	€	
Aankoop en inrichting strook grond achter Custwijk	€	
Klimaatadaptatieve maatregelen	€	
ANPR-camera's	€	
Onderzoeken Masterplan zwaar verkeer	€	
Korssendijk	€	
Oud-Bodegraafseweg (buiten de kom)	€	
Wierickepad	€	
Oost- en westeinde	€	
Middelweg	€	
Emmakade (vrije nese - br.vlslaan) voor en achter	€	
Weijpoort (asfalt)	€	
s Gravenbroekseweg	€	
De Ree (zonk)	€	
Mossenbuurt (elementen)	€	
Beiershof eo	€	
Doorfietsroute Randweg - rotonde Raadhuisweg - poort maken	€	
Groote Wetering, infra	€	
Andre de Jong Straat, vervangen bomen	€	
Verlengen fietspad Brasem	€	
Berkenbroek	€	
Bruggemeesterstraat	€	
Kerkweg Driebruggen	€	

Groot onderhoud/projecten n.a.v. inspectie	bedragen excl indexatie	
oranje = in combi met riool	blauw = bezuiniging verwer	
De Steupel	€	
Westeinde Driebruggen/Waarder	€	
Eendrachtsweg	€	
Fluitekruid	€	
Groene Ree	€	
Leeuwerik	€	
Lijster	€	
Merel	€	
Vogelmuur	€	
Kastanjelaan	€	
Lijsterbesstraat	€	
Lindenlaan	€	
Graaf Lodewijkstraat	€	
Gravin Jacobastraat	€	
Gravin Margarethastraat	€	
Gravin Mariastraat	€	
Johan Willem Frisostraat	€	
Schoolstraat	€	
Brunel	€	
Halfweg	€	
Kaarde	€	
Dr. Marga Klompéhof	€	
Reewal	€	

Hof van Waarder

€ 

status oud	omschrijving (nieuw)
in uitvoering in uitvoering in voorbereiding aanbesteed zie detailplanning	
bezuiniging toepassen	
in uitvoering	
bezuiniging toepassen zie detailplanning	veilig stellen vp en deklaag rijbaan, 30km instellen dmv coating, rijbaanverbreding Maxima locatie
bezuiniging toepassen	Noordkant beperkt onderhoud deklaag vervangen met coating fp, nieuw vp west, KO elem,
bezuiniging toepassen KO	bomen en OV vervangen
bezuiniging toepassen in bouwplan	hergebruik elementen
bezuiniging toepassen combi riool vervalt gereed	overlagen, 15% ophogen ophogen/herstraten KO ophogen en uitwijkplaatsen
gereed slijtlaag aanpassen in voorbereiding voorbereid	KO
in voorbereiding bezuiniging toepassen	geen uitwijkplaatsen
beschoeiing gereed bezuiniging toepassen on hold alleen riool vervalt	geen uitwijkplaats afwachten verbinding

zie detailplanning
in voorbereiding

vrijval 2022 door bezuiniging

gereed
in uitvoering
in voorbereiding
in voorbereiding

in voorbereiding
pp in voorbereiding, rest combi Stedin
in voorbereiding

plaatselijk GO

in uitvoering

gereed

in voorbereiding
in voorbereiding
in uitvoering
gereed

GO en keerlus
Gr Florisweg/korte Waarder

kt in bedrag

na bouwplan icm riool ophogen lichtgewicht (incl. € uit grex)
in voorbereiding?

bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast	geen nieuwe elementen

bezuiniging toegepast geen nieuwe elementen

bezuiniging toegepast geen nieuwe elementen
bezuiniging toegepast geen nieuwe elementen, na bouwplan

plaatselijk ophogen met lichtgewicht

bezuiniging toegepast geen nieuwe elementen

prioriteit
wegkwaliteit
(1=hoogste prio)

iom Woningst

nvt

3

3

5

7

6

4

5

8

3

5

6

nvt

2

1

4

3

3

nvt

4

8

6

7

10

nvt

8
3
2
6
1
4,8
2
5

nvt

nvt

3

4
2
4
5
5
8
8
8
7
9
9
9
6
8
8
8
8
9
9
7
7
4
6

WIJK	OPENBARERUIMTE	WEGFUNC	TYPE_DETAIL	HOEVEELH	RISICO	ZET
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Dichte deklagen	679		G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Parkeervak	Dichte deklagen	82		G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Dichte deklagen	211	00 - Laag	G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Dichte deklagen	2.952		G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Fietspad	Dichte deklagen	949		G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Dichte deklagen	592		G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Dichte deklagen	16	00 - Laag	G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Fietspad	Dichte deklagen	98	00 - Laag	G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Parkeervak	Dichte deklagen	439		G
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Dichte deklagen	1.674	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Aakpad	Fietspad	Dichte deklagen	464	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Rijbaan	Dichte deklagen	2.192	02 - Hoog	G
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Rijbaan	Dichte deklagen	2.987	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Boerderijweg	Fietspad	Dichte deklagen	39		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	730		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	773	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	690	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	777	00 - Laag	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.506		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.188		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	888		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	848	00 - Laag	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Fietspad	Dichte deklagen	132		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	803		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.175		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	178		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.520		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	868	00 - Laag	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.116		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Fietspad	Dichte deklagen	155	00 - Laag	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.228		G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.341	02 - Hoog	G
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.095		G
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Dichte deklagen	1.464		G
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Dichte deklagen	58		G
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Dichte deklagen	379		G
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Dichte deklagen	2.512		G
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Dichte deklagen	1.072	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Duitslandweg	Rijbaan	Dichte deklagen	2.014		G
Bodegraven-Zuid	Endelkade	Rijbaan	Dichte deklagen	129	00 - Laag	G
Bodegraven-Zuid	Frankrijkweg	Rijbaan	Dichte deklagen	1.598	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Frankrijkweg	Rijbaan	Dichte deklagen	2.878	02 - Hoog	G
Bodegraven-Zuid	Ierlandweg	Rijbaan	Dichte deklagen	1.647	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	J.C. Hoogendoornlaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.359	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Klipperaak	Rijbaan	Dichte deklagen	1.404		G
Bodegraven-Zuid	Lemsteraak	Rijbaan	Dichte deklagen	1.576		G
Bodegraven-Zuid	Parallelweg	Rijbaan	Dichte deklagen	119	01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Voetpad	Dichte deklagen	132		G
Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Fietspad	Dichte deklagen	115	01 - Gem	G

Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Rijbaan	Dichte deklagen	267	G
Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Fietspad	Dichte deklagen	85 01 - Gem	G
Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Fietspad	Dichte deklagen	1.305 02 - Hoog	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	50	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Rijbaan	Dichte deklagen	48	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	134 00 - Laag	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	116	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Rijbaan	Dichte deklagen	284	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	109	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	17	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	149	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	49	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	53	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Rijbaan	Dichte deklagen	736	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	84	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Rijbaan	Dichte deklagen	67	G
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Dichte deklagen	75	G
Driebruggen	De Groendijck	Rijbaan	Dichte deklagen	2.278	G
Driebruggen	Westeinde	Rijbaan	Dichte deklagen	578	G
Driebruggen	Westeinde	Rijbaan	Dichte deklagen	1.013 00 - Laag	G
Driebruggen	Wierickepad	Fietspad	Dichte deklagen	1.315 01 - Gem	G
Nieuwerbrug aan den	Endelkade	Fietspad	Dichte deklagen	1.156	G
Nieuwerbrug aan den	Parallelweg	Rijbaan	Dichte deklagen	301 02 - Hoog	G
Nieuwerbrug aan den	Weijpoort	Fietspad	Dichte deklagen	927	G
Nieuwerbrug aan den	Weijpoort	Fietspad	Dichte deklagen	687 00 - Laag	G
Nieuwerbrug aan den	Weijpoort	Fietspad	Dichte deklagen	11 01 - Gem	G
Nieuwerbrug aan den	Weijpoort	Fietspad	Dichte deklagen	1.955 01 - Gem	G
Nieuwerbrug aan den	Weijpoort	Fietspad	Dichte deklagen	545 00 - Laag	G
Nieuwerbrug aan den	Weiweg	Rijbaan	Dichte deklagen	286 01 - Gem	G
Nieuwerbrug aan den	Weiweg	Rijbaan	Dichte deklagen	39	G
Reeuwijk-Brug	Buitenomweg	Rijbaan	Dichte deklagen	1.325	G
Reeuwijk-Brug	Buitenomweg		Dichte deklagen	35	G
Reeuwijk-Brug	Einsteinstraat	Rijbaan	Dichte deklagen	64	G
Reeuwijk-Brug	Einsteinstraat	Rijbaan	Dichte deklagen	59	G
Reeuwijk-Brug	Kooidijk	Fietspad	Dichte deklagen	24	G
Reeuwijk-Brug	Lecksdijk	Rijbaan	Dichte deklagen	969	G
Reeuwijk-Brug	Negenviertel	Rijbaan	Dichte deklagen	244 00 - Laag	G
Reeuwijk-Brug	Oukoopsedijk	Rijbaan	Dichte deklagen	2.643	G
Reeuwijk-Brug	Oukoopsedijk	Rijbaan	Dichte deklagen	2.211	G
Reeuwijk-Brug	Roland Holstlaan	Rijbaan	Dichte deklagen	234	G
Reeuwijk-Brug	Roland Holstlaan	Rijbaan	Dichte deklagen	1.125 01 - Gem	G
Reeuwijk-Brug	Roland Holstlaan	Parkeerstr	Dichte deklagen	419 00 - Laag	L2
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	585	G
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	308 02 - Hoog	G
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	326	G
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	1.202	G
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	20 01 - Gem	G
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	1.218 01 - Gem	G
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Rijbaan	Dichte deklagen	19 01 - Gem	G
Reeuwijk-Brug	Twaalfmorgen	Rijbaan	Dichte deklagen	2.342	G

Reeuwijk-Brug	Wierickepad	Fietspad	Dichte deklagen	1.146	G
Reeuwijk-Brug	Wierickepad	Fietspad	Dichte deklagen	1.115	G
Reeuwijk-Dorp	Kaagjesland	Rijbaan	Dichte deklagen	51	02 - Hoog G
Reeuwijk-Dorp	Kaagjesplein	Rijbaan	Dichte deklagen	1.166	G
Reeuwijk-Dorp	Reesveld	Rijbaan	Dichte deklagen	196	G
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen		
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen	123	G
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen	369	01 - Gem G
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen	282	00 - Laag G
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen	173	01 - Gem G
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen	267	02 - Hoog G
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Dichte deklagen	250	01 - Gem G
Reeuwijk-Dorp	Schinkeldijk	Rijbaan	Dichte deklagen	1.599	G
Reeuwijk-Dorp	Schinkeldijk	Rijbaan	Dichte deklagen	2.510	02 - Hoog G
Reeuwijk-Dorp	Schinkeldijk	Rijbaan	Dichte deklagen	26	G
Reeuwijk-Dorp	Zijdeweg	Rijbaan	Dichte deklagen	2.195	02 - Hoog G
Reeuwijk-Dorp	Zijdeweg	Rijbaan	Dichte deklagen	3.877	02 - Hoog G
Waarder	De Groendijck	Inrit	Dichte deklagen	63	00 - Laag G
Waarder	De Groendijck	Rijbaan	Dichte deklagen	5.495	G
Waarder	Tuurluur	Rijbaan	Dichte deklagen	1.811	G
Waarder	Tuurluur	Rijbaan	Dichte deklagen	29	G
Waarder	Tuurluur	Fietspad	Dichte deklagen	878	G
Waarder	Tuurluur	Rijbaan	Dichte deklagen	4.719	G
Waarder	Verlengde Tureluur	Rijbaan	Dichte deklagen	3.157	G
Waarder	Westeinde	Inrit	Dichte deklagen	16	00 - Laag G
Waarder	Westeinde	Rijbaan	Dichte deklagen	1.080	01 - Gem G

 = uitgevoerd in 2022?
 = in voorbereiding

HS < 10 cm	€	(A1) Scheuren vullen
HS 10-20 cm	€	(A1) Scheuren vullen
	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A1) Scheuren vullen
Dwarsscheuren vullen	€	(A1) Scheuren vullen
plaatselijk uitvullen	€	€
	€	(A1) Scheuren vullen
	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A5) Deklaag vervangen
Streetprint	€	(A1) Scheuren vullen
	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A1) Scheuren vullen
Gat(en)	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A1) Scheuren vullen
HS > 50 cm	€	(A3) 15p frezen/inlagen
HS > 50 cm	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A3) 15p frezen/inlagen
	€	(A1) Scheuren vullen
Plaatselijk berm aanvulle	€	(A1) Scheuren vullen
Dwarsscheuren vullen	€	(A1) Scheuren vullen
	€	(A1) Scheuren vullen
	€	(A1) Scheuren vullen
Dwarsscheuren vullen	€	(A1) Scheuren vullen
	€	inlagen 10cm 10%, deklaag vervangen 100%
	€	inlagen 10cm 10%, deklaag vervangen 100%

WIJK	OPENBARERUIMTE	WEGFUNC	TYPE_DETAIL	HOEVEELH	RISICO
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	5	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	13	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Voetpad	Tegels	23	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Betonstraatstenen	9	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	29	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Straatbaksteen	123	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	12	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Betonstraatstenen	17	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Fietspad	Tegels	494	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Voetpad	Tegels	257	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	43	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	4	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	11	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Straatbaksteen	323	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Betonstraatstenen	38	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Betonstraatstenen	57	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Voetpad	Tegels	34	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Voetpad	Tegels	149	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Inrit	Betonstraatstenen	21	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Parkeervak	Betonstraatstenen	25	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Betonstraatstenen	10	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Voetpad	Betonstraatstenen	9	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	8	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Parkeervak	Betonstraatstenen	31	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Parkeervak	Sierbestrating	62	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	277	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Rijbaan	Betonstraatstenen	7	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk		Betonstraatstenen	15	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Fietspad	Tegels	223	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Fietspad	Tegels	247	
Bodegraven-Noord	Buitenkerk	Parkeervak	Straatbaksteen	124	00 - Laag
Bodegraven-Noord	De Ruyterlaan	Verkeersdr	Betonstraatstenen	91	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	De Ruyterlaan	Rijbaan	Betonstraatstenen	231	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	De Ruyterlaan	Fietspad	Tegels	76	
Bodegraven-Noord	De Ruyterlaan	Voetpad	Betonstraatstenen	364	00 - Laag
Bodegraven-Noord	De Ruyterlaan	Fietspad	Tegels	295	
Bodegraven-Noord	De Schouw	Voetpad	Tegels	212	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Heining en Damlaan	Rijbaan	Betonstraatstenen	536	00 - Laag
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Voetpad	Straatbaksteen	739	02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Voetpad	Tegels	383	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Rijbaan	Betonstraatstenen	1.645	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Voetpad	Betonstraatstenen	334	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Voetpad	Betonstraatstenen	201	02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Voetpad	Tegels	177	02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Parkeervak	Betonstraatstenen	85	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Voetpad	Tegels	250	01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Parkeervak	Betonstraatstenen	55	
Bodegraven-Noord	Hoefslag	Rijbaan	Betonstraatstenen	127	
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak	Betonstraatstenen	36	

Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Voetpad Tegels	138 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Voetpad Tegels	215 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Voetpad Betonstraatstenen	70
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Voetpad Tegels	597 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Voetpad Sierbestrating	244 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Ingelanden	Parkeervak Betonstraatstenen	36 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Kerkstraat	Rijbaan Straatbaksteen	517 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Kerkstraat	Rijbaan Betonstraatstenen	688 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Kerkstraat	Voetpad Sierbestrating	62
Bodegraven-Noord	Kerkstraat	Voetpad Tegels	473 02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Koningsmarck	Voetpad Tegels	257 02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Koningsmarck	Voetpad Tegels	149 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Meije	Voetpad Tegels	10 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Meije	Voetpad Tegels	10 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Meije	Voetpad Tegels	10 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Nieuwe Markt	Voetpad Straatbaksteen	56
Bodegraven-Noord	Nieuwe Markt	Parkeervak Straatbaksteen	102 02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Nieuwe Markt	Parkeervak Straatbaksteen	90 02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Nieuwe Markt	Voetpad Straatbaksteen	145 01 - Gemid
Bodegraven-Noord	Nieuwe Markt	Parkeervak Betonstraatstenen	212 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Oranjelaan	Parkeervak Straatbaksteen	28
Bodegraven-Noord	Oranjelaan	Voetpad Tegels	298 02 - Hoog
Bodegraven-Noord	Oranjelaan	Voetpad Tegels	227 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Oranjelaan	Parkeervak Straatbaksteen	91 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Oranjelaan	Voetpad Betonstraatstenen	859 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Westeinde	Voetpad Tegels	51 01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Parkeervak Gewapend beton	268 01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Parkeervak Gewapend beton	414 00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Voetpad Tegels	22 02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Betonstraatstenen	6 00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Voetpad Tegels	76 02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Voetpad Tegels	24 00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Beneluxweg	Voetpad Tegels	22 02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak Betonstraatstenen	96 00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Verkeersdr Betonstraatstenen	21 00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Rijbaan Betonstraatstenen	222 01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak Betonstraatstenen	109 00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak Betonstraatstenen	72 02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad Tegels	432 01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad Tegels	701 02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak Betonstraatstenen	84 01 - Gemid

Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	57	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Brasem	Fietspad	Oppervlaktebehandeli	111	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	137	
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	304	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	72	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	85	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	71	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	32	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	63	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	71	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	254	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	66	
Bodegraven-Zuid	Brasem	Verkeersdr	Betonstraatstenen	137	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	85	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Brasem	Voetpad	Tegels	7	
Bodegraven-Zuid	Brasem	Parkeervak	Betonstraatstenen	151	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Rijbaan	Betonstraatstenen	30	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Fietspad	Oppervlaktebehandeli	119	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Broekveldselaan	Fietspad	Oppervlakbehandeling	826	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	126	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	44	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Betonstraatstenen	42	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Parkeervak	Betonstraatstenen	27	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Parkeervak	Straatbaksteen	15	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	360	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	79	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	97	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant		Straatbaksteen	11	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Parkeervak	Betonstraatstenen	12	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	19	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Betonstraatstenen	41	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	69	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	70	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Betonstraatstenen	7	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	461	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Betonstraatstenen	42	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Fietspad	Tegels	168	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Inrit	Betonstraatstenen	40	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	34	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	74	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	67	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	37	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Fietspad	Tegels	372	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Tegels	28	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Rijbaan	Betonstraatstenen	262	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Inrit	Betonstraatstenen	7	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Parkeervak	Betonstraatstenen	20	
Bodegraven-Zuid	Dammekant	Voetpad	Betonstraatstenen	33	
Bodegraven-Zuid	De Bleek	Parkeervak	Betonstraatstenen	106	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	De Bleek	Verkeersdr	Betonstraatstenen	62	

Bodegraven-Zuid	De Bleek	Voetpad	Tegels	342	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	De Bleek	Parkeervak	Betonstraatstenen	96	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Dronensingel	Voetpad	Tegels	125	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Dronensingel	Rijbaan	Betonstraatstenen	342	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Dronensingel	Voetpad	Tegels	109	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Rijbaan	Betonstraatstenen	337	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	24	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Rijbaan	Betonstraatstenen	1.005	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Parkeervak	Betonstraatstenen	96	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Betonstraatstenen	156	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	884	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Parkeervak	Betonstraatstenen	102	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	26	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	31	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Eiber	Parkeervak	Betonstraatstenen	123	
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	53	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	58	
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	484	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	48	
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	8	
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	76	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	68	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Eiber	Parkeervak	Betonstraatstenen	758	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	552	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Eiber	Voetpad	Tegels	78	
Bodegraven-Zuid	Goudplevier	Voetpad	Tegels	98	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Goudplevier	Voetpad	Tegels	255	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Goudplevier	Voetpad	Tegels	485	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Groene Ree	Voetpad	Tegels	211	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Klipperaak	Voetpad	Tegels	370	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Klipperaak	Voetpad	Tegels	178	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Klipperaak	Voetpad	Tegels	290	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Kortland	Parkeervak	Betonstraatstenen	102	
Bodegraven-Zuid	Kortland	Parkeervak	Betonstraatstenen	90	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Kortland	Voetpad	Tegels	93	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Kortland	Rijbaan	Betonstraatstenen	26	
Bodegraven-Zuid	Kortland	Voetpad	Tegels	48	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Pijlkruid	Parkeervak	Betonstraatstenen	85	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Pijlkruid	Voetpad	Tegels	204	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Pijlkruid	Voetpad	Tegels	122	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Pijlkruid	Voetpad	Tegels	14	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Pijlkruid	Voetpad	Betonstraatstenen	56	
Bodegraven-Zuid	Prins Hendrikstraat	Voetpad	Straatbaksteen	139	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Prins Hendrikstraat	Voetpad	Betonstraatstenen	53	
Bodegraven-Zuid	Prins Hendrikstraat	Voetpad	Betonstraatstenen	58	
Bodegraven-Zuid	Reigeroord	Parkeervak	Betonstraatstenen	147	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Reigeroord	Voetpad	Tegels	165	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Reigeroord	Parkeervak	Betonstraatstenen	43	
Bodegraven-Zuid	Reigeroord	Voetpad	Tegels	259	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Rietkraag	Rijbaan	Oppervlaktebehandeli	51	02 - Hoog

Bodegraven-Zuid	Schoutendreef	Voetpad	Betonstraatstenen	34	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Terrassonsingel	Voetpad	Tegels	45	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Vrije Nesse	Fietspad	Oppervlaktebehandeli	102	
Bodegraven-Zuid	Vrije Nesse	Voetpad	Tegels	40	
Bodegraven-Zuid	Vrije Nesse	Voetpad	Tegels	10	
Bodegraven-Zuid	Vrije Nesse	Voetpad	Tegels	127	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Vrije Nesse	Voetpad	Tegels	320	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Vrije Nesse	Voetpad	Tegels	207	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Wielewaal	Voetpad	Betonstraatstenen	186	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Voetpad	Oppervlaktebehandeli	451	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Wijkpark Broekvelden	Voetpad	Tegels	8	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Wilhelminastraat	Voetpad	Tegels	246	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Willemstraat	Voetpad	Tegels	22	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Willemstraat	Parkeervak	Betonstraatstenen	122	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Willemstraat	Voetpad	Straatbaksteen	96	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Willemstraat	Parkeervak	Betonstraatstenen	59	
Bodegraven-Zuid	Willemstraat	Parkeervak	Tegels	426	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Zonneweide	Parkeervak	Betonstraatstenen	103	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Zonneweide	Parkeervak	Betonstraatstenen	106	00 - Laag
Bodegraven-Zuid	Zuidzijde	Fietspad	Tegels	74	01 - Gemid
Bodegraven-Zuid	Zwenkgras	Voetpad	Tegels	7	02 - Hoog
Bodegraven-Zuid	Zwenkgras	Voetpad	Betonstraatstenen	152	02 - Hoog
Driebruggen	Wilgenlaan	Voetpad	Tegels	4	00 - Laag
Driebruggen	Wilgenlaan	Voetpad	Tegels	5	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Buitenomweg	Voetpad	Tegels	1	
Reeuwijk-Brug	Buitenomweg	Voetpad	Tegels	500	01 - Gemid
Reeuwijk-Brug	Buitenomweg	Voetpad	Tegels	1	
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	59	
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	12	
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Voetpad	Betonstraatstenen	15	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	31	
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Voetpad	Tegels	67	01 - Gemid
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	45	
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Rijbaan	Betonstraatstenen	1.354	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Voetpad	Betonstraatstenen	12	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Voetpad	Betonstraatstenen	14	01 - Gemid
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	32	01 - Gemid
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	36	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Parkeervak	Betonstraatstenen	22	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Pittebies	Voetpad	Betonstraatstenen	56	01 - Gemid
Reeuwijk-Brug	Roelat	Voetpad	Tegels	78	02 - Hoog
Reeuwijk-Brug	Roland Holstlaan	Voetpad	Tegels	475	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	Roland Holstlaan	Voetpad	Tegels	106	00 - Laag
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Voetpad	Tegels	6	02 - Hoog
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Voetpad	Tegels	19	
Reeuwijk-Brug	's-Gravenbroekseweg	Voetpad	Tegels	244	01 - Gemid
Reeuwijk-Brug	't Kerkestuk	Voetpad	Tegels	14	00 - Laag
Reeuwijk-Dorp	Beatrixlaan	Voetpad	Tegels	210	02 - Hoog
Reeuwijk-Dorp	Reesveld	Rijbaan	Oppervlakbehandeling	34	00 - Laag
Reeuwijk-Dorp	Reesveld	Parkeervak	Betonstraatstenen	49	00 - Laag

Reeuwijk-Dorp	Reesveld		Tegels	12 00 - Laag
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Voetpad	Betonstraatstenen	356 02 - Hoog
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Parkeervak	Betonstraatstenen	30
Reeuwijk-Dorp	Reewal		Tegels	8 00 - Laag
Reeuwijk-Dorp	Reewal		Tegels	9
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Parkeervak	Betonstraatstenen	37
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Rijbaan	Betonstraatstenen	33
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Voetpad	Betonstraatstenen	189 01 - Gemid
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Voetpad	Betonstraatstenen	12
Reeuwijk-Dorp	Reewal	Parkeervak	Betonstraatstenen	150 01 - Gemid
Reeuwijk-Dorp	Visschouw	Voetpad	Betonstraatstenen	58 01 - Gemid
Reeuwijk-Dorp	Visschouw	Rijbaan	Straatbaksteen	39 02 - Hoog
Reeuwijk-Dorp	Visschouw	Rijbaan	Betonstraatstenen	125
Reeuwijk-Dorp	Visschouw	Voetpad	Betonstraatstenen	13
Waarder	Prins Bernhardstraat	Parkeervak	Betonstraatstenen	30
Waarder	Prins Bernhardstraat	Voetpad	Tegels	35 00 - Laag
Waarder	Prins Bernhardstraat	Voetpad	Betonstraatstenen	27 01 - Gemid
Waarder	Prins Bernhardstraat	Voetpad	Tegels	38 00 - Laag
Waarder	Prins Bernhardstraat	Parkeervak	Betonstraatstenen	29
Waarder	Prins Bernhardstraat	Parkeervak	Tegels	29
Waarder	Prins Bernhardstraat	Voetpad	Tegels	246 02 - Hoog
Waarder	Prins Bernhardstraat	Parkeervak	Betonstraatstenen	60 01 - Gemid
Waarder	Prins Bernhardstraat	Voetpad	Tegels	111
Waarder	Prins Bernhardstraat	Parkeervak	Tegels	5 00 - Laag
Waarder	Prins Constantijnstraat	Parkeervak	Tegels	22
Waarder	Westeinde	Rijbaan	Oppervlakbehandeling	1.226 00 - Laag
Bodegraven-Noord	Meije	Voetpad	Tegels	10
Bodegraven-Noord	Meije	Voetpad	Tegels	10

ZET MEMOINSPECTIE	BRUTOKOSTI	Def maatregel	Klein Ond
G	€	30% herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	€	(E2) 50p herstraten	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	€	30% herstraten	€
G	Opnieuw inventarisere	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	Boomwortelschade	(E2) 50p herstraten	€
G		30% herstraten	€
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G		50% herstraten	€
G	Boomwortelschade	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		30% herstraten	€
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Boomwortelschade	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		30% herstraten	€
G		50% herstraten	€
G		30% herstraten	
G		30% herstraten	
G		50% herstraten	€
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G		50% herstraten	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G		(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G		30% herstraten	
G		(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G		30% herstraten	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G		30% herstraten	
G	Boomwortelschade	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		30% herstraten	
G	Boomwortelschade	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade, of	50p herstraten	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Boomwortelschade	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Boomwortelschade	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	Boomwortelschade	(E2) 50p herstraten	
G	Afwatering slecht	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Boomwortelschade	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		30% herstraten	
G		30% herstraten	
G		30% herstraten	€

G	€	30% herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	30% herstraten	€	
G	€	30% herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E2) 50p herstraten	€
G	€	30% herstraten	€	
G	Verharding vuil	€	30% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade, w	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	30% herstraten	€	
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	30% herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€	
G	€	30% herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E2) 50p herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	50% herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Verzakkingen rondom	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	Stelconplaten	€	€	- €
G	Stelconplaten	€	€	- €
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€	
G	€	(E2) 50p herstraten	€	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€	
G	€	(E2) 50p herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
L2	€	30% herstraten	€	
L2	€	30p herstraten	€	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
L2	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€	
G	Boomwortelschade	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€

G	€	(E2) 50p herstraten	
G	€	(A3) 15p frezen/inlagen	
G	€	30% herstraten	
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
L2	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
L2	€	(E3) 50p herstraten (verbeteren vlakheid)	
L2	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
L2	€	30p herstraten	
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	€	30% herstraten	
L2	€	30p herstraten	
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	€	50% herstraten	
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	€	(E2) 50p herstraten	€
G	€	(A5) Deklaag vervangen	
G	€	(A5) Deklaag vervangen	
G	€	(E2) 50p herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E2) 50p herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	50% herstraten	€
G	€	50% herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	50% herstraten	€
G	€	50% herstraten	€
G	€	30% herstraten	€
G	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	€	30% herstraten	€

G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
L2		€	€	-
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Opnieuw inventarisere	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
L2		€	€	-
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	
L2		€	€	-
L2		€	€	-
L2		€	€	-
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Afwatering slecht	€	50% herstraten	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		€	30% herstraten	
L2		€	€	-
G		€	50% herstraten	
G		€	50% herstraten	
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	
G		€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G		€	30% herstraten	
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E2) 50p herstraten	
L3	Boomwortelschade	€	(E4) Rehabilitatie	€
G		€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G		€	(E2) 50p herstraten	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	30% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	50% herstraten	€
L2		€	(E4) Rehabilitatie	€
L2		€	(E4) Rehabilitatie	€
G	Boomwortelschade, of	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Opnieuw inventarisere	€	30% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	30% herstraten	€
G		€	30% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	30% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	+ gat vullen	€	■ Scheuren vullen	€

G	Boomwortelschade	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G		€	(E2) 50p herstraten	€
G		€	(A1) Scheuren vullen	€
G		€	30% herstraten	€
G		€	50% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E2) 50p herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(A3) 15p frezen/inlagen	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade, w	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	30% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G	Opnieuw inventarisere	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	Boomwortelschade	€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G	Boomwortelschade	€	(E2) 50p herstraten	€
G		€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	€
G		€	50% herstraten	€
L2		€	ophogen 50%	
G		€	50% herstraten	€
L2		€	30% herstraten	€
L2		€	50% herstraten	€
L2	Boomwortelschade	€	100% herstraten	€
L2		€	30% herstraten	€
L2	Boomwortelschade	€	50% herstraten	€
L2		€	30% herstraten	€
L2		€	€	- €
L2		€	100% herstraten	€
L2	Boomwortelschade	€	100% herstraten	€
L2	Boomwortelschade	€	50% herstraten	€
L2		€	50% herstraten	€
L2	Boomwortelschade	€	100% herstraten	€
L2	Boomwortelschade	€	50% herstraten	€
G		€	(E2) 50p herstraten	€
L2		€	(E4) Rehabilitatie	
G		€	(E3) 100p herstraten (verbeteren vlakheid)	
G	Trottoirband stellen	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	30% herstraten	€
L2		€	100p herstraten	€
L2		€	50% herstraten	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€
G		€	(A2) Conserveren	€
G	Boomwortelschade	€	(E1) Plaatselijk herstraten	€

From: noreply@servicedesknw.nu <noreply@servicedesknw.nu>
Sent: maandag 28 december 2020 07:15:02
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: 76617 - Melvin melding ingediend voor periode: 25-01-2021 08:30

Beste heer/mevrouw

Er is een melding ingediend met de volgende gegevens:

Melding 76617: Oudeweg Reeuwijk Kabels / Leidingen

[Melding link \(je moet al ingelogd zijn om de link te gebruiken\)](#)

Datum van indienen: 28-12-2020 07:15

Uitvoerperiode(s):

Start: 25-01-2021 08:30

End: 25-01-2021 16:00

Commentaar:

[28-12-2020 07:15] [REDACTED] De firma Stedin gaat een laagspanningsverdeelkast vervangen aan de Oudeweg t.h.v. nr. 46. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft de firma een halve rijbaanafzetting nodig volgens bijgevoegd verkeersplan. De weg blijft open en verkeer wordt begeleid met behulp van verkeersregelaars.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

From: noreply@servicedesknw.nu <noreply@servicedesknw.nu>
Sent: maandag 28 december 2020 07:15:02
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: 76617 - Melvin melding ingediend voor periode: 25-01-2021 08:30

Beste heer/mevrouw

Er is een melding ingediend met de volgende gegevens:

Melding 76617: Oudeweg Reeuwijk Kabels / Leidingen

[Melding link \(je moet al ingelogd zijn om de link te gebruiken\)](#)

Datum van indienen: 28-12-2020 07:15

Uitvoerperiode(s):

Start: 25-01-2021 08:30

End: 25-01-2021 16:00

Commentaar:

[28-12-2020 07:15] [REDACTED] De firma Stedin gaat een laagspanningsverdeelkast vervangen aan de Oudeweg t.h.v. nr. 46. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft de firma een halve rijbaanafzetting nodig volgens bijgevoegd verkeersplan. De weg blijft open en verkeer wordt begeleid met behulp van verkeersregelaars.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

From: noreply@servicedesknw.nu <noreply@servicedesknw.nu>
Sent: maandag 28 december 2020 07:15:02
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: 76617 - Melvin melding ingediend voor periode: 25-01-2021 08:30

Beste heer/mevrouw

Er is een melding ingediend met de volgende gegevens:

Melding 76617: Oudeweg Reeuwijk Kabels / Leidingen

[Melding link \(je moet al ingelogd zijn om de link te gebruiken\)](#)

Datum van indienen: 28-12-2020 07:15

Uitvoerperiode(s):

Start: 25-01-2021 08:30

End: 25-01-2021 16:00

Commentaar:

[28-12-2020 07:15] [REDACTED] De firma Stedin gaat een laagspanningsverdeelkast vervangen aan de Oudeweg t.h.v. nr. 46. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden heeft de firma een halve rijbaanafzetting nodig volgens bijgevoegd verkeersplan. De weg blijft open en verkeer wordt begeleid met behulp van verkeersregelaars.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 23 juni 2021 16:15:37
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: 210623_Oudeweg_Reactie op TOM versie 0.3
Attachments: ZD21028 - Trade off matrix varaintenstudie v0.3 - opm MWI.xlsx; afb_frezen_01.gif

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Ik zou nog reageren op de trad off matrix voor de verschillende varianten van de Oudeweg.
Gisteren hebben [REDACTED] en ik met beheerder [REDACTED] deze varianten besproken en daarbij kwam [REDACTED] met nog 2 varianten:

1. Toepassen van Wilgentenen als fundatie materiaal:

(Volgens mij hadden we tijdens de kickoff aangegeven dat dit een pilot project op de Leckdijk in het Plassengebied is. De resultaten zijn hiervan helaas nog niet bekend.

Daarnaast is het lastig om hieraan te rekenen en kunnen wij dit als opdrachtgever dan niet van jullie verlangen.

De keuze om deze toe te passen ligt bij jullie. Jullie moeten er vertrouwen en geloof in hebben?

2. Een fundering van schuimbitumen:

Voor mij is het nieuw, maar het heeft wel de eigenschappen om flexibel te zijn en niet snel te scheuren.

Bij jullie wel bekend en toepasbaar binnen dit project? Ik heb in de bijlage een plaatje hiervan bijgevoegd.

De opmerking op de TOM heb ik met groen en opmerkingen in de Excel aangegeven.

Daarnaast heb ik volgende algemene opmerkingen en/of aanvullingen:

1. Ik mis een plaatje of een visualisatie om de variant duidelijker te maken;
2. Variant 5 wordt mijns inziens uitgevoerd met prefab betonnen plaatje. Dat wordt in de omschrijving niet geheel duidelijk.
(Dit moet het grote voordeel zijn van deze variant.)
3. Kunnen jullie ook de onderbouwingen van de bouwkosten delen en heeft een kostendeskundige van jullie hiernaar gekeken?
Voor de keuze van een variant is dit een belangrijk onderdeel.
4. Hetzelfde geldt ook voor de kosten voor onderhoud gedurende de aankomende 50 jaar.
Gisteren aan [REDACTED] gevraagd welke kosten de gemeente de afgelopen jaren heeft uitgegeven aan deze weg.
Dit is helaas slecht bijgehouden, maar [REDACTED] kon wel de werkzaamheden van de afgelopen 5 jaar benoemen.
Op de Oudeweg is 3x volledige de deklaag vervangen en op enkele plekken uitgevuld.
De weg is ongeveer 825,00m1 x 2,50m1 breedte = 2.100m2 x (frezen € 5,00 + l/a € 20,00 p/m2) + opslagen = € +/- 60 K. x 3maal = € 180 K.
Aardige kostenpost per jaar voor de gemeente!
5. Gisteren contact gehad met Plasticroad (dhr. D. van Dijk). Deze wil graag in overleg met ons om te bekijken wat er eventueel mogelijk is.
De levensduur, lichtgewicht constructie en de K&L onder de weg, scoort deze variant goed.
Echter wat jullie in de TOM ook aangeven is de aslast die wij eisen vanuit het contract. Deze had ik gisteren niet paraat en deze heb ik hem toegestuurd, zodat hij kan overleggen over het mogelijk is.
De Plasticroad ontwikkelt zich natuurlijk ook verder, waardoor een asfalt van 10 ton mogelijk is. Echter of hij ook incidenteel 25 ton aankan is de grote vraag.
Deze wil ik eerst beantwoord hebben, voordat we verder met hem in gesprek gaan.

Hopende jullie hiermee voldoende informatie te hebben verschaft en ben benieuwd naar de financiële onderbouwingen.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Assistent projectleider team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [REDACTED]

Tel: [REDACTED]

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Microprocessor gestuurde pomp voor het inspuiten van water voor de schuimvorming

Microprocessor gestuurde pomp voor het inspuiten van bitumen

Slangaansluiting bitumenwagen

Slangaansluiting waterwagen

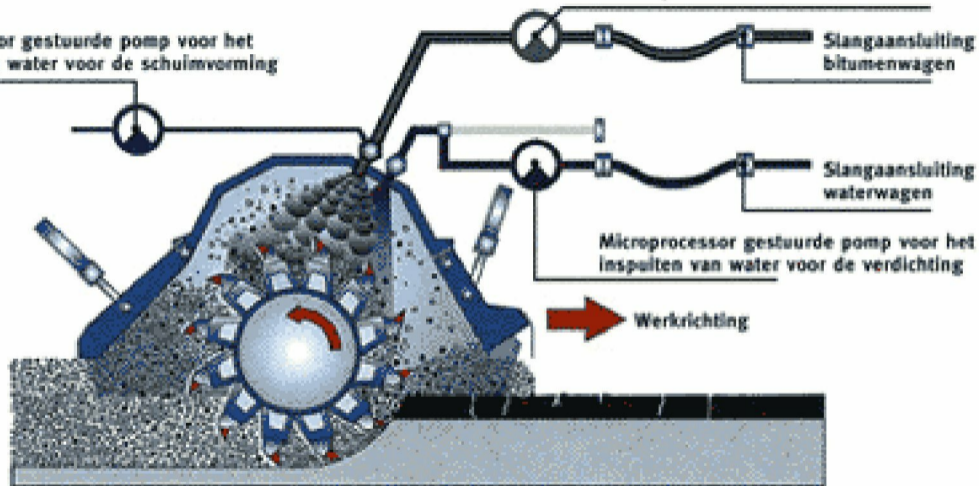
Microprocessor gestuurde pomp voor het inspuiten van water voor de verdichting

Werkrichting

Afgewerkt
bouwstofmengsel

Frees- en
mengrotor

Beschadigde
asfaltlaag en
ongebonden
funderingslaag



Tradeoff matrix Oudeweg	Per criteria kan een score van 1 t/m 5 gegeven worden	
	Voertuiggewicht >10ton, incidenteel 25ton	Constructie uitbreidbaar voor passeerplaats
Wegingsfactor	1	1
Variant 1 - Bims (eventueel in geocel) 0,25m bims incl geocel 0,15m asfalt	Voldoet	Extra constructie nodig voor uitbreiding buiten bestaande verharding, waardoor kans op ongelijkmatige zetting toeneemt
Score	3	1
Variant 2 Paal-matras	Voldoet eenvoudig voor langere tijd (50 jaar)	Mogelijk extra constructie nodig voor uitbreiding in de berm
Score	4	3
Variant 3 Betonplaat op palen	Voldoet eenvoudig voor zeer lange tijd (50+ jaar)	Betonplaat kan eenvoudig breder worden gestort en kan eventueel over het water heen gebouwd worden (steigerconstructie)
Score	5	5
Variant 5 EPS-beton	Nieuw concept. Theoretisch voldoet het	Constructie kan worden uitgebreid, wel mogelijk extra maatregelen in berm nodig t.o.v. rijbaan
Score	2	3

Variant 6 Plastic Road	VOLDOET WAARSCHIJNLIJK NIET	Extra constructie nodig voor uitbreiding buiten bestaande verharding, waardoor kans op ongelijkmatige zetting toeneemt
Score	x	1

Constructieve eisen			
Levensduur constructie > 50 jaar	Minimale drooglegging van 20cm	Ongelijkmatige zetting	Restzetting 10cm over 30 jaar
1	1	1	1
Een fundatie van geocell met Yalibims kan volgens de leverancier voldoen aan de levensduur van 50 jaar	Door de open constructie van de geocell met bims dient de weg minimaal 20cm hoger aangelegd te worden om te voldoen aan de eis.	Er treed vervorming op. Echter kan de constructie icm asfalt enige vervorming aan zonder schade vorming	Bij verwijderen van 35 cm asfalt en aanbrengen van 25cm bims en 15cm asfalt is het gewichtsneutraal
3	2	2	3
Afhankelijk van de gekozen materialen is dit 30-50 jaar	Door de open constructie van de matras dient de weg minimaal 20cm hoger aangelegd te worden om te voldoen aan de eis.	Door de paalfundatie wordt de constructie niet beïnvloed door ongelijkmatige zettingen in het gebied. In de matras kan wel spoorvorming ontstaan.	Ja
3	2	4	5
Betonconstructie gaat >50 jaar mee	Bij een betonplaat van minimaal 20cm dik wordt voldaan aan de eis, zonder de weg hoger aan te leggen.	Door de paalfundatie wordt de constructie niet beïnvloed door ongelijkmatige zettingen in het gebied. De betonplaat is niet onderhevig aan spoorvorming	Ja
5	5	5	5
Als losse producten gaan beiden >50 jaar mee. Als gecombineerd product is de verwachting dat dit ook >50 jaar mee gaat.	Bij een minimale constructiedikte van 20cm wordt voldaan aan de eis, zonder de weg hoger aan te leggen.	Ongelijkmatige zetting in de ondergrond resulteert in een ongelijkmatige wegverharding. Doordat de platen onderling gekoppeld zitten scheuren/breken de	Gewichtsneutrale nieuwe constructie lijkt mogelijk waardoor geen spanning en zettingstoename plaats vind
2	5	3	3

Gerecycled plastic gaat normaliter 50+ jaar mee. Doordat het product is van derden kan dit niet worden berekend.	Door de open constructie dient de weg minimaal 20cm hoger aangelegd te worden om te voldoen aan de eis.	Aanname dat dit redelijk vergelijkbaar is met de EPS-beton.	Gewichtsneutrale nieuwe constructie lijkt mogelijk waardoor geen spanning en zettingstoename plaats vind
3	2	3	3

Omgeving			
Bereikbaarheid woningen	Bereikbaarheid hulpdiensten	Overlast voor omgeving	Bouwkosten
1	1	1	1
Uitdaging zit vooral in gefaseerd aanbrengen	Als je diepte in moet, moet je wel zorgen dat je einde dag fundatie hebt.	Opbreken weg lijdt tot gemiddelde overlast	Geschatte totaalkosten €0.5M
2	2	3	5
Bestaande weg inclusief fundatie dient geheel opgebroken te worden waarbij woningen tijdelijk niet via de weg bereikbaar zijn	Bestaande weg inclusief fundatie dient geheel opgebroken te worden waarbij woningen tijdelijk niet via de weg bereikbaar zijn	Opbreken gehele constructie en aanbrengen palen lijdt tot grote overlast. Aanbrengen matrasconstructie leidt tot gemiddelde overlast	Geschatte totaalkosten €1.2M
1	1	2	0
Bestaande weg inclusief fundatie dient geheel opgebroken te worden waarbij woningen tijdelijk niet via de weg bereikbaar zijn	Bestaande weg inclusief fundatie dient geheel opgebroken te worden waarbij woningen tijdelijk niet via de weg bereikbaar zijn	Opbreken gehele constructie en aanbrengen palen lijdt tot grote overlast. Aanbrengen betonconstructie leidt tot grote overlast	Geschatte totaalkosten €1.5M
1	1	1	0
Bestaande weg wordt gefreesd tot GWS. Nieuwe constructie wordt hier bovenop gebouwd. Elementen zijn modulair waardoor weg na aanleg gelijk bereikbaar is	Bestaande weg wordt gefreesd tot GWS. Nieuwe constructie wordt hier bovenop gebouwd. Elementen zijn modulair waardoor weg na aanleg gelijk bereikbaar is	Frezen leidt tot lage overlast. Aanbrengen constructie leidt tot lage overlast	Geschatte totaalkosten €0.55M
5	5	5	4

Bestaande weg wordt gefreesd tot GWS. Nieuwe constructie wordt hier bovenop gebouwd. Elementen zijn modulair waardoor weg na aanleg gelijk bereikbaar is	Bestaande weg wordt gefreesd tot GWS. Nieuwe constructie wordt hier bovenop gebouwd. Elementen zijn modulair waardoor weg na aanleg gelijk bereikbaar is	Frezen leidt tot lage overlast. Aanbrengen constructie leidt tot lage overlast	Geschatte totaalkosten €0.55M
5	5	5	3

Financieel			Uitvo
	Onderhoud gedurende 50 jaar	Kosten nutsvoorzieningen	Bouwbaarheid nieuwe constructie
	1	1	1
€ 499.125,00	Deklaag dient eens in de 5 jaar te worden uitgevuld. Fundatie van BIMS dient eens in de 10 jaar vervangen te worden. Verwachtte kosten: €3M	Geen aanpassing van bestaande K&L nodig. Na aanbrengen BIMS en asfalt is het moeilijk om K&L onder weg te komen	Aanvoer van een aantal verschillende materialen om nieuwe constructie op te bouwen. Kan wel allemaal met mobiele kraan worden aangebracht.
		1	3
	Deklaag dient eens per 10 jaar vervangen te worden en fundering dienen een keer vervangen te worden. Verwachtte kosten: €1M	K&L die nu onder de weg uitkomen dienen verlegd te worden. Door matrasconstructie is het na reconstructie moeilijk om K&L aan te passen of toe te voegen.	Uitdaging met afvoeren bestaande weg en aanbrengen palen.
		2	2
800/m1 voorziening K&L	Eventuele slijtlaag op betonplaat dient eens per 10 jaar vervangen te worden. Verwachtte kosten: €0.25M	K&L die nu onder de weg uitkomen dienen verlegd te worden. Door betonplaats is het na reconstructie niet meer mogelijk om K&L aan te passen of toe te voegen.	Aanbrengen palen dient met hei- of boorstelling te gebeuren die óf vanwege milieueisen óf vanwege afmeting niet kunnen
		5	1
100/m3 eps 3000m2 = 240.000	Modulaire blokken dienen eens per 10 jaar opgehaald te worden, waarbij de uitvullaag kan worden aangevuld met flugzand. Verwachtte kosten: €0.7M	Geen aanpassing van bestaande K&L nodig. Na aanbrengen EPS+beton is het relatief eenvoudig om in de toekomst werkzaamheden te doen aan bestaande	Modulaire blokken zijn eenvoudig met een mobiele kraan aan te brengen.
		3	4
			5

	Aanname vergelijkbaar met EPS+beton	Bestaande K&L hoeven niet aangepast te worden en in de constructie is ruimte beschikbaar voor aanleg nieuwe K&L.	Modulaire blokken zijn eenvoudig met een mobiele kraan aan te brengen.
	3	5	5

ering	Totaalscore
Bouwsnelheid	
1	
Snelle bouwtijd (gemiddeld 100m per week)	
4	42
Lange bouwtijd (gemiddeld 50m per week)	
2	34
Zeer lange bouwtijd (gemiddeld 25m per week)	
1	41
Zeer snelle bouwtijd (gemiddeld 150m per week)	
5	58

Zeer snelle bouwtijd (gemiddeld 150m per week)	
5	#WAARDE!

Kostenopbouw BIMS

	Variant 1	eenheidsp rij	€/m1	€ totaal
Fundatiekosten				€ 181.250,00
	Bims	75/m3	56,25	€ 56.250,00
	Geocell	50/m2	125	€ 125.000,00
Wegconstructiekosten				€ 67.500,00
	3 laags asfalt	75/ton	67,5	€ 67.500,00
Ontwerpkosten				€ 70.000,00
Opbrekkosten				€ 135.000,00
	verwijderen asfalt	75/ton	135	€ 135.000,00
Subtotaal				€ 453.750,00
Onvoorzien		10%		€ 45.375,00
Totaal				€ 499.125,00

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 8 april 2021 16:53:07
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Aangepaste planning bouwteam oudeweg

Omschrijving	Door	Datum of periode	Tijdstip
Inschrijven			
Indienen inschrijving via TenderNed, uiterlijk:	Inschrijvers	19 april 2021	12:00 uur
Beoordelen inschrijvingen			
Openen kluis op TenderNed	Aanbesteder	19 april 2021	13:00 uur
Toetsen inschrijving op geldigheid	Aanbesteder	Week 16 2021	
Beoordelen plannen van aanpak voor het kwaliteitsdeel van de beste prijs-kwaliteitsverhouding	Aanbesteder	Week 16 2021	
Datum beoordelen beste PKV - Interviews	Aanbesteder	23 april 2021	N.t.b.
Voornemen tot gunning sturen aan college B&W	Aanbesteder	28 april 2021	
Collegebesluit over voornemen tot gunning	Aanbesteder	4 mei 2021	
Gunnen en contracteren			
Verzenden via TenderNed van besluit omtrent voorgenomen gunning	Aanbesteder	6 mei 2021	
Verzenden besluit definitieve gunning via TenderNed	Aanbesteder	17 mei 2021	
Realisatiefase			
Start Bouwteamovereenkomst	Aanbesteder/verwachte Aannemer	17 mei 2021	
Uiterste datum vaststellen Bouwteamovereenkomst & uiterste datum afsluiten overeenkomst met Ferm Werk conform bijlage 3 en bijlage 4.	Aanbesteder/verwachte Aannemer	28 mei 2021	

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen
Antea Group

[REDACTED]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[REDACTED] | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenet.com



This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit <https://www.anteagroup.com/confidentiality>.

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 18 juni 2020 10:32:35
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: aanvraag vergunning V&H 2020-005649 - vervangen brug Oudeweg

Geachte heer [REDACTED]

Enige tijd geleden heb ik een watervergunning aangevraagd (31 maart 2020) voor de Oudeweg om de bestaande brug te vervangen door een dam met twee duikers.

Tot op heden hebben wij de vergunning voor zover ik weet nog niet ontvangen.

Heeft u enig zicht wanneer we deze vergunning kunnen ontvangen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Werkvoorbereider Team Openbare ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
bezoekadres: Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
postadres: Postbus 401, 2410 AK Bodegraven
tel. (0172) 522 522
fax. (0172) 522 999

[REDACTED]
woensdag afwezig

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 7 april 2021 14:26:30
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: aanvullende vragen Bouwteam Oudeweg
Attachments: Opm. AKO op Nota (1).docx

Hoi [REDACTED]

Zie bijlage. KWS probeert het nog een keer. Ik leg deze vraag ook bij ons intern neer maar graag ook jullie advies. Laten we hier zorgvuldig mee omgaan...

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Assistent Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [REDACTED]
Tel: 0172-522522



Binnen onze ruime ervaring met (het werken in) bouwteamverband zouden wij u met klem willen adviseren, om vanuit de bouwteamgedachte, en met de rechten en plichten voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer in het achterhoofd, zowel de UAV als de DNR 2011 van toepassing te verklaren. Dit geeft duidelijkheid en eenduidigheid voor de werkzaamheden in het bouwteam voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer.

Naast bovenstaand advies, hebben wij specifiek met betrekking tot de Nota van Inlichtingen de volgende reactie op de vraag & antwoordnummers:

Vraag 13 -> *Naar aanleiding van uw antwoord m.b.t. vraag 13 bij de nota van inlichtingen willen wij u dringend verzoeken dit aan te passen. De aanpassing van par. 12 UAV verklaart u met verwijzing naar de inkoopvoorwaarden van de gemeente. Dit is niet akkoord en in strijd met de Aanbestedingswet en de Gids Proportionaliteit, omdat de UAV paritair zijn vastgesteld. De inkoopvoorwaarden van de gemeente zijn dat niet en daarom moet de UAV worden toegepast. Er is niet van enige reden gebleken die een afwijking van de UAV rechtvaardigt. **Wij verzoeken dit aan te passen en de UAV ongewijzigd toe te passen.***

Vraag 14/20→ *Uw antwoord op betreffende vraag staat haaks op de bouwteamgedachte: elkaars krachten bundelen om tot een breed gedragen ontwerp te komen. Wij zijn dan ook van mening dat dit een gezamenlijke verantwoordelijkheid betreft. Het bouwteam (OG én ON) zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het Bouwteamontwerp, verantwoordelijk voor het product Bouwteamontwerp en de daaruit voortvloeiende adviezen. Ieder bouwteampartner is verantwoordelijk voor zijn of haar ingebrachte adviezen en informatie **Beleefd het verzoek dit toch aan te passen.***

Vraag 37 -> *Uw antwoord strookt niet met de bouwteamgedachte (zoals hierboven beschreven). In afwijking van art. 14 lid 1 DNR 2011 is opdrachtnemer niet alleen voor de directe schade, maar voor alle mogelijke schades verantwoordelijk. Opdrachtnemer kan de omvang hiervan niet inschatten en kan hier dus niet verantwoordelijk voor worden gehouden. Vanuit de bouwteamgedachte heeft een gezamenlijke verantwoordelijkheid sterk de voorkeur. **Wij verzoeken u dan ook nogmaals om art. 15 DNR 2011 onverkort van toepassing te laten.***

Vraag 16/64 -> *Uw antwoord strookt niet met de bouwteamgedachte (zoals hierboven beschreven) en is disproportioneel. **Wij verzoeken u dan ook nogmaals om art. 14 lid 1 DNR 2011 onverkort van toepassing te laten.***

From: [redacted]
Sent: donderdag 11 juni 2020 14:54:57
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Acties uit de actielijst Plassengebied

[redacted]
Kan je de stand van zaken doorgeven op jouw openstaande acties

Verkeer en wegen		
[redacted]	Uitwijkplaatsen Nieuwbroeksedijk	
[redacted]	Oudeweg, geen of wel slagboom,	[redacted] met [redacted] in overleg, uitgangspunten?
[redacted]	Versmallen 's Gravenbroekseweg,	
[redacted]	prioriteit 2. 's Gravenbroekseweg aanpakken (is nu het lek)	

From: [REDACTED]
Sent: maandag 3 januari 2022 14:06:05
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatic reply: Oudeweg in themapagina??

Beste collega,

De allerbeste wensen voor 2022!

Deze week ben ik afwezig. Maandag 10 januari ben ik er weer. Stuur voor dringende zaken een bericht naar communicatie@bodegraven-reeuwijk.nl.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: maandag 3 januari 2022 14:06:05
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatic reply: Oudeweg in themapagina??

Beste collega,

De allerbeste wensen voor 2022!

Deze week ben ik afwezig. Maandag 10 januari ben ik er weer. Stuur voor dringende zaken een bericht naar communicatie@bodegraven-reeuwijk.nl.

Hartelijke groet,
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 18 augustus 2022 15:12:26
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatisch antwoord: Boringen Oudeweg Reeuwijk

Beste afzender,

Heb vandaag 8-8-22 verlof. Morgen 9-8-22 ben ik weer aan het werk
Voor vragen over vergunningen kunt u mailen naar FM_Utrecht_Vergunningen

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 18 augustus 2022 15:12:26
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatisch antwoord: Boringen Oudeweg Reeuwijk

Beste afzender,

Heb vandaag 8-8-22 verlof. Morgen 9-8-22 ben ik weer aan het werk
Voor vragen over vergunningen kunt u mailen naar FM_Utrecht_Vergunningen

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 13 april 2023 11:33:28
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatisch antwoord: k&l overleg Oudeweg

Geachte afzender,

Vanwege plotselinge gezondheidsklachten kan ik uw mail niet direct behandelen.

Bij spoedeisende zaken kan contact worden opgenomen met mijn collega [REDACTED] via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Technisch Adviseur Zakelijk Project

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 14 juli 2022 14:36:51
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatisch antwoord: Oudeweg_Aantekeningen Kabels en leidingen overleg d.d.

Beste collega,
Ik ben er even tussenuit vanwege de zomervakantie. Vanaf maandag 1 augustus ben ik weer aan het werk.
Voor dingen die niet kunnen wachten kan [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] je misschien helpen.
Groeten,
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 14 juli 2022 14:36:57
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Automatisch antwoord: Oudeweg_Aantekeningen Kabels en leidingen overleg d.d.

Beste Mailer, ivm verlof ben ik niet bereikbaar tot 18-7-2022. vanaf deze datum zal ik de mail weer behandelen. Met vriendelijke groet [REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: vrijdag 30 april 2021 10:07:39
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Beoordeling PVA's Bouwteam reconstructie Oudeweg
Attachments: PVA Reconstructie Oudeweg inschrijver 1.pdf; PVA Reconstructie Oudeweg inschrijver 2.pdf; Beoordelingsmatrix bouwteam Oudeweg 29-04-2021.xlsx

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Bij deze de scores van de beoordeling van de PVA's voor het bouwteam reconstructie Oudeweg, en de anonieme genummerde PVA's. Maandag gaan we de interviews scoren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Adviseur Contracten | Businesslijn Contracten & Vergunningen
Antea Group

[REDACTED]
Rivium Westlaan 72 | 2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590 | 3009 AN ROTTERDAM

[REDACTED] | www.anteagroup.nl



Member of Inogen | www.inogenet.com



This e-mail is personal. For our full disclaimer, please visit <https://www.anteagroup.com/confidentiality>.

Gezamenlijke beoordeling Bouwteam Reconstructie Oudeweg

Project	Bouwteam reconstructie Oudeweg
Opdrachtgever	Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Laatste mutator	■■■■■■■■■■
Datum laatste mutatie	29-4-2021

Beoordeling kwaliteitsas
Duurzaamheid
Optimaal wegontwerp
Interview

Inschrijvers	Eindcijfer beoordeling	Criteria			
		Duurzaamheid		Optimaal wegontwerp	
		Cijfer	Percentage Punten	Cijfer	Percentage Beoordeling
1	0,0		0,0		0,0
2	0,0		0,0		0,0

Bedrag

Aspecten	100%
	30%
	40%
	30%

Legenda
Beoordeling onderdeel
Eindcijfer: som van beoordelingen
Gebruik
Waarden toevoegen in kolom B, D, F, H & J
Kolom C, E, G, I & K niet wijzigen

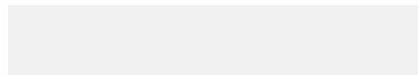
Interview		
Bedrag	Percentage	Beoordeling
		0,0
		0,0

Gezamenlijke beoordeling Inschrijvingen "Bouwteam recc

Nummer inschrijver:	1
Naam inschrijver:	N.t.b.
Datum Plan van Aanpak:	26-apr-2:
Datum gezamenlijke beoordeling:	29-apr-2:

Beoordeling criterium kwaliteit: Ib) Verkeersdoorstroming - aanpak

	Beoordelaar 1: C de Kogel	Beoordelaar 2: P. Both	Beoordelaar 3: F. van Alem	Definitieve score
Criterium:	Cijfer	Cijfer	Cijfer	Cijfer
I: Duurzaamheid	1	1	1	1
II: Optimaal wegontwerp	2	2	2	2
III: Interview				



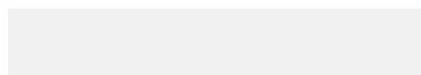
Constructie Oudeweg"
1
1
en II) Risicobeheersing
Toelichting score
De aangeboden duurzaamheidskansen hebben minieme meerwaarde. Er wordt CO2 besparing behaald, en grondstoffen bespaard, maar d.m.v. redelijk standaard maatregelen.
Gebiedsportaal wordt als positief ervaren en de vele mijlpalen die de inschrijver hanteert.

Gezamenlijke beoordeling Inschrijvingen "Bouwteam reco

Nummer inschrijver:	2
Naam inschrijver:	N.t.b.
Datum Plan van Aanpak:	26-apr-21
Datum gezamenlijke beoordeling:	29-apr-21

Beoordeling criterium kwaliteit: Ib) Verkeersdoorstroming - aanpak

	Beoordelaar 1: C de Kogel	Beoordelaar 2: P Both	Beoordelaar 3: F. van Alem	Definitieve score
Criterium:	Cijfer	Cijfer	Cijfer	Cijfer
I: Duurzaamheid	1	1	1	1
II: Optimaal wegontwerp	3	2	2	2,3
III: Interview				



nstructie Oudeweg"

en II) Risicobeheersing

Toelichting score

De aangeboden duurzaamheidskansen hebben minieme meerwaarde. Er wordt CO2 besparing behaald, en grondstoffen bespaard, maar d.m.v. redelijk standaard maatregelen.

De klankbordgroep vindt men een goed idee om toe te passen, het proces is door de inschrijver goed omschreven, en het ontzorgen van de gemeente richting college van B&W wordt als positief ervaren.

BOUWTEAM RECONSTRUCTIE OUDEWEG

Plan van Aanpak

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk



Criterium 1. Duurzaamheid

De Oudeweg is de verbinding tussen Reeuwijk-Brug en de Reeuwijkse plassen. Dit prachtige natuurgebied in het landelijke Groene Hart, biedt als 'groene longen' een mooi tegenwicht in de sterk verstedelijkte Randstad. Het plasengebied maakt bovendien dat het in Reeuwijk prettig wonen en recreëren is. En met enkele historische steden op een steenworp afstand, geven de plassen ook een enorme stimulans aan het toerisme in de regio. Het is een troef waar zorgvuldig mee omgesprongen moet worden, zodat deze ook voor toekomstige generaties behouden blijft.

Niet voor niks heeft u als gemeente Bodegraven-Reeuwijk duurzaamheid hoog in het vaandel. In de routekaart 'Klimaatneutraal Bodegraven-Reeuwijk 2035' heeft uw gemeente het landelijk beleid vertaald naar concrete thema's en actiepunten om in 2035 klimaat neutraal te zijn. Daarom zoekt u voor de reconstructie van de Oudeweg naar kansen om de milieubelasting van het project te minimaliseren binnen de thema's  Klimaat (*reduceren CO₂-uitstoot*),  Materialen (*besparen grondstoffen*) en  Beheer & onderhoud (*verlengen levensduur*).

Bij het beschouwen hebben we vooral gekeken naar de specifieke karakteristieken van dit project, en daar onze kansen op toegespitst. We hebben breed onze kansen gezocht, maar veel kansen vielen al vroegtijdig af, zoals een weg op wiepen (*conflicten met kabels en leidingen, rekenkundig niet te onderbouwen*). We bieden u nu een pallet van kansen die naast elkaar te verzilveren zijn, zodat we maximaal effect sorteren:

- ▶ Duurzame realisatie
- ▶ Duurzame asfaltconstructie
- ▶ Duurzame dam

KANS 1. DUURZAME REALISATIE

De Oudeweg grenst direct aan de polder Broekvelden en ligt nabij de polders Vettenbroek en Stein. Dit is een beschermd Natura2000 gebied en huisvest legio kwetsbare soorten flora en fauna. Naast het tegengaan van opwarming van de aarde, is er bij de reconstructie van de Oudeweg dus een extra noodzaak om de uitstoot te minimaliseren.

Kans: Een duurzame realisatie, met minimale uitstoot van CO₂ en NOx.

Waarom is dit een kans? Bij de reconstructie van de Oudeweg moeten materieel en transportmiddelen ingezet worden. In het programma van eisen zijn er echter geen eisen gesteld aan de wijze van uitvoering. Hoewel de markt in beweging is, is het emissiearm realiseren van projecten in de wegebouw door het bestaande (*fossiele*) materieelpark van veel aannemers nog geen vanzelfsprekendheid of algemeen gebruik.

Hoe kan deze kans toegepast worden in het project?

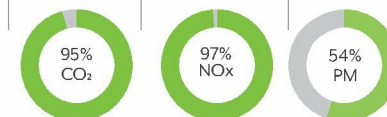
De reconstructie van de Oudeweg voeren we zo schoon mogelijk uit door de bron te verschonen. Wat volgens de laatste stand der techniek al elektrisch (*en dus emissievrij*) kan, doen we elektrisch. Wat nog niet elektrisch kan, doen we zo schoon mogelijk door gebruik van HVO B100 (*100% biodiesel*) met roetfilters en Adblue. Met een Aeriusberekening toetsen we in het bouwteam of de realisatie voldoet aan de stikstofemissie-eisen.

Bewezen effectiviteit: In onze branche zijn wij koploper in duurzaam werken. In onze projecten in Amsterdam hebben we in Amsterdam al de 1000^e ton CO₂ bespaard. En als primeur in Nederland voeren we in Oostvoorne een project midden IN een Natura2000 gebied geheel emissievrij uit!

De Oudeweg onderscheidt zich van andere projecten door de beperkte wegbreedte en het beperkte draagvermogen van de weg. Hoewel de uitvoeringswijze grotendeels afhankelijk is van het ontwerp dat in het bouwteam tot stand komt, hebben we deze kans concreet gemaakt door vooruitlopend in te schatten welke materieelstukken in het project moeten inzetten. Om een vergelijk te maken met reguliere fossiele realisatie maakten we een CO₂-berekening op basis van fictieve uren (*zie tabel*).

- ▶ **Elektrische kraan (8 tons en 14 tons).** Voor het grondwerk zetten we een elektrische kraan in. Indien gekozen wordt om asfalt op te breken, doen we ook dat elektrisch.
- ▶ **Schapenpootrol.** Verdichten doen we bij voorkeur statisch, met een schapenpootrol aan de elektrische kraan. Inwateren werkt in deze natte bodem met beperkte drooglegging averechts en verzwakt de constructie, en trilplaten hebben op de natte slappe bodem te weinig klankbord en veroorzaken veel trillinghinder.
- ▶ **Frees 1,0 m'.** Als frezen van asfalt vanuit uitloging geen bezwaar is, frezen we bij voorkeur selectief, zodat we de hoeveelheid teerhoudend asfalt

Werktuig	Klasse	uren	CO ₂ (kg)		Stikstof NOx (g)		Fijnstof PM (g)	
			Br.	2021	Br.	2021	Br.	2021
Br. = brachgemiddelde								
8 tons kraan	Elektrisch	400	10 560	-	59 200	-	204	-
Frees 1.0 m	Stage V	32	6 758	607	37 888	1792	131	102
Asfaltset	Stage V	16	1 373	123	7 696	364	27	21
Wals	Stage V	16	591	53	3 315	157	11	9
Werkbus	EURO 6	16	169	15	947	45	3	3
Tractor	Stage V	80	2 534	228	14 208	672	49	38
Vrachtwagen	EURO 6	148	3 790	340	21 247	1 005	73	57
Reductie [%]								



beperkt houden . Dit doen we vanwege de beperkte wegbreedte met een Stage V één-meterfrees op HVO B100 en Adblue.

- ▶ **Asfaltset.** Met een asfaltspreidmachine voor fietspaden, Stage V op HVO B100 en Adblue, brengen we de nieuwe asfaltlagen aan.
- ▶ **Kleefkar.** Vanwege de beperkte wegbreedte zetten we geen kleefwagen in, maar een smallere kleefkar, die we met een werkbus (*EURO 6 op HVO B100 en Adblue*) verplaatsen.
- ▶ **Wals.** Voor het verdichten van het asfaltpakket zetten we onze duurzame wals in (*Stage V op HVO B100 en Adblue*).
- ▶ **Elektrische boorwagen.** Onze kwaliteitsdienst controleert de kwaliteit van het aangelegde asfalt met een elektrische boorwagen.
- ▶ **Vrachtwagen.** Voor transport zetten we vrachtwagens in (*EURO 6, HVO B100 en Adblue*).
- ▶ **Tractor met kar.** Als na inmeting van de Oudeweg blijkt dat vrachtwagens te breed zijn voor het last-mile transport, zetten we een smalle tractor met kar (*Stage V, HVO B100 en Adblue*) in voor het first en last-mile transport, omdat transport over water niet haalbaar is. Een belangrijk aandachtspunt voor de uitwerking in het bouwteam is dat de kwaliteit van het asfalt geborgd blijft (*o.a. temperatuur en voorkomen ontmenging*).

Financiële impact: Omdat de constructieve oplossingen die we met u in het bouwteam vaststellen grotendeels de kosten van het project bepalen, is het bij inschrijving niet mogelijk om aan te geven of de kansen binnen uw budget passen. Daarom maken we de kostenimpact van onze kansen concreet op basis van aannames en eenheidsprijzen.

- ▶ **Elektrisch materieel:** meerkosten ca. €10.000,- (o.b.v. 400 uur fictieve inzet en meerkosten ca. €25,- per uur t.o.v. fossiele tegenhanger).

- ▶ **HVO B100 en Adblue:** meerkosten ca. €1.500 (o.b.v. 6.000 liter brandstof en meerkosten ca. €0,25 per liter t.o.v. fossiele brandstof).

Besparing: Met onze duurzame uitvoering bespaart u ca. 19.300 kg CO₂ (een besparing van 95% t.o.v. het branchegemiddelde) en reduceert u de stikstofuitstoot (NOx) met 97%!

KANS2. DUURZAME ASFALTCONSTRUCTIE

Vanuit de uitvraag beoogt u een asfaltconstructie. De autonome zetting in het gebied bedraagt ca. 1 cm per jaar. Door de veenondergrond is het erg aannemelijk dat deze zetting niet overal gelijk is. De constructie moet dus flexibel zijn.

Kans: Een duurzame asfaltconstructie.

Waarom is dit een kans? Bij de productie van nieuw asfalt worden veel primaire grondstoffen verwerkt en komt veel CO₂ vrij. Bij een stijve constructie op de slappe bodem, ontstaat snel scheurvorming en is eerder onderhoud nodig. De asfaltconstructie biedt dus grote kansen om de milieu-impact van het project te verminderen en de levensduur te verlengen.

Hoe kan deze kans toegepast worden in het project?

In het ontwerp betrekken we naast een senior ontwerpleider ook een senior verhardingsadviseur en senior geotechnicus in om samen met u en uw wegbeheerder te komen tot de juiste de juiste verhardingsopbouw. In de asfaltconstructie zien we de volgende duurzame kansen:

- ▶ **Scheurvertragende onderlaag.**  Vanuit zettingsverschillen in de slappe ondergrond kan spanning in de asfaltconstructie ontstaan. Door het

toepassen van een flexibele scheurvertragende onderlaag, AC 16 base SV, al dan niet in combinatie met een funderings- of asfaltwapening, kunnen lichte zettingsverschillen in de bodem opgevangen worden. Naar verwachting verdubbelt zo de levensduur van de asfaltconstructie.

- ▶ **Circulaire tussenlaag.**   Ons Circufalt 16 bind is het duurzame paradepaardje uit ons asfaltassortiment. Het bestaat voor 99% uit hergebruikt materiaal en is 100% herbruikbaar. U bespaart hiermee 30,4% CO₂ t.o.v. branchegemiddelde.
- ▶ **Circulaire deklaag.**   Omdat de Oudeweg een B-weg is, zien we kans om in afwijking van de RAW-bepalingen (*maximaal 30% PR*) een deklaag toe te passen bestaande uit een AC 11 Surf 40/60. Deze deklaag bestaat voor 60% uit hergebruikt materiaal en is 100% herbruikbaar. U bespaart 44,8% CO₂ t.o.v. branchegemiddelde.

Financiële impact: Omdat we de verhardingsconstructie pas in het bouwteam berekenen, maken we een vergelijk op basis van een fictieve asfaltconstructie met een laagopbouw van 70 mm onderlaag, 50 mm tussenlaag en 25 mm deklaag.

- ▶ **Scheurvertragende onderlaag.** Meerkosten ca. €10.000,- (o.b.v. 350 ton en meerkosten ca. €30,- per ton t.o.v. reguliere onderlaag).
- ▶ **Circulaire tussenlaag.** Kostenneutraal t.o.v. een reguliere tussenlaag met 100% nieuw materiaal.
- ▶ **Circulaire deklaag.** Kostenneutraal t.o.v. een reguliere deklaag met 100% nieuw materiaal.

Besparing: Met de scheurvertragende onderlaag wordt de levensduur naar verwachting verdubbeld, en spaart u een onderhoudscyclus uit. Met de circulaire asfaltmengsels besparen we ca. 305 ton nieuw granulair materiaal en besparen we tot wel 8.000 kg CO₂!

KANS 3. DE DUURZAME DAM

Wat het onderhoud van de wegen in het plasseengebied lastig maakt, is dat de wegen steeds verzakken op de slappe veenbodem. Dit maakt het wegonderhoud in het plasseengebied een continu gevecht tegen de bodemdaling. In het zuiden wordt de huidige brug vervangen door een dam. De 2 duikers in de dam worden op palen gefundeerd.

Kans: Een duurzame dam.

Waarom is dit een kans? Door de fundering van de dam iets aan te passen, wordt de levensduur van de dam verlengd, kan er vrijkomende grond in de dam verwerkt worden en wordt er nieuw zand uitgespaard. En door in de beschoeiing te kiezen voor andere materialen wordt de milieu-impact van de dam verlaagd. Deze kans bestaat uit drie subkansen, die elkaar versterken tot de duurzame dam.

3.1 TOEKOMSTBESTENDIGE CONSTRUCTIE

In de het huidige ontwerp zijn de duikers onderheid en de rest van de dam niet. Het overige deel van de watergang is echter niet eerder belast geweest. Daardoor treden in het ongefundeerde deel van de dam naar verwachting zettingen op.

Kans: Funderen van de dam en maken van een overgangsconstructie in de beide oevers.

Waarom is dit een kans? Door de dam te funderen en naar beide oevers een overgangsconstructie te maken, wordt zowel initiële zetting van de dam als de zettingsverschillen met de reeds met wegen belaste oevers significant verkleind. Dit verlengt de levensduur van de dam, en stelt het onderhoud aan de dam aanzienlijk uit.

Hoe kan deze kans toegepast worden in het project?

We voorzien de dam van een overgangsconstructie naar het land, bestaande uit 2 extra palenrijen aan elke zijde van de duikers. Daarop leggen we een gevlochten rijshoutconstructie (*onder de waterlijn*). Door de extra palen, beperken we de initiële zetting. Door de rijshoutconstructie door te trekken naar de oevers, zorgen we voor een gelijkmatigere overgang en beperken we de zettingsverschillen.

Financiële impact: Meerkosten ca. €5000,- (*op basis van 52 palen en 150 m² rijshout*).

Besparing: Naar verwachting bespaart u tenminste één keer extra onderhoudsbeurt in de onderhoudscyclus. Dit staat gelijk aan een besparing van ca. 50 kg CO₂ (kraan en asfaltset) en het asfalt dat daarbij nodig is.

3.2 HERGEBRUIK VRIJKOMENDE GROND

In het ontwerp van de dam moet grond worden ontgraven én zand worden aangevoerd.

Kans: Hergebruiken van vrijkomende grond.

Waarom is dit een kans? Als de te ontgraven grond in het werk hergebruik kan worden, dan scheelt dat onnodige transportbewegingen en bespaart het de aanvoer van nieuw zand als primaire grondstof.

Hoe kan deze kans toegepast worden in het project?

In uw ontwerp bestaat de dam uit zand en klei. Doordat we een rijshoutconstructie toepassen, stabiliseren we de grond. Daarom is het niet nodig om nieuw zand te gebruiken, en verwerken we vrijkomende grond als vulling in de rijshoutconstructie.

Financiële impact: Besparing ca. €2500,-

Besparing: Door hergebruik van de vrijkomende grond, bespaart u ca. 80m³ nieuwe grondstof zand én besparen we vrachtwagenbewegingen (ca. 90 kg CO₂).

3.3 DUURZAME BESCHOEIING

In het ontwerp van de duikerdam wordt hardhout toegepast in de beschoeiing op en boven de waterlijn. Hardhout moet over een grote afstand vervoerd worden en draagt bij aan de ontbossing.

Kans: Toepassen biocomposiet in beschoeiing.

Waarom is dit een kans? Door het hardhout dat veelal uit Azië, Afrika of Zuid-Amerika komt, waar mogelijk te vervangen door een biocomposieten variant, bespaart u hardhout als primaire grondstof, bespaart u CO₂ en beperkt u de ontbossing.

Hoe kan deze kans toegepast worden in het project?

We stellen voor om in de beschoeiing biocomposieten planken toe te passen. Voor het biocomposiet worden er geen bomen gekapt. Het bestaat zelfs volledige uit 100% natuurlijk afval: vezels (*afvalriet, bermgras etc.*) vulmiddel (*kalk uit drinkwater*), en natuurlijke hars (*restproduct van de productie van biodiesel en suiker*). Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft in 2018/2019 al een oever uitgevoerd met dit type beschoeiing.

Financiële consequenties: Meerkosten aanschaf ca. €5000,- (*o.b.v. kosten ca. € 150/m voor beschoeiing met 50% biocomposiet en 50% vurenhout*).

Besparing: Met de biocomposieten planken in de beschoeiing bespaart u 100% hardhout als primaire grondstof. De levensduur is minimaal 25 jaar en dus gelijkwaardig aan hardhout.

criterium 2. Optimaal wegontwerp

De Oudeweg is een ideale route voor recreatieverkeer en een prachtige locatie voor bewoners. En juist deze combinatie op een smalle weg zorgt voor onveilige situaties. Daarom moet de Oudeweg verbreed worden én moeten er passeerplekken komen voor auto's en langzaamverkeer, bij voorkeur zonder water te dempen. Ook moet de weg worden opgehoogd, want door de slappe veenbodem blijft de weg ernstig verzakken.

In het bouwteam wilt u komen tot een optimaal wegontwerp en het is niet voor niets dat u dit in een bouwteam wilt realiseren. De Oudeweg ligt namelijk bijna in het water, op veenondergrond en is heel smal. Dat vraagt een technisch waterdicht ontwerp, maar ook een nauwkeurige uitvoering. Daarnaast spelen aanwonenden een grote rol, want de grond waarop de weg ligt is hun eigendom!

Het is dus belangrijk dat het ontwerp door zowel gemeente als omgeving gedragen wordt, om uiteindelijk goedkeuring te krijgen van het college van B&W. Daarom betrekken we zowel beheer als aanwonenden al in de bouwteamfase en zorgen we samen voor een optimaal gedragen ontwerp.

1. PROCES ONTWERPTRAJECT

Voordat we alle belanghebbenden betrekken in het ontwerptraject is het van belang dat we de organisatie van het bouwteam optimaal op orde hebben. Daarom vullen we uw team aan met onze ervaren sleutelfunctionarissen:

- ▶ Onze **Projectleider** met bouwteamervaring en ervaring in slappe grond, zorgt voor een geaccepteerd project, binnen budget en planning. Hij wordt ondersteund door een kostendeskundige;

- ▶ Onze **Ontwerpleider** met ervaring in participatietrajecten, ontwerp op slappe bodem én in 7 bouwteams, zorgt voor een kloppend, gedragen ontwerp. Hij wordt ondersteund door een senior geotechnicus en een senior verhardingsadviseur.
- ▶ Onze **Omgevingsmanager** met 9 jaar ervaring als omgevingsmanager en in 5 bouwteams, ondersteunt de uwe en verzorgt de participatie en afstemming met externe stakeholders.

Om tot een robuust en toekomstbestendig ontwerp te komen is goede onderlinge samenwerking essentieel. Onze projectleider en de uwe maken in **kick-off** kennis en richten de **Bouwteam-Start Up (BSU)** in. In de BSU verkennen we elkaars verwachtingen en leggen samenwerkingsafspraken vast. Na de BSU starten we direct met het eerste **bouwteamoverleg (BTO)**, waarin we de gezamenlijke bouwteamstrategie vaststellen. We leggen uw uitgangspunten voor budget en onze eerste kostenindicatie naast elkaar, bespreken wanneer we welke stakeholders betrekken en wat ieders taak, rol en mandaat in het bouwteam is. Zo gaan we als één team aan de slag.

Wanneer het team en de samenwerking is ingericht, starten we het ontwerpproces gestructureerd. We stellen graag de volgende mijlpalen:

- ▶ **Uitgangspunten helder.** We brengen uitgangspunten, eisen en wensen in beeld van zowel omgeving als gemeentelijke belanghebbenden.
- ▶ **Ontwerpvarianten.** Varianten o.b.v. uitgangspunten en afwegingen, uiteindelijk verwerkt in VO.
- ▶ **Goedgekeurd ontwerp.** De beste variant technisch kloppend uitgewerkt in een maakbaar DO.
- ▶ **Optimale uitvoeringsstrategie.** Het tot UO uitgewerkte ontwerp met o.a. BLVC- en werkplan.
- ▶ **Contract.** Een ontwerp & contract gedragen door omgeving, gemeente én College van B&W.

1.1 VOLLEDIG TRANSPARANT EN SNELLE ACCPETATIE

Elke mijlpaal voorzien we van een **geüpdate raming**, die we in het BTO bespreken. Zo heeft u tijdig inzicht en kan desgewenst bijgestuurd worden.

Ook actualiseren we bij elke mijlpaal een **acceptatiedocument**. Daarin brengen we het projectdoel, hoe we dat bereiken, gemaakte afwegingen, ruimtelijke impact en financiële gevolgen in beeld. Ook laten we zien hoe draagvlak is verkregen bij bewoners, beheerders en externe stakeholders. Uw projectleider kan met het acceptatiedocument steeds het College van B&W informeren en adviseren. We zorgen dat uw projectleider het UO-acceptatiedocument tijdig ontvangt, zodat hij woensdag zijn collegeadvies kan inbrengen en B&W dit de dinsdag erna kan behandelen. Zo ligt de weg vrij voor acceptatie.

2. BETREKKEN BELANGHEBBENDEN

Belanghebbenden moeten een rol in het proces krijgen. De acceptatie van het College van B&W gebeurt namelijk alleen als het door omgeving én belanghebbenden binnen én buiten de gemeente is goedgekeurd. Daarom geven we ze niet alleen een toetsende rol, maar betrekken we ze intensief.

2.1 BELANGHEBBENDEN BINNEN DE GEMEENTE

Uw beheerders hebben vanuit budgetverantwoordelijkheid en als initiator van het project een groot belang. Na uitvoering nemen zij de weg over in hun beheer. Zij moeten dus achter het ontwerp staan. Daarom betrekken we hen in elke fase actief en geven we hen de kans om kennis en ervaring in te brengen. We zorgen zo voor draagvlak en bouwen naar een positief advies voor het college van B&W. Overige belanghebbenden, zoals de afdeling Ruimtelijke Ordening of de juridische afdeling betrekken we op de momenten dat hun input nodig is.

1 **Opstartfase.** De uitgangspunten, eisen en wensen leggen we vast, als de basis voor het ontwerp.
Zakelijke rechtsovereenkomst. De Oudeweg ligt op terrein van particuliere eigenaren. We toetsen bij uw juridische afdeling of de zakelijke rechtsovereenkomsten nog aangepast moeten worden.

2 **Kiezen variant.** Samen met uw beheerders kiezen we uit de verschillende oplossingsrichtingen en duurzame kansen de voorkeursvariant(en), waarbij we o.a. letten op kosten, levensduur, maakbaarheid en onderhoudbaarheid. Zo komen we tot de beste oplossing binnen de kaders.
Ruimtelijke grenzen. Bij de afdeling RO toetsen we of het VO voldoet aan de functiegrenzen uit het bestemmingsplan of dat we moeten afwijken. De procedure nemen dan op in de planning.

3 **Fase DO.** Technische details sluiten we kort met beheerders en we halen input voor het bestek op.

4 **UO fase en contract.** We informeren beheerders over het uiteindelijk ontwerp en de uitvoering.

2.2 EXTERNE STAKEHOLDERS

De Oudeweg ligt nabij een Natura2000 gebied en zelfs deels in een stiltegebied. Daarom hebben te maken met externe stakeholders, zoals de Omgevingsdienst Midden-Holland en Provincie Zuid-Holland. Ook het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft een belang, want als er gedempt moet worden, is er een extra watervergunning nodig. Als eisen en wensen te laat in beeld komen, leidt dat tot vertraging en verhoging in kosten. Daarom betrekken we ook hen in het ontwerpproces.

1 **Opstartfase.** We brengen (o.a. op basis van KLIC, vergunningenscan) eisen en wensen van externe stakeholders in kaart en leggen die vast in het acceptatiedocument als basis voor het ontwerp.

2 **VO fase.** We toetsen of het VO voldoet en halen

eisen op voor het vergunningenproces. Bij nutspartijen gaan we na of er geen belemmeringen zijn en of ze mee willen in het werk.

3 **DO fase.** Op basis van het DO en het vastgestelde proces vragen we de vergunningen aan.

4 **UO fase.** Eventuele uitvoeringseisen met betrekking tot het stilte- en Natura2000 gebied halen we op, om onze uitvoeringswijze te bepalen.

2.3 AANWONENDEN

De Oudeweg ligt op de grond van 27 percee-eigenaren. Het belang van bewoners is dus groter dan 'normaal'. Daarom geven we hen een stem in het ontwerpproces. We stellen (*met instemming van bewoners*) een afgezant van de dorpsraad Sluipwijk aan als ambassadeur. In ons proces creëren we een gezamenlijk belang, houden we aanwonenden betrokken, toetsen we steeds aan bewonerswensen en bouwen we vroegtijdig aan draagvlak.

1 **Opstartfase.** In de eerste (digitale) bijeenkomst maken we kennis, lichten we het belang van de werkzaamheden toe en leggen we de wensen van de gemeente op tafel.

Enquête inventarisatie. Na de startsessie zetten we een omgevingsenquête uit via een gebiedsportaal (*online portaal voor (ontwerp)participatie*). We vragen bewoners waar de problemen zitten en wat ze belangrijk in een oplossing vinden. Op een kaart geven ze de issues aan, zodat we een

compleet beeld krijgen vanuit de omgeving.

Persoonlijk gesprek. In persoonlijke gesprekken toetsen we of er draagvlak is voor het gebruik van inritten als passeerplekken (nr. 70, 72, 78 en 80) en zo niet of er manieren zijn om draagvlak te verkrijgen (*bijv. door een dienst terug leveren*).

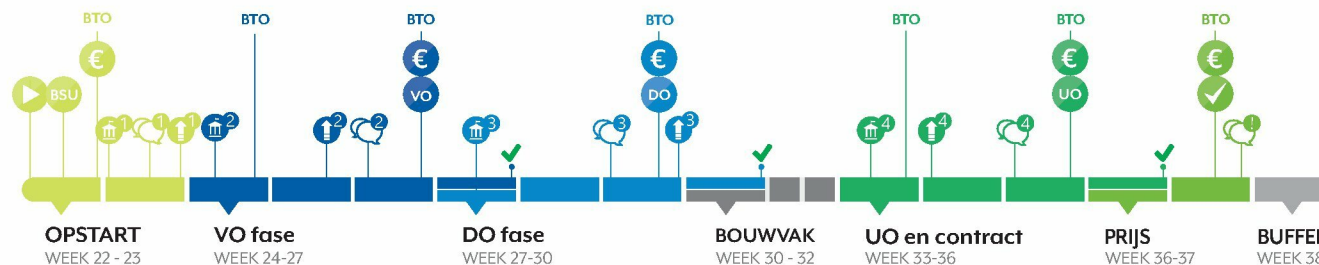
Terugkoppeling. We koppelen (digitaal) de resultaten van enquête en persoonlijke gesprekken terug.

2 **Bijeenkomst VO&DO.** Drie dagen voor elke bijeenkomst leveren we de tekeningen en ontwerpverantwoording aan bewoners. Via het gebiedsportaal kunnen ze vragen stellen en opmerkingen geven, die we in de bijeenkomst behandelen. In (*online**) bijeenkomsten presenteren we het ontwerp en lichten toe waarom bepaalde wensen wel/niet zijn gehonoreerd. Bewoners ontvangen hier verslag van. Zo houden we grip op draagvlak en voorkomen we ontevredenheid achteraf.

3 **Uitvoeringsstrategie.** In de DO fase halen we wensen voor de uitvoering op. We vragen welke knelpunten er zijn en ontvangen de wensen voor bereikbaarheid en leefbaarheid. Deze nemen we vervolgens mee in de UO-fase, zodat we ook voor de uitvoering draagvlak creëren.

4 **Uitvoeringsstrategie.** In de DO fase halen we wensen voor de uitvoering op. We vragen welke knelpunten er zijn en ontvangen de wensen voor bereikbaarheid en leefbaarheid. Deze nemen we vervolgens mee in de UO-fase, zodat we ook voor de uitvoering draagvlak creëren.

Kick-off. We sluiten de participatie feestelijk af met een (online) Kick-off. We laten zien wat bewoners kunnen verwachten, waar ze contact op kunnen nemen bij klachten of opmerkingen en blikken terug op de participatie.





Bouwteam Reconstructie Oudeweg



PLAN VAN AANPAK



Inhoudsopgave

EMVI 1: Duurzaamheid	1
Kans 1 Duurzaam asfalt	1
Kans 2 Elektrisch en stikstofvrij materieel	2
Kans 3 “Groene” Bermen	3
Extra Kans 4 Andere dan “standaard” funderingsmaterialen	3
EMVI 2: Optimaal wegontwerp	4

EMVI 1: Duurzaamheid

Net als de gemeente Bodegraven – Reeuwijk hebben wij duurzaamheid hoog in het vaandel staan. Grondstoffen worden schaarser, het klimaat verandert in rap tempo en iedereen moet daar zijn verantwoordelijkheid in nemen. Het klimaat kan niet langer wachten. Dat is onze ambitie en die voeren we door in al onze bedrijfsprocessen en producten met als doel een duurzame, volledig circulaire infrastructuur. In 2040 werken wij volledig CO₂-neutraal en beperken wij schadelijke emissies tot 0. Sinds 2009 voeren wij actief beleid om de CO₂-uitstoot te verminderen. Hierbij richten we ons onder andere op de inkoop van groene stroom, het vergroenen van ons leasewagen- en materieelpark, efficiëntere uitvoeringsmethoden en het stimuleren van hergebruik van materialen. Voor de duurzaamheidskansen binnen het project Reconstructie Oudeweg zijn wij gestart met een groslijst aan kansen.

De kansen die in dit plan zijn opgenomen zijn kansen die op meerdere door u gevraagde thema's scoren. Bij iedere kans zijn logo's opgenomen waarmee we aangeven op welk thema deze kans invloed heeft. Dit zijn de volgende logo's:



Klimaat



Materialen en
grondstoffen



Beheer en
Onderhoud

Kans 1 | Duurzaam asfalt



De eerste kans bestaat uit een duurzame asfaltconstructie. Deze bestaat uit drie onderdelen:

- Een circulaire onderlaag;
- Een duurzame deklaag;
- Biogas bij de asfaltproductie.

De onderdelen worden hieronder nader toegelicht.

Circulaire onderlaag

De circulaire onderlaag bestaat voor 100% uit gerecycled asfalt (PR). Dit asfalt produceren wij met onze duurzame asfaltrecyclingsinstallatie. Deze installatie, één van de duurzaamste centrales van de wereld, staat bij onze asfaltcentrale. Aan het gerecycled asfalt wordt 1,8% nieuwe bitumen en 0,2% verjongingsolie voor het bitumen toegevoegd. Deze circulaire onderlaag heeft een lagere MKI-waarde ten opzichte van het branchegemiddelde. De MKI-waarde van ons mengsel bedraagt € 1,095 per ton. Dit is een reductie van ca. 72% ten opzichte van het reguliere asfaltmengsel met een MKI-waarde van € 3,974 per ton. Het toepassen van de circulaire onderlaag heeft een meerprijs van ca. € 1,10.

Duurzame deklaag

Onze innovatieve en duurzame deklaag is er één met een hoog recyclinggehalte, namelijk 55% (PR). Aan het gerecycled asfalt wordt 3% nieuwe bitumen toegevoegd. De overige 42% bestaat uit steenslag, zand en vulstoffen. De productietemperatuur van dit mengsel ligt 25 graden lager dan bij vergelijkbaar asfalt. Een speciale bitumenmix houdt het mengsel flexibel. Een bijkomend voordeel van deze bitumen is dat naden en scheuren, na aanleg, niet open gaan staan. Dit is een bekend probleem bij hoge recyclinggehalten in deklaag.

Ons duurzame innovatieve mengsel heeft een MKI-waarde van € 2,989 per ton. Dit is een reductie van ca. 63% en opzichte van een standaard AC 11 Surf mengsel met een MKI-waarde van € 8,098 per ton. Deze deklaag hebben wij het afgelopen jaar op 8 projecten aangebracht naar tevredenheid van onze opdrachtgevers. Wij bieden 5 jaar extra garantie ten opzichte van de 5 jaar garantie conform de RAW. Toepassen van de duurzame deklaag heeft geen financiële gevolgen.

Biogas bij de asfaltproductie


Biogas is gas uit biomassa zoals rioolslib, mest, tuinafval, of resten groenten en fruit. Omdat dit gas ontstaat uit biomassa is het hernieuwbaar, in tegenstelling tot aardgas dat bijdraagt aan het opraken van fossiele brandstoffen en de daarmee gepaard gaande uitstoot van broeikasgassen. Het groene gas wordt op het aardgasnetwerk ingevoerd en komt zo bij onze asfaltcentrale terecht. Groen biogas is, eenmaal toegevoegd op het gasnetwerk, natuurlijk niet meer van aardgas te onderscheiden. Om de herkomst te kunnen garanderen wordt groen gas net als elektriciteit gekoppeld aan certificaten die precies vastleggen hoe en waar het groene gas is geproduceerd. Het toepassen van biogas kost ca. € 1,80 extra per ton asfalt.

Opstelling meetbaar criterium

Om per thema het meetbaar criterium aan te geven hebben wij als uitgangspunt de volgende constructie en oppervlakte van de toekomstige rijbaan van de Oudeweg genomen:

- Ca. 800 m lengte * ca. 2,5 m breedte = 2.000 m² oppervlakte;
- Onderlaag met een dikte van 8 cm (ca. 400 ton);
- Deklaag met een dikte van 4 cm (ca. 200 ton).

Op basis van de hierboven genoemde uitgangspunten komen wij tot de volgende besparingen:

Thema	Meetbaar criterium
Klimaat 	De circulaire onderlaag bespaart 10.600 kg CO ₂ (64%) t.o.v. standaard onderlaag. De duurzame deklaag bespaart 11.500 kg CO ₂ (71%) t.o.v. standaard deklaag. Het toepassen van biogas bespaart 7.000 kg CO ₂ (62%) t.o.v. grijs gas.
Materialen en grondstoffen 	98% bespaarde grondstoffen met onze circulaire onderlaag. 55% bespaarde grondstoffen met onze duurzame deklaag. 100% bespaarde grondstoffen door het toepassen van biogas.
Beheer & Onderhoud 	Tenminste 10 jaar verlengde levensduur, pas definitief te bepalen o.b.v. volledige constructie. 5 jaar verlengde garantie op de deklaag. Totaal 10 jaar garantie.

Deze duurzaamheidskans past binnen de eisen uit het PVE van de concept Bouwteamovereenkomst.

Kans 2 | Elektrisch en stikstofvrij materieel



De tweede kans die wij zien voor dit project is de inzet van duurzaam materieel. Ook deze kans bestaat weer uit een aantal verschillende onderdelen:

- Nieuwe rijden, nieuwe draaien.
- Biodiesel, Euro 6 en Stage IV/V.
- Elektrische asfaltset.
- Fiets op het werk.
- Aggregaat met zonnepaneel en accupack.

De onderdelen worden hieronder nader toegelicht.

Nieuwe rijden, nieuwe draaien

Onze chauffeurs zijn getraind conform het Nieuwe Rijden, en onze machinisten conform het Nieuwe Draaien. Dit zijn trainingen voor het bewust en zuinig rijden. Hiermee realiseren we een CO₂-reductie van ca. 10%.




Biodiesel, Euro 6 en Stage IV/V

De aan- en afvoer van materialen voeren we uit met materieel met Euro6 motoren. Al het materieel op het werk (non-road materieel) is voorzien van Stage IV/V motoren; de meest schone motorstandaard. Al ons materieel draait op HVO100 biodiesel. HVO100 biodiesel is vervaardigd uit hergebruikte plantaardige oliën en/of vetten, die behandeld zijn met waterstof. Naast de reductie van de CO₂ uitstoot zorgen we met deze brandstof voor een reductie van andere gassen:

- Fijnstof, reductie tot 33%.
 - Koolmonoxide, reductie van 24%.
 - Zwaveldioxide, reductie van 50%.
- Het gebruik van HVO100 heeft een meerprijs van ca. € 0,25 per liter.

Duurzame asfaltset

Voor de Reconstructie Oudeweg zetten we een volledig duurzame asfaltset in, bestaande uit een elektrische spreidmachine, een elektrische drierolwals en een hybride tweerolwals (op biodiesel). Wij zijn druk bezig met de ontwikkeling van 's werelds eerste elektrische spreidmachine. Als alles volgens planning verloopt, is deze spreidmachine vanaf Q3 2021 inzetbaar en dus toepasbaar voor dit project. Indien de elektrische spreidmachine nog niet beschikbaar is, zetten wij onze spreidmachine met stikstoffilter in. Hiermee reduceren wij de stikstofuitstoot tot 99%. De werking en prestaties van deze technologie zijn door een accrediteerde luchtmeetdienst, conform NEN- en

Thema	Meetbaar criterium
Klimaat 	Het nieuwe rijden, nieuwe draaien bespaart ca. 10% per chauffeur/machinist. Dit is concreter te maken in deze fase omdat iedere chauffeur en ieder materieelstuk een andere uitstoot heeft. Het toepassen van HVO bespaart 3,16 kg CO ₂ per liter (91%) t.o.v. normale diesel. Het inzetten van elektrische / hybride walsen bespaart 335 kg CO ₂ per dag (97%) t.o.v. diesel aangedreven walsen. De duurzame aggregaat bespaart 1.980 kg CO ₂ per week (97%) t.o.v. een standaard aggregaat.
Materialen en grondstoffen 	66% (392 liter) bespaarde brandstof per week met onze duurzame aggregaat. 100% bespaarde diesel door het toepassen van HVO100 biodiesel.
Beheer & Onderhoud 	Geen effect.

Deze duurzaamheidskans past binnen de eisen uit het PVE van de concept Bouwteamovereenkomst.

ISO-normen, gevalideerd. De elektrische drierolwals en hybride tweerolwals hebben gecombineerd een CO₂-reductie van 97%. De meerkosten van de inzet van de elektrische asfaltset (walsen) bedraagt € 1.100,- per dag.

Fiets op het werk

We plaatsen 2 fietsen op het project. Uitvoerder, omgevingsmanager en anderen pakken deze fiets om zich binnen de grenzen van het project te verplaatsen, in plaats van voor iedere kleine actie over korte afstand de auto/werkbus te pakken. Dit onderdeel draagt bij aan de duurzaamheidsbeleving.

Aggregaat met zonnepaneel en accupack

Wij voorzien onze keet van stroom door een aggregaat met accupack en zonnepanelen. Hierdoor draait het aggregaat niet constant, maar wordt alleen aangesproken als de spanning in het accupackket onder een bepaalde waarde komt. Gemiddeld genomen draait onze aggregaat 8 uur per dag, binnen door ons aangewezen tijdstippen om overlast voor de omgeving te beperken. Dit is 16 uur minder dan met een aggregaat zonder accupack. Om extra CO₂ te besparen draait het aggregaat op HVO100 biodiesel. De toepassing van onze duurzame aggregaat heeft een meerprijs van ca. € 445 per week.

Op basis van de hierboven genoemde uitgangspunten komen wij tot de volgende besparingen:

Kans 3 | “Groene” Bermen



De derde duurzaamheidskans die wij zien binnen dit project heeft betrekking op de inrichting van de bermen. Deze kans bestaat uit 2 onderdelen:

- Biobased grasbetontegels.
- Biodivers kruidenmengsel.

Biobased grasbetontegels

We voorzien de passerhavens langs de Oudeweg van biobased grasbetontegels. Deze grasbetontegel is duurzamer dan de standaard betonnen grasbetontegel. 44% van grondstoffen van de biobased grasbetontegels worden bespaard en vervangen door 11% biobased materiaal en 33% secundaire grondstoffen (zand, grind en overige vulstoffen). In de bouwteamfase onderzoeken we of het beter is om de standaard biobased grasbetontegel toe te passen, of de sterke variant. Deze laatste heeft een betere onderlinge haakweerstand, haken in elkaar en zijn zo beter bestand tegen zettingen. Uitermate geschikt dus voor de Reconstructie Oudeweg. De standaard biobased grasbetontegel kost € 6,75 per m² meer ten opzichte van een traditionele grasbetontegel.

Biodivers kruidenmengsel

Hoewel dit onderdeel niet direct past binnen de door u gegeven duurzaamheidsthema's draagt biodiversiteit wel bij aan een beter milieu. Een ook zeker belangrijk, zorgt het voor een zichtbare duurzame beleving. Samen met uw groenspecialist onderzoeken wij welke beplanting en/of grasmengsel het meest geschikt is voor langs de Oudeweg. Hierbij kijken we o.a. naar inpassing in het straatbeeld, onderhoud en biodiversiteit. Het ontwerp zoals het er nu ligt is van invloed op de bestaande berm. De weg wordt breder (PVE-eis 10) en hoogstwaarschijnlijk hoger (PVE-eis 12). Hierdoor zal de berm (op delen) moeten worden aangepast.

Uitgangspunt is PVE-eis 11, het zo veel mogelijk behouden van de ecologisch waardevolle berm. Met deze kans dragen we positief bij op de delen waar we niet ontkomen aan het verstoren van de huidige berm.

Op basis van de hierboven genoemde uitgangspunten komen wij tot de volgende besparingen:

Thema		Meetbaar criterium
Klimaat		De biobased grasbetontegel bespaart 263 kg CO ₂ per stuk (73%) t.o.v. standaard grasbetontegel.
Materialen en grondstoffen		44% bespaarde grondstoffen met de biobased grasbetontegel.
Beheer & Onderhoud		Geen effect

Deze duurzaamheidskans past binnen de eisen uit het PVE van de concept Bouwteamovereenkomst.

Extra | Kans 4 | Andere dan “standaard” funderingsmaterialen



Naast de bovengenoemde 3 duurzaamheidskansen zien wij een groot potentieel in de toepassing van anderen dan de “standaard” funderingsoplossing voor de Oudeweg. Deze kans hebben wij in dit plan niet verder concreet kunnen maken. Dit komt doordat bij ons nu nog weinig bekend is over de eisen en wensen hieraan vanuit de wegbeheerder, bijvoorbeeld of de bestaande constructie volledig moet worden verwijderd of juist niet. Daarom benoemen wij deze kans als extra en onderzoeken de mogelijkheden voor een andere fundering graag samen met u in de bouwteamfase.

Mogelijke funderingsoplossingen die wij zien zijn onder andere:

- Wilgentakken, op basis van uw ervaringen in het project Hortemansdijk / Lecksdijk;
- Doorfrozen bestaande constructie en toevoegen schuimbitumen;
- Listawee;
- Glasschuim.

Hoewel deze kans nog niet concreet is te maken in deze fase heeft deze kans betrekking op de volgende van uw duurzaamheidsthema's.

Thema		Meetbaar criterium
Klimaat		
Materialen en grondstoffen		
Beheer & Onderhoud		

EMVI 2: Optimaal wegontwerp

Visie op samenwerking

Een goede samenwerking is een voorwaarde voor een succesvol project. In het bouwteam Reconstructie Oudeweg nemen wij het voortouw bij het opstellen van het ontwerp en de bijbehorende plannen. Hierbij maken we heldere afspraken over wat er wanneer moet gebeuren, zoals beslistermijnen en het betrekken

van (externe) stakeholders (beheerders, specialisten, waterschap, netbeheerders en omwonenden). Van u verwachten wij een proactieve houding. Dat houdt in dat wij verwachten dat u:

- Alle relevante informatie van de Oudeweg met ons deelt binnen 2 weken van de bouwteamfase (dus na ondertekenen van de bouwteamovereenkomst).
- Informatie en ervaringen uit eerdere werken actief met ons deelt, bijvoorbeeld over het project Hortemansdijk / Lecksdijk met de fundering van wilgentakken.

De meerwaarde van dit bouwteam ligt voor ons in het delen van ervaringen, informatie en oplossingen. Hiermee benutten we elkaars krachten. Samen in plaats van opdrachtgever versus opdrachtnemer.

Hieronder nemen wij u mee in de stappen die wij in de bouwteamfase doorlopen. Deze stappen hebben wij in eerdere bouwteams voor de gemeente Katwijk, gemeente Leiden, gemeente Hendrik-Ido-Ambacht en het Hoogheemraadschap van Delfland, succesvol doorlopen.

In diverse stappen is de tekst (**EMVI 2.x**) opgenomen. Hiermee geven wij aan dat met deze stap wordt bijgedragen aan uw doel. **EMVI 2.1** is het betrekken van aanwonenden, **EMVI 2.2** is het betrekken van belanghebbenden binnen gemeente, **EMVI 2.3** is het borgen van de acceptatie van het UO door het college van B&W.

STAP 1 Start

WK 22 EN 23

Het doel van de opstartfase is te zorgen voor een uniforme en eenduidige projectaanpak en het leggen van de basis voor een goede samenwerking. We nemen de tijd elkaar en elkaars werkwijze goed te leren kennen. Hierbij vormen de Management Drives profielen van alle bouwteamleden de basis. Ook stemmen we in deze fase af over de beschikbare informatie over het project, onze EMVI-beloftes, wederzijdse verwachtingen en de planning. We bepalen gezamenlijk de definitieve werkwijze, de vaste overleg- en beslistmomenten en benodigde expertise binnen het bouwteam. We stellen voor om een vaste bouwteamdag vast te stellen. In overleg met u stellen we voor om wekelijks een dag gezamenlijk op locatie te werken, bij u op kantoor. Op een bouwteamdag vindt 's morgens bouwteamoverleg plaats. 's Middags is er ruimte voor bilaterale gesprekken, specialistische afstemming (**EMVI 2.2**) of groepssessies (risico's, veiligheid etc.).

Voor de reconstructie van de Oudeweg zetten wij een ervaren kernteam in. Dit team heeft ervaring opgedaan op diverse bouwteamprojecten. Het getal achter de functie geeft de deelname in het aantal bouwteams aan. Ons team bestaat uit de volgende functionarissen: projectleider (1), projectbegeleider (2), uitvoerder (1), omgevingsmanager (3) en ontwerpleider (2). Het kernteam beschikt over een achterban met onder andere de volgende specialisten: milieukundige, verkeersmanager, vergunningencoördinator, geotechnisch specialist, duurzaamheidscoördinator en wegontwerper.

Mijlpaal:
werkwijze
en planning

STAP 2 PVE-fase

WK 24, 25 EN 26

De tweede stap starten we met een risicosessie met het bouwteam. Zo hebben we vroegtijdig de risico's in beeld wat ons in staat stelt risicogestuurd alle volgende stappen te doorlopen. Om tot een breed gedragen UO te komen hebben we inzicht nodig in alle wensen, eisen en uitgangspunten van alle belanghebbenden. In deze stap stellen we het integraal Programma van Eisen (PVE) vast. We voeren diverse onderzoeken uit en we organiseren overleggen met externe stakeholders (waterschap, netbeheerders) om hun uitgangspunten vast te stellen. We vragen specialisten vanuit de gemeente (o.a. groen, ecologie, OVL) om hun uitgangspunten en randvoorwaarden te delen (**EMVI 2.2**).

Wij stellen voor om de wegbeheerder deel te laten nemen als bouwteamlid. Zijn inbreng over uitgangspunten, informatie, ervaring en onderhoud is in onze ogen cruciaal voor een goed ontwerp (**EMVI 2.2**). In deze fase houden we ook een eerste informatiebijeenkomst met de aanwonenden. Hier lichten wij het project toe, beantwoorden eerste vragen en inventariseren wensen van de aanwonenden. We richten nu ook een klankbordgroep (bestaande uit 2 à 3 aanwonenden) op die de aanwonenden gedurende de rest van het project zal vertegenwoordigen (**EMVI 2.1**). Binnen de klankbordgroep komen de uitdagingen in relatie tot onder andere parkeren tijdens de uitvoering en bereikbaarheid van de aanwonenden aan bod.

Aan het einde van deze stap stelt het bouwteam het PVE vast. We geven een terugkoppeling aan de stakeholders en specialisten over welke uitgangspunten wel/niet zijn meegenomen in het PVE. Dit PVE is de basis waarop het ontwerp wordt uitgewerkt.

Mijlpaal:
integraal
PVE

STAP 3 SO-fase

WK 27 EN 28

In de Schetsontwerpfase werken wij 2 schetsvarianten uit. In het bouwteam bespreken wij deze varianten om opmerkingen en aanvullingen van het bouwteam te inventariseren en deze varianten te optimaliseren. Van beide schetsen stellen wij een kostenraming op (+/-20%). "Rekenen en tekenen" is een continu onderdeel van onze werkwijze zodat wij en u in het bouwteam inzicht houden op de kosten. Met een trade-off matrix vergelijken we beide schetsen. De varianten, de kostenraming en de trade-off matrix bieden we bij het college van B&W aan. Op basis van deze informatie zijn zij in staat om een uitvoeringsbesluit te nemen voor een voorkeursvariant (**EMVI 2.3**). Op het voorkeursontwerp voeren wij een vergunningeninventarisatie uit. We houden alvast een overleg met Bevoegd Gezag om mogelijke eisen uit vergunningen te inventariseren (**EMVI 2.2**).

Mijlpaal:
voorkeurs-
variant

STAP 4 VO/DO fase

WK 29 (VO), 33 EN 34 (DO)

Deze stap starten we met het terugkoppelen van het Voorkeursontwerp naar de klankbordgroep (**EMVI 2.1**). Vragen vanuit de groep notuleren we en koppelen we terug in het bouwteam. Voor de fasering hebben we inzicht nodig in projecten, evenementen, verhuizingen etc. in de omgeving. Deze belanghebbenden benaderen we om inzicht te krijgen in hun werkzaamheden en plannings. Het voorkeursontwerp werken we uit tot een Voorlopig ontwerp (VO). Hierbij stellen we de volgende documenten/tekeningen op: Nieuwe situatie; Detail en profieltekeningen; kostenraming (+/- 10%). Hiermee heeft het bouwteam inzicht in de financiële haalbaarheid, duurzaamheid, veiligheid en realiseerbaarheid van het ontwerp. Het VO bespreken we in het bouwteam en met de klankbordgroep (**EMVI 2.1**). Opmerkingen en vragen op het ontwerp worden besproken en beantwoord. De input uit het bespreken van het VO gebruiken wij om het VO tot een definitief ontwerp (DO) uit te werken. Het DO wordt ter vaststelling naar het bouwteam gestuurd. Voor vaststelling van het DO organiseren wij een bouwteamoverleg. Hier bespreken wij het geoptimaliseerde DO en de kostenraming. Gezamenlijk met het bouwteam stellen we het DO vast. Het DO koppelen we terug naar de belanghebbenden binnen de gemeente. Met hen bespreken we het DO aan de hand van hun uitgangspunten (uit stap 2). Zo laten we direct zien hoe deze in het ontwerp zijn verwerkt. (**EMVI 2.2**) Het DO koppelen we eveneens terug aan de klankbordgroep. Hiermee stellen we hen op de hoogte van het uiteindelijke ontwerp en de keuzes die gemaakt zijn (**EMVI 2.1**). We vragen in deze stap ook de benodigde vergunningen aan. Door dat in deze stap te doen minimaliseren we de kans op vertraging. Dit hebben wij eerder gedaan bij 4 bouwteams, waardoor we het risico van vertraging door het ontbreken van een vergunning en/of toestemming hebben beheerst.

Mijlpaal:
week 29 VO
week 34 DO

30
T/M
32

Bouwwak (eventuele buffer voor ontwerp en opstellen kostenraming)

STAP 5 UO-fase

WK 35 EN 36

Het DO werken we uit tot een uitvoeringsontwerp (UO), bestaande uit bestektekeningen en een RAW-bestek. Ook bepalen we de fasering voor de uitvoeringswerkzaamheden. De tekeningen en het bestek bespreken we in het bouwteam. Doel van dit overleg is om opmerkingen uit het bouwteam te inventariseren en beantwoorden. Hierna optimaliseren we de tekeningen en het bestek en stellen we een kostprijs op. Vervolgens komen we weer samen met het bouwteam om het definitief bestek en de tekeningen vast te stellen.

Mijlpaal:
UO

STAP 6 Besluit- vorming

WK 37 EN 38

Voor opdrachtverlening van de uitvoeringswerkzaamheden is goedkeuring op het UO vanuit het college van B&W nodig. Wij stellen de definitieve stukken, inclusief een begeleidende memo aan hen beschikbaar. De volgende onderwerpen worden minimaal in de memo opgenomen;

- Draagvlak bij de aanwonenden.
- Kostenopstelling binnen budget.
- Draagvlak bij belanghebbenden binnen de gemeente.
- Opgenomen duurzaamheidsoplossingen.

Zo brengen we het verkrijgen van goedkeuring van het college terug naar "slechts" een hamerstuk en streven wij naar een breed gedragen en snelle uitvoering.

Mijlpaal:
College B&W
akkoord

STAP 7 Overdracht

WK 38

Door het werken in bouwteamverband zijn ook onze uitvoerder en projectbegeleider betrokken als specialist. Zo zorgen we enerzijds dat gedurende de ontwerpfase het ontwerp wordt verrijkt met uitvoeringsgerichte kennis. Dit zorgt ervoor dat het bestek en de tekeningen goed werkbaar en realistische documenten zijn. Anderzijds zorgen we dat kritische onderdelen in een vroeg stadium worden ingekocht. Ook zorgt dit ervoor dat we geen overdrachtsfase nodig hebben om de continuïteit van het project naar de uitvoeringsfase te waarborgen.

WK 39 T/M 49

Realisatiefase

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 1 juni 2022 10:57:38
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Bermen aanvullen aannemer 2022.xlsx
Attachments: Bermen aanvullen aannemer 2022.pdf

Ha [REDACTED]

Hierbij de lijst met bermen die aangevuld worden in de maand juni op sporen en gaten
En hier onder de maairoute van de aannemer.

Zie onderstaande:

- We maaien in week 18 de veiligheidshoeken volgens de op de tekeningen genoteerde locaties in het bestek;
Hierbij hebben wij de vuistregel dat de toegestane maximum snelheid gedeeld door 2 in meters wordt gemaaid,
met een minimum van 20 meter.
- In week 20/21 is er in het gehele areaal tot maximaal 1 m. uit de baan gemaaid ter voorkoming van overhangend groen;
- In week 24 gaan we starten met het gehele maaierwerk (volledige maaironde). Wij starten hierbij in Tuindersgebied, vervolgens
Reeuwijk-Dorp/Warmoeskade/Hoogendoornlaan/Reeuwijk Brug/Bodegraven/Nieuwerbrug/Waarder/Driebruggen en als laatste
Plassengebied.
Hier is de aannemer ca. 6 weken mee bezig, voordat ze het laatste hebben gehad. Tevens zijn er uitzonderingen, waarbij er om ecologische
of andere
redenen een ander maaibeheer wordt gevoerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

 **Van Vliet Waarder**
Loon- en aannemingsbedrijf

Aanvullen bermen 2022		1e ronde
Plaats:	Adres / ter hoogte van:	Lengte:
Waarder	Oosteinde thv de zakpiramide/brug	25 meter
Waarder	Tuurluur verlengden tuurluur	vooral bocht
Nieuwerbrug	Molendijk tussen spoor en rotonde	
Driebruggen	Hoogeind en Laageind	
Reeuwijk	Nieuwdorperweg	
Reeuwijk	Vreesterdijk	
Reeuwijk	Middelburgseweg	
Reeuwijk	Bosmankade	
Reeuwijk	Zoetendijk	
Reeuwijk	Lecksdijk	
Reeuwijk	s'Gravenbroekseweg	
Reeuwijk	Hortemansdijk	
Reeuwijk	Platteweg	
Reeuwijk	Ree	
Reeuwijk	Twaalfmorgen	
Reeuwijk	Korssendijk	
Reeuwijk	oudeweg	
Bodegraven	Meije	sommige stukken
Bodegraven	Buitenkerk	
Bodegraven	hoogendoornlaan en voshol	

	sommige locaties puin!!		
Diepte:	Aanvullende informatie:		
0.30 meter	Komt door ophogen asfalt		
puin	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
puin	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		
	diverse locaties aanvullen		

From: [REDACTED]
Sent: dinsdag 5 juli 2022 08:40:36
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Beschoeiingen

Hoi [REDACTED]

Het ziet er naar uit dat de kans heel groot is dat de Oudeweg pas volgend jaar in uitvoering gaat. Dit vanwege de nutsbedrijven.

Als dat inderdaad het geval is dan hebben we dit jaar nog een goed budget voor de beschoeiingen.

Rodewijk heeft het eerste concept van het bestek nagenoeg gereed. Ik hoop het bestek in augustus af te kunnen maken zodat we in september aan kunnen besteden. Op zijn vroegst hebben we in oktober een nieuwe aannemer.

Dit zou op tijd zijn voor als we weinig of nauwelijks budget meer hadden. Nu ligt dat anders. Ik ga in ieder even kijken welke stukken beschoeiing op mijn lijstje kunnen komen. Als jij binnenkort in die omgevingen een blik zou willen werpen dan zou dat fijn zijn.

Met [REDACTED] bespreek ik vandaag over hoe we dit uitzetten, mijn voorstel is om losse offertes van Van Rijn op te vragen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beheerder (afval)watersystemen
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: 0172 522 522

Aanwezig: ma t/m do en vrijdagochtend

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 9 maart 2022 16:03:45
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: bespreken college advies Oudeweg

Goedemiddag [REDACTED]

Graag willen [REDACTED] en ik het collegeadvies van de Oudeweg maandag in het poho bespreken met [REDACTED] Kan je dit inplannen?

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [REDACTED]
Tel: 0172-522522

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

From: [REDACTED]
Sent: woensdag 9 maart 2022 16:03:45
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: bespreken college advies Oudeweg

Goedemiddag [REDACTED]

Graag willen [REDACTED] en ik het collegeadvies van de Oudeweg maandag in het poho bespreken met [REDACTED]. Kan je dit inplannen?

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider, Team Openbare Ruimte
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Email: [REDACTED]
Tel: 0172-522522



From: [REDACTED]
Sent: donderdag 16 juni 2022 11:21:20
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Boorkernen Oudeweg Reeuwijk
Attachments: Boorkernen Oudeweg Reeuwijk.docx

Beste collega's,

Als we een bedrijf opdracht geven om te boren voor asfalt onderzoek kunnen we dan ook het betreffende bedrijf de gaten van de boorkeren op te laten vullen met koudasfalt of iets dergelijks.
Begin dit jaar heb ik een keer een melding hierover gehad en nu weer een melding over de Oudeweg in Reeuwijk.

Ik zal ze laten opvullen door de straatploeg met koudasfalt maar aub de volgende keer door de aannemer mee laten nemen als dat mogelijk is want dat scheelt ons daarna weer extra werk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Toezichthouder Openbare Ruimte Team Wegen-Verkeer
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Raadhuisplein 1, 2411 BD Bodegraven
Tel: 0172 - 522 - 522

[REDACTED]
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig: ma,di,wo,do











From: [REDACTED]
Sent: vrijdag 3 september 2021 09:23:46
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Bouwteam + risicosessie (concept agenda en top 3 risico's)
Attachments: ZD21028-PB-BT agenda 20210909.pdf; ZD21028-PB-Verslag BT (13 juli 2021) concept.pdf; Geotechnisch advies- Weekrapporten (Fase .1 - Wk 28-2021 tm wk 34-2021).pdf

Hallo [REDACTED] en [REDACTED]

Volgende week donderdag is het volgende Bouwteam gepland waar we het eerste deel van het overleg ook ingaan op de risico's die we nu zien. Zoals reeds aangekondigd zou ik van jullie graag nog de top 3 risico's ontvangen, zodat ik deze in een risicomatrix kan zetten. Deze wordt vervolgens meegestuurd met de stukken voor het Bouwteam. Ik zal [REDACTED] hier ook nog een reminder van sturen. Vanuit Van Gelder heb ik van de verschillende disciplines de risico's in beeld.

Tevens heb ik de concept agenda voor het Bouwteam toegevoegd als bijlage. Aan jullie de vraag om hier uiterlijk komende maandag op te reageren of er nog aanvullingen of wijzigingen nodig zijn. Als jullie stukken willen inbrengen ontvang ik deze ook graag maandag.

Vanuit Omgevingsmanagement zal [REDACTED] [REDACTED] vanuit Van Gelder aansluiten bij het Bouwteam aangezien [REDACTED] momenteel ziek thuis is.

Voor het Geotechnisch onderzoek dat we hebben laten uitvoeren is in de bijlage de uren inzet met bijbehorende kosten inzichtelijk gemaakt. De gemaakte kosten komen nu uit op € [REDACTED] euro. De kosten zijn hoger dan aanvankelijk ingeschat. Dat heeft te maken met de verdiepende analyse op de stabiliteitsanalyses ook voor de toekomstige situatie, het aansluiten bij het TO en de grondkering. Nadat er een variant gekozen is zullen zij nog detailberekeningen uitvoeren. Ik zal deze kosten toevoegen aan ons overzicht en jullie de update begin volgende week toesturen.

Bij vragen hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Contractmanager

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

Postbus 8
2260 AA Leidschendam
Telefoon: +31 (0)15 310 07 47

[REDACTED] - [REDACTED]

vangelder.com



VAKMANSCHAP ♦♦ GEDREVENHEID ♦♦ ONDERNEMEND
vertrouwd verder

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 26

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
PE Project Engineer	0,50	1,00	0,50						2,00	
PL Projectleider	1,00		0,50					(00)	1,50	
									3,50	

Weeknr: 2021 - 26 **Uitgevoerde werkzaamheden**

PE: Verzamelen en bestuderen gegevens - overdracht

PE: Zettingsanalyse lichtgewicht constructie - beschouwing

PL: Kickoff

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 28

Ma

Di

Wo

Do

Vr

Za

Zo

(Km)

Totaal



Bestede uren

PL Projectleider

0,50

(00)

0,50

0,50

Weeknr: 2021 - 28

Uitgevoerde werkzaamheden

PL: Projectmanagement

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 29

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
LE Lead Engineer		0,50							0,50	
PL Projectleider	2,00	1,00			1,00			(00)	4,00	
									4,50	

Weeknr: 2021 - 29 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Communicatie & overleg (extern)

PL: Communicatie & overleg (extern) - incl. voorbereiding

PL: Projectmanagement

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 30

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
PE Project Engineer	3,00	4,00		2,50	2,00				11,50	
LE Lead Engineer	1,00	1,50	1,00	2,50					6,00	
PL Projectleider	2,00			0,50					2,50	
								(00)	20,00	

Weeknr: 2021 - 30

Uitgevoerde werkzaamheden

LE: Kickoff

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie

LE: Uitvoeren terreinverkenning

PE: Kickoff

PE: Verzamelen en bestuderen gegevens

PL: Kickoff

PL: Projectmanagement

PL: Voorbereiden kickoff

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 31

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
PE Project Engineer	1,50				1,50				3,00	
LE Lead Engineer	2,00								2,00	
								(00)	5,00	

Weeknr: 2021 - 31 **Uitgevoerde werkzaamheden**

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie

PE: Rapportage engineering lichtgewicht constructie

PE: Zettingsanalyse lichtgewicht constructie

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 32

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
PE Project Engineer	3,50								3,50	
LE Lead Engineer			1,00	2,00					3,00	
PL Projectleider					0,50				0,50	
								(00)	7,00	

Weeknr: 2021 - 32

Uitgevoerde werkzaamheden

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie

PE: Rapportage engineering lichtgewicht constructie

PE: Verzamelen en bestuderen gegevens

PL: Rapportage engineering lichtgewicht constructie

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 33

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
PE Project Engineer				2,00	0,50				2,50	
LE Lead Engineer	1,00		1,00	2,00	2,00				6,00	
PL Projectleider	1,00				1,00				2,00	
								(00)	10,50	

Weeknr: 2021 - 33

Uitgevoerde werkzaamheden

LE: Communicatie & overleg (extern)

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie

PE: Rapportage engineering lichtgewicht constructie

PL: Review & begeleiding lichtgewicht constructie

PL: Verzamelen en bestuderen gegevens

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): dhr. [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Weeknr: 2021 - 34

	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	(Km)	Totaal	<input type="checkbox"/>
Bestede uren										
PE Project Engineer			1,00	4,00	0,50				5,50	
LE Lead Engineer	2,00		0,50		2,00				4,50	
PL Projectleider	2,00	0,50	1,00						3,50	
								(00)	13,50	
Overige kosten en km's										
					29-08-2021			(94)		
								(94)		

Weeknr: 2021 - 34

Uitgevoerde werkzaamheden

LE: Communicatie & overleg (extern)

LE: Kickoff

LE: Review & begeleiding lichtgewicht constructie

PE: Verzamelen en bestuderen gegevens - Beschoeiingsberekening

PL: Communicatie & overleg (extern)

PL: Kickoff

PL: Voorbereiden kickoff

WEEKRAPPORT

Reconstructie Oudeweg in Reeuwijk

Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Referentie opdrachtgever:

Projectlocatie: Postbus 29, 8080 AA ELBURG

Projectleider (OG): [REDACTED]

Projectleider (BTG): [REDACTED]

Kenmerk (BTG):

Projectnr. (BTG): 2050

Projectfase (BTG): /1 Werkzaamheden op regie conform raamovereenkomst

Totalen: <input checked="" type="checkbox"/>	Uren	Besteding	Tarief	Bedrag
		Uren	[€/uur]	[€]
	PE Project Engineer:	28,00		
	CE CAD Engineer:	0,00		
	BS Besteksschrijver:	0,00		
	CO Constructeur:	0,00		
	MFO Mdw fotografische opnames:	0,00		
	LE Lead Engineer:	22,00		
	PL Projectleider:	14,50		
	Adv Senior Adviseur:	0,00		
	Adm Administratie:	0,00		
	DT Directievoerder/Toezichthouder:	0,00		
	Kosten:			
	Kilometerkosten			
	Overige kosten			
		64,50		

AANN. VAN GELDER B.V.

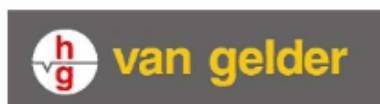
6	Omgeving	Wie
	<ul style="list-style-type: none">• Terugkoppeling klankbordgroep bijeenkomst / tweede bijeenkomst bewoners met benodigde acties• Vervolgafspraken met bewoners	██████████ ██████████

7	Samenwerking / verwachtingen Van Gelder - Gemeente	Wie
	<ul style="list-style-type: none">• Hoe verloopt de samenwerking• Terugkoppeling / oppakken acties	Allen

8	Planning / Financiën	Wie
	<ul style="list-style-type: none">• Bepalen van mijlpalen• Uren inzet en facturatie mei / juni	██████████ ██████████

9	Overige	Wie
	<ul style="list-style-type: none">• Andere bespreekpunten• Rondvraag	Allen

VOLGENDE VERGADERING:Datum : n.t.b
Tijdstip : n.t.b
Locatie : n.t.b




AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ VAN GELDER B.V.

3	Ontwerp	Wie	Datum
3.1	<p>█ heeft maandag 12 juli overleg gehad met de wethouder inzake de varianten uit de Trade off. De Oudeweg is een klein stukje van het Plassengebied en het is niet te verkopen als hier een dure investeringsvariant wordt gekozen, omdat dit de verwachting wekt dat dit voor het gehele gebied wordt toegepast. Er is nu gekozen voor een zettingsarme constructie i.p.v. een zettingsvrije constructie.</p> <p>Het beschikbare budget is aan de lage kant, de gemeente heeft een maximale marge van █ extra boven het taakstellend budget van € █ euro voor een duurzame variant en/of innovatieve variant. De Gemeente geeft de voorkeur aan de gatenkaas variant of de BIMS constructie.</p> <p>Het risico dat Van Gelder hierbij meldt is dat de gatenkaas variant nog nergens is toegepast en een methode van de firma Van Dijk Maasland is die deze als pilot heeft ontwikkeld. Zeker gezien de locaties van de Oudeweg liggen hier ook risico's aan ten grondslag met de hoeveelheid water. Afsproken wordt dat in het TO van 14 juli een verdiepingsslag wordt gemaakt, waarbij BIMS of schuimbeton nader worden bekeken.</p> <p>De variant met EPS en betonplaten wordt ook nog eens kritisch bekeken. De raming wordt goed tegen het licht gehouden en in het TO van 14 juli wordt deze variant nogmaals besproken.</p> <p>Afspraak is dat we ons richten op varianten met restzetting en niet op de zettingsvrije varianten.</p> <p>De Gemeente gaat akkoord om een Geotechnicus in te zetten om alvast de eerste berekeningen uit te laten voeren.</p> <p>Indien wordt gekozen voor een variant die last heeft van mogelijke restzetting zijn de onderhoudskosten aanzienlijk hoger dan een zettingsvrije variant.</p> <p>█ heeft intern de vraag uitgezet of er voldoende ruimte zit in de berekeningscourant ten aanzien van de watercompensatie. Mogelijk is dat er al watercompensatie meters zijn die inzetbaar zijn op dit project. Dit wordt gecheckt.</p> <p>Keuze variant: De gemeente kiest voor een variant conform categorie 2 (blijvende zetting).</p>	<p>█</p> <p>█</p>	<p>TO 14-07</p> <p>BT 09-09</p>



AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ VAN GELDER B.V.

3.2	<p>De memo 'Voordelen inrichten Oudeweg als fietsstraat' wordt door de Gemeente als niet haalbaar gezien ivm de breedte van de weg. Men geeft de voorkeur om het karrespoor aan te houden, zoals mogelijk ook in de rest van het Plassengebied wordt toegepast. Zie hieronder een impressie.</p> 		
3.3	<p>Het V&G plan ontwerp is opgesteld door Van Gelder. Het is een levend document dat gedurende het project wordt aangevuld. De Bouwteamleden nemen kennis van het plan.</p>	-	-
3.4	<p>De concept VO inrichtingstekening wordt op hoofdlijnen besproken. Deze tekening helpt om tijdens de klankbordgroep in gesprek te gaan met de bewoners aan de Oudeweg.</p> <p>Het verzoek is om twee tekeningen aan te leveren:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Passeerplaatsen tussen de woningen 2. Passeerplaatsen bij de woningen <p>Er zal overleg met Watersnip moeten plaatsvinden inzake de afspraken rondom de berm en het eventueel verbreden van de weg. █████ stemt dit met █████ af.</p>	<p>█████</p> <p>█████ █████</p>	<p>26-07</p> <p>26-07</p>

4	Contract	Wie	Datum
4.1	<p>Het voorstel voor de werkomschrijving is niet besproken. Afsproken is dat █████ dit met █████ afstemt die vooraf door █████ wordt bijgepraat. In het volgende Bouwteam wordt het kader ingebracht.</p>	█████	BT 09-09
4.2	<p>Het plan van aanpak wordt door █████ met █████ besproken. Daar waar we een andere invulling aan het project geven tov van het plan van aanpak maken we afspraken.</p>	█████	BT 09-09
4.3	<p>Indien de scope van het aangenomen project wijzigt zal dit worden vastgelegd.</p>	-	-



AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ VAN GELDER B.V.

5	Omgeving	Wie	Datum
5.1	Op 29 juli zal de klankbordgroep digitaal bij elkaar komen om de richting van de gekozen variant te bespreken. Ook worden met de bewoners de mogelijke passeerplaatsen besproken aan de hand van de inrichtingstekeningen. ████████ zal samen met ████████ deze sessie begeleiden. ████████ neemt hierin het voortouw.	██████ / ████████	29-09
5.2	Er wordt een eigen page ingericht op de gemeentesite om de bewoners te informeren over de voortgang. Een gebiedsportaal of iets dergelijks is qua omvang van het werk niet wenselijk.	██████	09-09
5.3	De provincie Zuid-Holland wordt benaderd voor de subsidie mogelijkheden op basis van de memo van ████████ Hoogheemraadschap komt pas aan de orde bij de aanvraag van vergunningen. Watersnip borgt de regels die de provincie Zuid-Holland stelt aan het gebied.	██████	09-09

6	Samenwerking / verwachtingen	Wie	Datum
6.1	De samenwerking is goed. Er wordt open met elkaar gecommuniceerd. Als er zaken spelen wordt dit uitgesproken.	-	-

7	Planning / Financiën	Wie	Datum
7.1	In de oorspronkelijke planning stond het maken van een keuze variant op 16 juni jl. Door het verzoek van de Gemeente om meer tijd te nemen voor de Trade off verschuift de planning. Doelstelling is om na de bouwvak een definitieve keuze te maken voor een variant. Vervolgens wordt een realistische planning opgesteld tot einde project.	BT leden ██████	09-09 Na keuze variant
7.2	De kostenopstelling voor week 21 tot en met 26 ligt ter goedkeuring bij ████████	██████	16-07



AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ VAN GELDER B.V.

8	Overige	Wie	Datum
8.1	<p>Op 9 september is de 3^e Bouwteam vergadering. Hierbij wordt het eerste half uur gebruikt voor de risicosessie. Alle Bouwteamleden alsook [REDACTED] en [REDACTED] worden gevraagd om vanuit hun discipline uiterlijk op 6 september de top drie risico's aan te dragen bij [REDACTED] die dit in een overzicht zal zetten.</p> <p>[REDACTED] deelt een format van een risicomatrix als voorbeeld met de Bouwteamleden.</p>	BT leden, [REDACTED] [REDACTED]	06-09

Openstaande acties voorgaande overleggen

Nr.	Actie	Wie	Deadline
01 (Kick off, 2.4)	De afspraken tussen [REDACTED] en [REDACTED] worden in een kort verslag gedeeld.	[REDACTED]	18-06
02 (Kick off, 2.6)	Ontwerpleider neemt contact op met beheerder inzake K&L OV.	[REDACTED]	18-06
06 (Kick off, 3.6)	Mijlpalen bepalen en vastleggen.	BT leden	29-06
07 (BT 01, 4.1)	Deadline stellen voor het indienen van stukken voor uitwerking ontwerp.	BT leden	13-07
08 (BT 01, 5.1)	Schifting maken van reacties bewoners die in TO meegenomen moeten worden.	[REDACTED]	07-07
09 (BT 01, 5.4)	Gemeente moet besluit nemen over locatie slagboom en 30 km zone.	[REDACTED]	26-07



AANNEMINGSMAATSCHAPPIJ VAN GELDER B.V.

VOLGENDE VERGADERING (Bouwteam nummer 03):

Datum : Donderdag 09 september

Tijdstip : 14:00 uur - 16:00 uur

Locatie : Leidschenveen (keet Van Gelder)

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 24 juni 2021 16:05:32
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Bouwteam Oudeweg: voorstel agenda voor Bouwteam
Attachments: ZD21028-PB-BT agenda 20210629.docx

Beste [REDACTED]

In de bijlage de concept agenda voor het Bouwteam van komende dinsdag. Aan jou de vraag of je kunt instemmen en/of aanvullingen hebt die jullie ook willen bespreken.

We zullen een aantal bijlagen toevoegen:

- Verslag van de kick off: actiepunten worden doorgelopen en vaststelling van het verslag.
- Algemeen tijdschema conform plan van aanpak
- Overzicht van ingekomen stukken: ontvangen documenten en verslagen
- Trade off matrix met bijbehorende memo om tot een keuze te komen (overeenkomstig je gesprek met [REDACTED] vanmiddag). Deze krijg je vandaag al van Wim/Robbert.

Mijn voorstel is om morgen einde van de dag de stukken voor het Bouwteam naar de leden te sturen. Ik hoor graag van je of je kunt instemmen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Contractmanager

Aannemingsmaatschappij Van Gelder B.V.

Postbus 8
2260 AA Leidschendam
Telefoon: +31 (0)15 310 07 47
[REDACTED] - [REDACTED]

vangelder.com



VAKMANSCHAP ♦♦ GEDREVENHEID ♦♦ ONDERNEMEND
vertrouwd verder

AANN. VAN GELDER B.V.

6	Planning	Wie
	<ul style="list-style-type: none"> Algemeen tijdschema (zie bijlage conform pva) Benodigd proces om tot mijlpalen te komen 	<div style="background-color: black; width: 50px; height: 15px;"></div>

7	Financiën	Wie
	<ul style="list-style-type: none"> Facturatie afspraken Raming opbouw van taakstellend budget delen Urenregistratie / afstemming 	<div style="background-color: black; width: 60px; height: 15px;"></div> <div style="background-color: black; width: 60px; height: 15px;"></div>

8	Overige	Wie
	<ul style="list-style-type: none"> Werkzaamheden nutspartijen Subsidiemogelijkheden: wijze van fundering en/of fietsstraat SROI afspraken Voorstel om top 3 risico's te bepalen 	<div style="background-color: black; width: 60px; height: 15px;"></div> <div style="background-color: black; width: 60px; height: 15px;"></div>

VOLGENDE VERGADERING:

 Datum : n.t.b
 Tijdstip : n.t.b
 Locatie : n.t.b

Openstaande acties

VOLGNR	ACTIE	DOOR	GEREED

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 27 oktober 2022 16:11:08
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Bouwvergadering Oudeweg a.s. maandag vervalt

Beste [REDACTED]

In overleg met [REDACTED] laten we de bouwvergadering van a.s. maandag vervallen gezien er nog geen klankbord avond geweest en het K&L overleg voor woensdag gepland staat.

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[REDACTED]

[REDACTED]



Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 27 oktober 2022 16:11:08
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Bouwvergadering Oudeweg a.s. maandag vervalt

Beste [REDACTED]

In overleg met [REDACTED] laten we de bouwvergadering van a.s. maandag vervallen gezien er nog geen klankbord avond geweest en het K&L overleg voor woensdag gepland staat.

Met vriendelijke groet,

Gebr. Olieman B.V.

[REDACTED]

[REDACTED]



Tempeldijk 40 2811 PJ Reeuwijk telefoon 0182-395399

From: [REDACTED]
Sent: dinsdag 11 mei 2021 18:42:51
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: Budget verschuiving?

Hoi [REDACTED]

Als het goed is wordt dit jaar de Oudeweg in Reeuwijk gerenoveerd.
Tegelijkertijd moet ook de beschoeiing worden vervangen.
Vanuit het project gezien is het het handigste om dat bij 1 aannemer neer te leggen.
De bijdrage vanuit beschoeiing is ca. € [REDACTED]

Wat is handig om te doen? Zodra er een factuur is deze verdelen over het projectbudget en het beschoeiingsbudget? Of het bedrag dat verband houdt met de beschoeiing overboeken naar het projectbudget?

[REDACTED] zal een mogelijk probleem met verschillen in afschrijvingen.
Is dat inderdaad een hobbel? Zijn er andere hobbels? Of is het geen probleem?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beheerder (afval)watersystemen
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: 0172 - 522 522

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

From: [REDACTED]
Sent: maandag 19 juni 2023 11:43:52
To: [REDACTED] info@techwa.nl
Cc:
Subject: Check tekeningen boringen Oudeweg tbv drukriool
Attachments: 20220151-C12-2 FH_20230619.pdf; 20220151-C12-1 FH_20230619.pdf

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Hier mijn input op de C12 tekeningen van de boringen aan de Oudeweg.
Op blad 1 en 2 enkele opmerkingen. Op blad 3 geen opmerkingen.

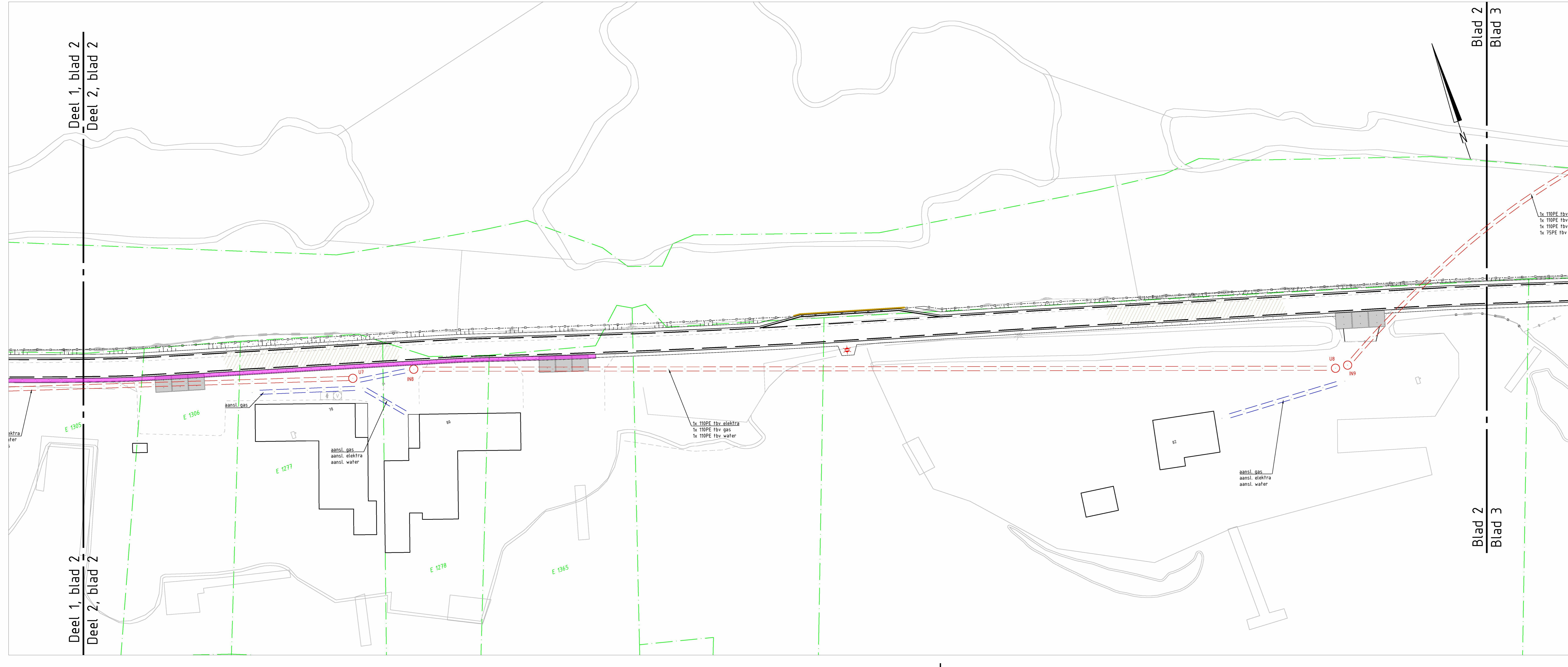
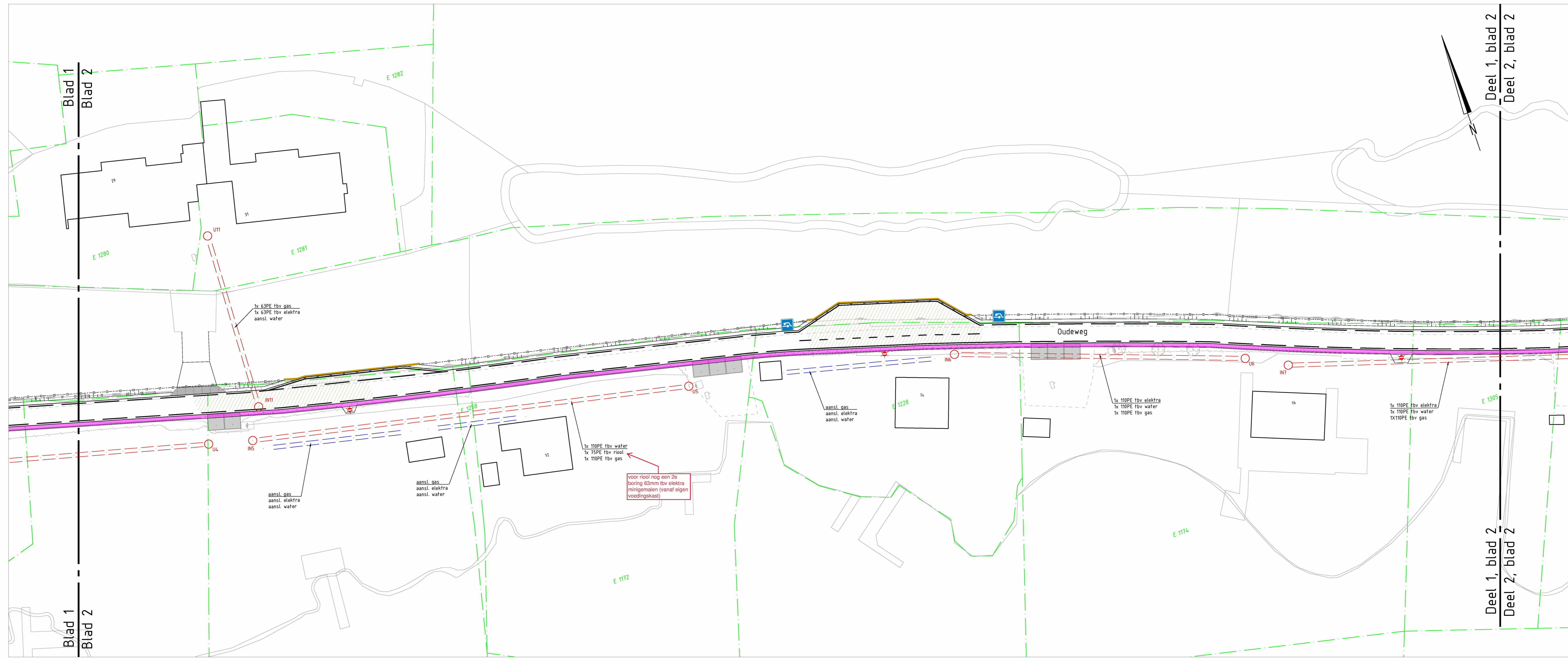
Wel heb ik een verzoek om, naast de tekeningen van de boringen, ook een goede tekening te maken van de in te graven K&L of mantelbuizen.
Uiteraard kan dit nadat de tekeningen voor de te boren leidingen akkoord zijn bevonden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beheerder (afval)watersystemen
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Tel: 0172 522 522

Aanwezig: ma t/m do en vrijdagochtend

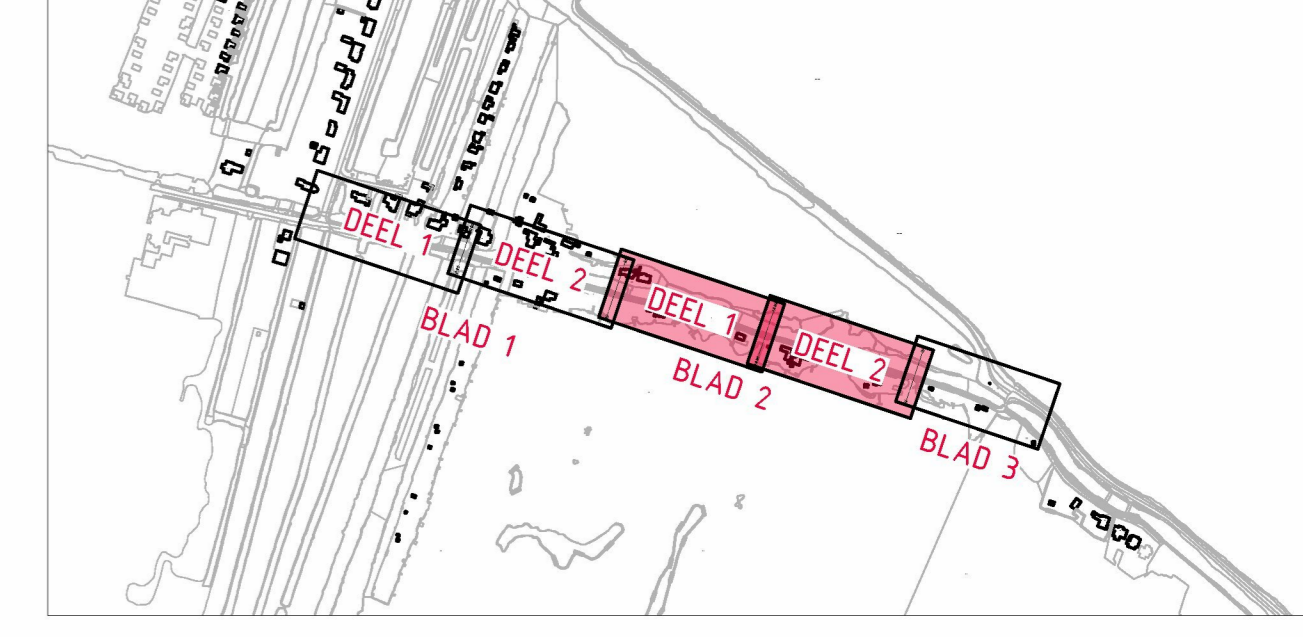
Gemeente  Bodegraven Reeuwijk



Legenda

- beton
- grond ontgraven
- stoopplaat 2000x1000x150mm
- berm, gazon
- as ribaan
- kantverharding
- materiaalbeschding
- faldus kruin
- faldus teen
- waterlijn
- duiker met materiaal en diameter
- beschoeiing
- donwand
- vegetatiestreek, 20x20mm
- markering "type" doorpullen dikte 0.10m
- markering "type" streep 1-1m dikte 0.10m
- markering "type" streep 3-1m dikte 0.10m
- bestaande kadastrale grens volgens pdk.nl
- verlgrens
- hoogte weg
- ontverphoogte
- lichtmast
- profielijn
- nieuwe nutsracc
- verkeersbord L20
- betonplaat 2.00x2.00m
- mantelbus met boring
- mantelbus met open ontgraving
- intrudedpunt gestuurde boring
- uitredpunt gestuurde boring

Situatie



Schetslocatie en afmetingen ter indicatie, maten kunnen afwijken
 Maten in meters, tenzij anders vermeld
 Hoofddruk in meters, tenzij anders vermeld
 Materialen in cm, tenzij anders vermeld
 Duiders in cm, tenzij anders vermeld

ADCIM Adviesbureau voor Civiele techniek, Infrastructuur en Milieu

Reconstructie Oudeweg
te Reeuwijk
Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

Situatie te maken werk
Mantelbuizen, blad 2 van 3

Concept

Rev.	Wijziging	Dat.	Get.	Acc.	Projectnummer	Tekeningnummer	Formaat
L1	Uitvoeringsaanpassing	15-06-2019			12021991	10-2	A3
L2							
L3							
L4							
L5							
L6							
L7							
L8							
L9							
L10							

Beoordeling: 003
 1903 Air Stroomtel
 Telefoon: +31 (0) 471660
 Email: algemeen@adcim.nl

From: [REDACTED]
Sent: dinsdag 10 november 2020 12:03:30
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: collegevoorstel inkoopstrategie concept (003)
Attachments: collegevoorstel inkoopstrategie concept (003).docx

Hallo [REDACTED]

Ik heb het advies wat aangepast. Zie bijlage en staat ook in de map.

[REDACTED]



Advies aan burgemeester en wethouders

Registratienummer	
Auteur	■■■■■ ■■■■
OPP Pilaar	Projecten
Bestuursbericht j/n	
Openbaarheid	Openbaar
Vanaf	
Portefeuillehouder	■■■■ ■■■■
Bijlagen	Inkoopstrategie Oude weg

Onderwerp:

Vaststellen inkoopstrategie herstel wegverzakkingen Oudeweg

Samenvatting:

Voor het duurzaam opknappen van de Oudeweg tussen De Steupel en Kooidijk, wordt gezocht naar innovatieve kennis in de markt. Voor het opknappen moeten er zowel esthetische, geotechnische als verkeerstechnische vraagstukken opgelost worden. Het in de markt brengen van het werk via een bouwteam constructie lijkt hiervoor de meest haalbare vorm.

Beslispunten advies:

- Akkoord gaan met het herinrichten van de Oudeweg via een bouwteam-constructie
- Instemmen met de selectie van het adviesbureau hiervoor door het vaststellen van bijgevoegde inkoopstrategie
- Geheimverklaring van de inkoopstrategie conform artikel 55 lid 1 van de gemeentewet

Wat is de aanleiding?

De Oudeweg is tussen De Steupel en de Kooidijk een smalle erfontsluitingsweg in Reeuwijk Brug. Voor automobilisten is het een doodlopende weg; gescheiden van de Kooidijk door een slagboom. Fietsers en voetgangers hebben wel doorgang. De Oudeweg ligt erg laag ten opzichte van omliggend waterpeil en is sterk onderhevig aan zetting; er wordt met regelmaat opgehoogd omdat er gevaarlijk veel water op de weg blijft staan na hevige reegenval. Het dijklichaam waarop de weg ligt heeft geen waterkerende functie.

In de nabijheid van de Oudeweg heeft Landal een vakantiehuisjespark gerealiseerd. Veel recreanten maken gebruik van de Oudeweg voor een ommetje; lopend en/of fietsend. De verkeersintensiteit in de omgeving, en daarmee ook op de Oudeweg, is toegenomen. Door de geringe breedte van de weg is het praktisch onmogelijk voor auto's om

voetgangers te passeren of tegemoetkomend verkeer te ontwijken. De breedte van de weg voldoet momenteel niet aan de bereikbaarheidseisen van de brandweer.

De bermen van de Oudeweg zijn ecologisch waardevol en vormen de overgang naar het naastgelegen natuurgebied.

In de nieuwe situatie moet de weg in de omgeving passen, het hemelwater kwijt kunnen en de verschillende gebruikers kunnen bedienen. De herinrichting van de Oudeweg is een complex vraagstuk, waarbij we in zo'n vroegmogelijk stadium de expertise van de markt (en stakeholders) willen benutten. Na twee kennissessies met adviesbureau's kwam het Bouwteam naar voren als meest geschikte strategie voor de aanpak van het probleem. Samen met een adviesbureau wordt de strategie voor en uitvraag aan bouwteam opgesteld. Bijgevoegd inkoopstrategie betreft de inzet van het adviesbureau in dit stadium. De keuze voor deze inkoopstrategie houdt tevens in dat we voor dit project het bouwteam-model gebruiken voor de voorbereiding en uitvoering van dit project. Het bouwteam-model benut de (innovatieve) kennis in de markt, beperkt de proceduretijd en biedt (daarmee) de mogelijkheid zo snel mogelijk tot uitvoering over te gaan.

Wat willen we bereiken en voor wie?

Het doel is meerledig:

- op duurzame wijze de weg met voldoende drooglegging te realiseren en
- de weg in te richten, geschikt voor de verschillende verkeersdeelnemers
- de uitvoering zo spoedig mogelijk te starten

Wat gaan we daarvoor doen?

In overleg met het adviesbureau, Antea, stellen we een uniforme uitvraag op om de markt te benaderen en een bouwteam te selecteren. Dit vergt een andere rol voor de gemeente tov de traditionele aanbesteding. De markt denkt mee over de meest geschikte manier om het gemeentelijk doel, binnen de randvoorwaarden, te realiseren.

Wat zijn de alternatieven?

Op traditionele wijze de aanbesteding vorm geven. In eerste instantie wordt een ingenieursbureau geselecteerd, die het ontwerp en bestek opstelt waar de marktpartijen hun interesse kenbaar kunnen maken.

Welke integrale afwegingen zijn gemaakt en wie zijn betrokken?

Het 'probleem' van / op de Oudeweg is met verschillende disciplines (w.o. wegbeheerder, recreatie, economische zaken en verkeer) in kaart gebracht. Via kennissessies met externe partijen is gekomen tot bouwteamconstructie. In het vervolgtraject worden het wijkteam en stakeholders (bewoners en bedrijven) betrokken.

Wat zijn de PIJOFAC consequenties?

Onderdeel	Uitwerking
Personeel	Gemeentelijk personeel is toegerust om deze opdracht uit te voeren
Informatie	De voorbereiding vindt plaats in overleg met wijkteam en stakeholders
Juridisch	Inkoopstrategie is opgesteld met afd 'Inkoop'
Organisatie	n.v.t.
Financieel	€ (ten laste van C-wegen buitengebied).voor advieswerkzaamheden tot

	opstellen en selecteren van het bouwteam. De totale uitvoeringskosten zijn geraamd op € [REDACTED]. T.z.t. wordt u hierover geïnformeerd.
Automatisering	n.v.t.
Communicatie	Bewoners en betrokkenen in de directe omgeving worden in eerste instantie benaderd met een huis-aan-huis brief.

Tekst raadsinformatiebrief

n.v.t.


Consequenties voor andere beleidsterreinen:

n.v.t.

Wat is het vervolg en eventuele risico- en beheersmaatregelen?

In dit stadium zijn de risico's beperkt: er wordt immers alleen opdracht verleend voor het opstellen van de vraag om de markt op de juiste manier te benaderen.

From: ZD21028 - Bouwteam reconstructie Oudeweg in Reeuwijk <no-reply@sharepointonline.com>
Sent: donderdag 8 juli 2021 15:37:52
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: Contractdocumenten - Bijlage 4 PVE Bouwteamovereenkomst...
Attachments: 6807f14a-993b-4208-9bbb-86068b26b42a; 3bc441ae-253a-41c9-912c-2281880dbe71

 Bijlage 4 PVE Bouwteamovereenkomst... is veranderd



[REDACTED]

8-7-2021 15:37

Contractdocumenttype

Waarde van de document-id PROJ-2044838275-24

Document-id [PROJ-2044838275-24](#)

[Mijn waarschuwinginstellingen wijzigen](#) | [Weergave Contractdocumenten](#)

From: LVO <noreply@omgevingsloket.nl>
Sent: vrijdag 29 januari 2021 15:37:55
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: De aanvraag Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers - 5773617 is ingediend

Geachte mevrouw [REDACTED]

Uw aanvraag Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers - 5773617 is ingediend via Omgevingsloket online. Op 2021-01-29 heeft Gemeente Bodegraven-Reeuwijk de aanvraag ontvangen.

U kunt een PDF van de ingediende aanvraag downloaden onder de tab 'Formulier downloaden'. Log hiervoor in op [Omgevingsloket online](#) en open in uw overzicht de aanvraag Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers - 5773617.

Wanneer er nieuws is over de aanvraag krijgt u een e-mail op dit adres. Om de status van de aanvraag te bekijken logt u in op [Omgevingsloket online](#).

Met vriendelijke groet,

Omgevingsloket online

De aanvraaggegevens

Naam: Vervangen brug Oudeweg nabij 82 door duikers
Aanvraagnummer: 5773617
Type: Omgevingsvergunning / melding
Werkzaamheden: Bouwwerk ten behoeve van het verkeer, de infrastructuur of openbare voorziening plaatsen
Referentiecode aanvrager: z-21-99623
Datum indiening: 29-01-2021
Bevoegd gezag: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Verplichtingstype: Vergunningsplicht
Soort procedure: regulier (onder voorbehoud)

[Bekijk de aanvraag](#)

Let op: deze e-mail is automatisch verstuurd. U kunt er niet op antwoorden.

From: LVO <noreply@omgevingsloket.nl>
Sent: maandag 2 november 2020 09:21:19
To: [REDACTED]
Cc:
Subject: De hergebruikte aanvraag staat voor u klaar in het Omgevingsloket

Geachte meneer [REDACTED]

U hebt ervoor gekozen de aanvraag vervangen brug Gravekoopsedijk nabij nr. 3 - 5549347 te hergebruiken.

Van deze aanvraag is een nieuwe conceptaanvraag aangemaakt met onderstaande aanvraaggegevens. U kunt deze aanvraag binnen het Omgevingsloket aanpassen en vervolgens indienen.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsloket online

De aanvraaggegevens

Naam: Verwijderen brug Oudeweg t.h.v. 82-88
Aanvraagnummer: 5565885
Werkzaamheden: Bouwwerk ten behoeve van het verkeer, de infrastructuur of openbare voorziening plaatsen
Referentiecode aanvrager: ??
Bevoegd gezag: Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
Verplichtingstype: Vergunningsplicht
Soort procedure: regulier (onder voorbehoud)

[Bekijk de aanvraag](#)

Let op: deze e-mail is automatisch verstuurd. U kunt er niet op antwoorden.

From: [REDACTED]
Sent: donderdag 16 maart 2023 09:25:36
To: Lisette Waleboer
Cc:
Subject: Documenten verweerschrift plassengebied
Attachments: Definitief V1.0 Plan van Aanpak handhaving middels ANPR camera_16-12-2022.pdf; Vrachtwagenverbod Plassengebied Reeuwijk.pdf; 210914 presentatie informatieavond Plassengebied14-09-2021 - definitief.pdf; 210917 Verslag Bodegraven-Reeuwijk 14 september 2021 (Informatieavond Plassengebied).pdf; [REDACTED] heeft Gespreksnotitie over verkeersbesluit met u gedeeld..msg

Hoi [REDACTED]

Hierbij de documenten die ik nog beschikbaar heb.

Verkeersbesluit 2022: [Gemeentebld 2022, 576354 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)
Verkeersbesluit 2018: [Staatscourant 2018, 19077 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)
Ontheffingenbeleid plassengebied 2021: [Gemeentebld 2021, 468108 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

Gemeentelijke website ontheffingsinformatie: [Verkeersontheffingen | Gemeente Bodegraven-Reeuwijk](#)

Hierbij horend folder Transport over C-Wegen + informatieblad verkeersontheffing breedte- en gewichtsbependingen op gemeentelijke wegen

Documenten bijlage:

Plan van aanpak ANPR camera's (kunnen we gebruiken bij opstellen verweerschrift, niet toevoegen aan mee te geven documenten)

Advies politie Eenheid Den Haag (voor artikel 24)

Presentatie en verslag informatieavond 2021

Gespreksnotitie bijeenkomst verkeersbesluit 2018

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



Adviseur verkeer, vervoer en bebording

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk

T 0172-522 522 / [REDACTED]

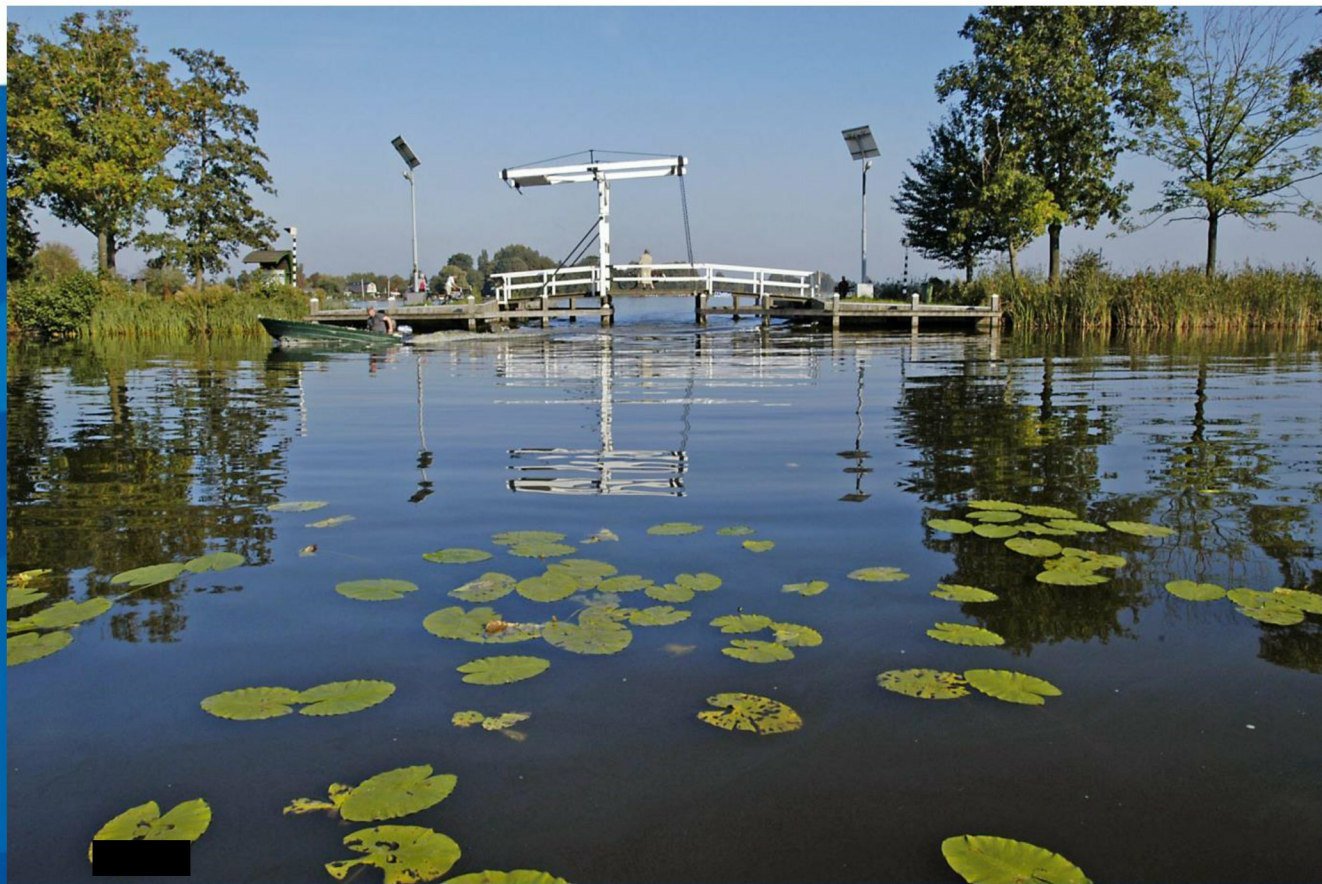
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Aanwezig op maandag, woensdag, donderdag en vrijdag

Gemeente



Bodegraven Reeuwijk



Plaats Reeuwijk

Datum 14 sept 2021

Presentator Gemeente

Doel van vanavond

Informeren over integrale aanpak plassengebied:

- Herinrichting wegen/bermen
- Bouwvergunning
- Loswal/overslag/poortjes
- Initiatieven

Doel van project

- Veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven
- Bestaand beleid uitvoeren
- Waarden van het gebied beschermen
- Veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- Minder schade aan wegen, bermen, bruggen

Herinrichting wegen

Principe inrichting C-wegen:

- Duidelijk herkenbare passeerplekken
- Wegen smal houden
- Randmarkering waar nodig
- Pilot karrenspoor

Herinrichting wegen

Uitgevoerd (deels)

- Oukoopsedijk, Hortemansdijk, Nieuwenbroeksedijk



Oukoopsedijk



Principe karrespoor

Herinrichting wegen

Planning

Grotendeels afhankelijk van onderhoud wegen

- 2021: Bosmankade, Kooijdijk, 's Gravenbroekseweg 124-148, Korssendijk (aanduiding passeerplekken)
- 2022: Lecksdijk, Ree (deels), Vlietdijk, Platteweg (deels), 's Gravenbroekseweg 64-124?

Herinrichting wegen

Planning *(vervolg)*

- 2023: Twaalfmorgen, Zoetendijk, Oukoopsedijk (lokaal)
- Nog in te plannen: restant 's Gravenbroekseweg, Gravekoopsedijk

Herinrichting wegen

Aanleg nieuwe bootinlaat nabij Landal



Inrichting bermen

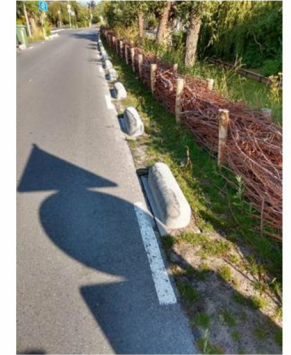
Uitgangspunten

- Wegenwet: wanneer nodig voor instandhouding weg, maakt berm onderdeel uit van de weg
- CROW richtlijnen zijn sterk bepalend voor omvang en inrichting
- Afweging tussen veiligheid, uitstraling en beheerbaarheid (schade en maaien)

Inrichting bermen

Aanpak

- Pilot Korte Waarder
- Opname plasseengebied
- Maatregelen voorstellen
- Conceptbeleid bespreken met wijkteam
- Najaar: vaststellen en toepassen



Vergunningverlening

Bouwplannen/grote verbouwingen veroorzaken veel transportbewegingen van groot materieel

- ODMH vraagt vervoersplan aan voorkant
- Makelaars attenderen
- Niet afdwingbaar, wel opvragen

Vergunningverlening

Ontheffingbeleid

- Bestaand beleid (tot 10t en 2,20m)

- Wat wordt er anders?

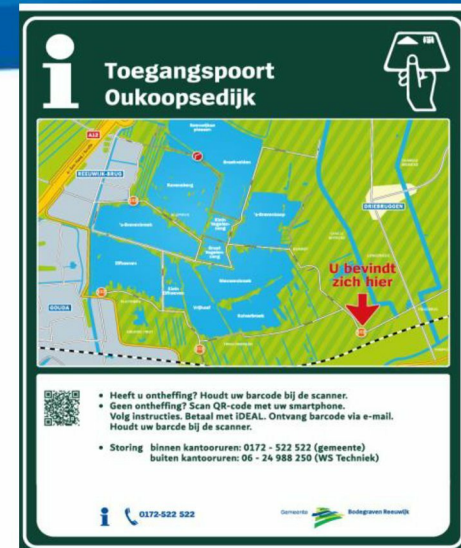
➤ Eenmalige ontheffing

Digitaal: 10 tot 20t en 2,20 tot 3,00m (ook bij poort)

Maximaal 1 week geldig € 28,75 (legestabel 2021)

➤ Geen toegang tussen 07:00 en 09:00u

➤ Via college van B&W: 20 tot maximaal 25t

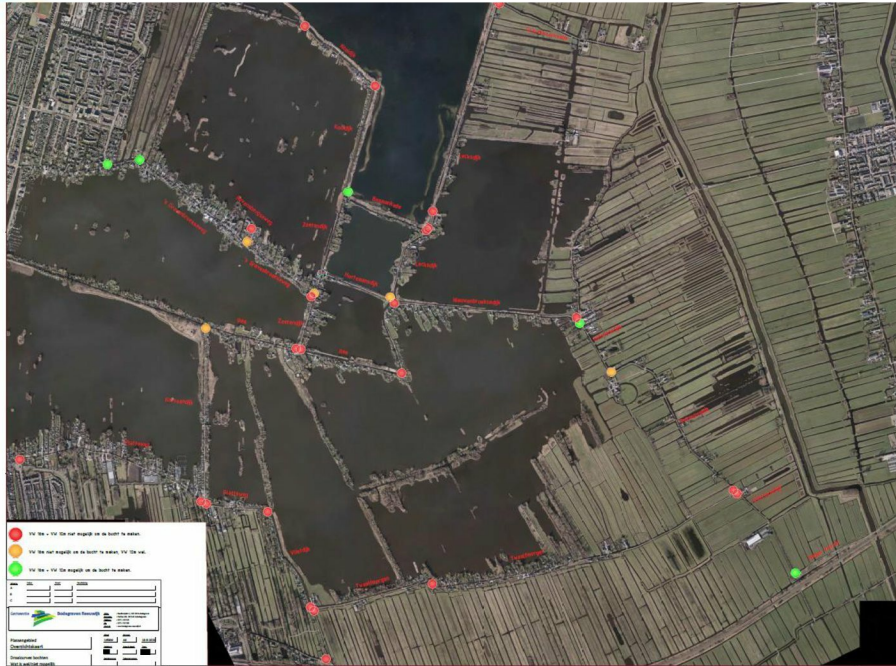


Vergunningverlening

Ontheffingbeleid *(vervolg)*

- Ontheffing voor een periode (kwartaal of jaar)
 - Toegangspas
 - Kentekenherkenning (Platteweg en Oukoopsedijk)
- Check op voertuiglengte (via website)

Vergunningverlening



Loswal, overslag en poortjes

Doel: vervoer over water stimuleren en faciliteren

- Overslag Zoutman uitvoering gestart
- Najaar '21 schetsontwerp loswal Breevaart
- Innovatie poortjes, week 48 besluit
- Project gestart inzetten camera's

Eigen initiatief

- Wie komen spullen bezorgen?
- Pakketten bezorging



Dank voor uw aanwezigheid!

- Veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven
- Bestaand beleid uitvoeren
- Waarden van het gebied beschermen
- Veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers
- Minder schade aan wegen, bermen, bruggen

aanleg van een karrenspoor. Op de Oukoopsedijk, Hortemansdijk en Nieuwenbroeksedijk is deze herinrichting reeds deels voltooid. Op 21 september 2021 staat voor de Hortemansdijk, Nieuwenbroeksedijk, Bosmankade en Kooidijk het aanbrengen van het karrenspoor ingepland.

De planning is om in 2021 op de 's Gravenbroekseweg 124-148 en de Korssendijk aanduiding passeerplekken aan te brengen. In 2022 staat de Lecksdijk, Ree (deels), Vlietdijk, Platteweg (deels) op de planning. Mogelijk wordt de 's Gravenbroekseweg 64-124 dan ook opgenomen in de planning, aangezien Stedin voornemens is om daar het bovengrondse elektriciteitsnet ondergronds te maken. Tenslotte zal in 2023 Twaalfmorgen, Zoetendijk en de Oukoopsedijk (lokaal) opgepakt worden. Het plan van Twaalfmorgen is op initiatief van een bewoner reeds vergevorderd, maar daar is vanwege beperkte capaciteit bij de gemeente nog geen uitvoer aan gegeven. De herinrichting van het restant van de 's Gravenbroekseweg en de Gravekoopsedijk moet nog ingepland worden. Daarnaast zal er ook een locatie gezocht worden voor een aanleg van een nieuwe openbare bootinlaat, nabij Landal.

Bermen

De heer █████ geeft aan dat de uitgangspunten voor de inrichting van de bermen getoetst worden aan de Wegenverkeerswet: wanneer een berm nodig is voor de instandhouding van een weg, dan maakt de berm onderdeel uit van de weg. De richtlijnen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechiek) zijn sterk bepalend voor de omvang en de inrichting van de weg en de berm. De gemeente staat daarbij telkens voor de afweging tussen de veiligheid, de uitstraling en de beheerbaarheid van de weg en berm. Als voorbeeld noemt hij de schade aan het wegdek en het onderhoud als gevolg van maaien.

De volgende aanpak is opgesteld ten aanzien van de inrichting van de bermen. Er is een pilot aan de Korte Waarder bezig, waar 10 verschillende soorten bermbescherming worden getest. Op basis daarvan zal een effectieve en veilige bermbescherming gekozen worden. Vervolgens is er reeds een opname van de status van de bermen in het Plassengebied uitgevoerd. Op basis daarvan zullen er maatregelen opgesteld worden met de groenbeheerders. Dit conceptbeleid wordt voorgelegd en besproken met het wijkteam, met als doel dat in het najaar van 2021 het beleid vastgesteld en toegepast kan worden.

2. Bouwvergunningen

Vergunningverlening

De heer █████ licht toe dat bouwplannen en grote verbouwingen veel transportbewegingen van groot materieel veroorzaken. Om die reden vraagt de ODMH om een vervoersplan in te dienen voorafgaand aan de uitvoering van een bouwproject. Daarnaast worden makelaars aangespoord om nieuwe kopers te attenderen op de kwetsbaarheid van het Plassengebied. Al deze zaken kunnen juridisch niet afgedwongen worden, maar het kan wel opgevraagd worden, om de verkeersbewegingen in kaart te kunnen brengen.

Ontheffingsbeleid

Het bestaand toegangsbeleid geldt voor voertuigen tot 10 ton en 2,20 meter. Wat verandert, is de wijze van aanvragen met bijbehorende kosten:

- Eenmalige ontheffing
 - Digitaal is het mogelijk om ontheffing te vragen voor voertuigen van 10 tot 20 ton en 2,20 tot 3,00 meter (ook aan de poort direct mogelijk);
 - Maximaal 1 week geldig € 28,75, conform de Legestabel 2021;

- Ontheffing voor een periode (kwartaal of tot maximaal een jaar) De leges worden per rit bepaald.
 - Toegangspas
 - Kentekenherkenning (Platteweg en Oukoopsedijk)
 - Afrekening per gereden rit
- Geen toegang tussen 07.00 en 09.00 uur; Bij de pilot in De Meije is dit al van kracht en dit wordt door de bewoners daar positief ontvangen. De vraag is of dit ook wenselijk is voor het gehele Plassengebied.
- Via het college van B&W is het mogelijk om ontheffing te vragen voor voertuigen van 20 tot maximaal 25 ton. Dan is een motivering nodig.

Via de website van de gemeente kan gecheckt worden met welke voertuiglengte de bochten genomen kunnen worden. Via een computersimulatie kan in kaart gebracht worden welke bochten uitvoerbaar zijn voor een vrachtwagen van 12 of 16 meter, zonder daarbij de berm te beschadigen. Op die manier kan de bestuurder aangespoord worden om een route te plannen, die geen schade met zich meebrengt. Tractoren en aanhangers vallen ook onder dit ontheffingsbeleid.

Het is niet de bedoeling om bedrijven te plagen of hun bedrijfsvoering te belemmeren, maar om de veiligheid te waarborgen in het gebied. De heer ██████ geeft aan dat veel bedrijven al op positieve wijze een bijdrage leveren en meedenken, zoals ondernemers aan de Platteweg.

3. Loswal, overslag en poortjes

Wethouder de heer ██████ geeft aan dat het doel van deze instrumenten is om het zwaar verkeer in het Plassengebied te beperken en vervoer over water te stimuleren en faciliteren. Hij geeft aan dat de uitvoering van de overslag bij Zoutman reeds gestart is. Verder zal er in het najaar van 2021 een schetsontwerp van de loswal bij de Breevaart opgeleverd worden. De poortjes zijn een innovatief element in dit project. De poortjes dienen als handhavingsmiddel. In week 48 zal een besluit genomen worden of de poortjes in gebruik genomen kunnen worden. Daarnaast is er een project gestart voor de inzet van camera's, die de kentekens scannen. Zo kan gecontroleerd worden of de auto een ontheffing heeft aangevraagd en kan er – indien nodig – gehandhaafd worden door middel van een boete achteraf.

4. Eigen initiatieven

Tot slot roept wethouder ██████ op om eigen initiatieven te starten. Als voorbeeld noemt hij pakkettenbezorging in het Plassengebied. Hij stimuleert om zelf pakketjes op te halen tijdens het boodschappen doen bij de supermarkt. Verder zouden pakketkluisjes van PostNL aan de rand van het Plassengebied een mogelijkheid zijn.

Wethouder ██████ concludeert zijn presentatie en resumeert dat de integrale aanpak van het Plassengebied als doel heeft om een veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven te creëren. Op die manier kan er uitvoering gegeven worden aan bestaand beleid. Daarnaast heeft dit project als doel om de waarden van het gebied beschermen en de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te waarborgen. Tot slot wordt er ingezet op minder schade aan wegen, bermen en bruggen.

III. Inventarisatie vragen en opmerkingen

Tijdens de twee rondes zijn er een aantal vragen gesteld.

Wat is een karrenspoor?

Een karrenspoor is de aanduiding van een licht wegdek met een smalle strook in het midden, die donkerder is. Zo wordt visueel duidelijk gemaakt dat er verschil is tussen de berm en de

verharding. Op die manier wordt een gebiedsverandering gemarkeerd, die moet aansporen tot voorzichtiger rijgedrag.

Ik zie op de foto van het karrenspoor betonblokken in de berm. Horen die daar ook bij?
Nee, dit type bermbescherming is niet onlosmakelijk verbonden met het karrenspoor. De gemeente heeft als pilot 10 verschillende soorten bermbescherming geplaatst om te kijken welke het beste de berm beschermen, maar ook de verkeersveiligheid waarborgen. De resultaten van deze pilot moeten nog opgeleverd worden.

Er zijn veel borden in het Plassengebied, die de omgeving ontsieren. Is een markering op het wegdek niet voldoende?

Nee, de gemeente merkt dat de aankondiging van een passeerhaven behulpzaam is. Zo kan het verkeer zich beter anticiperen op tegenliggers. De breedte van de weg leidt soms tot onduidelijkheid of er daadwerkelijk sprake is van een passeerhaven. Om die reden wil de gemeente dat duidelijk aangeven met bebording.

Met name in de zomer wordt de begroeiing niet bijgehouden, waardoor de borden onzichtbaar worden. Het is wettelijk verplicht om de begroeiing op 50 centimeter van het asfalt te houden. Daarnaast zijn tegenliggers uit bochten hierdoor moeilijk zichtbaar.
De gemeente zal het groenbeheer informeren over de begroeiing, zoals takken en riet, langs de weg. Het is inderdaad onwenselijk dat de borden niet (meer) goed zichtbaar zijn. Ook hecht de gemeente waarde aan verkeersveiligheid, met bochten met een goede doorkijk. Dit heeft de blijvende aandacht bij de gemeente.

Komt er ook een passeerhaven bij de Ree, aangezien daar de grond en berm erg verzakt is?
Ja, bij het Trafogebouw wordt een passeerhaven gerealiseerd. Daarnaast is de gemeente van plan om de berm van de Ree te verstevigen. Dit zal binnen enkele maanden aangepakt worden.

Welk deel omvat het restant van de 's Gravenbroekseweg dat nog niet ingepland is?
Dit is het gedeelte tussen de kerk en de Zoetendijk.

Hoeveel passeerplekken zullen er gerealiseerd worden aan de 's Gravenbroekseweg?
Twee plekken. Bij nummer 124, waar op dit moment een parkeerterreintje staat. De tweede zal bij de kerk in Sluipwijk gerealiseerd worden. Dit zal duidelijk gemarkeerd worden.

Op dit moment zijn op de 's Gravenbroekseweg grastegels in de berm geplaatst. Dit leidt tot onduidelijkheid over de wegbreedte en of er sprake is van een passeerplek.
De gemeente onderschrijft deze onduidelijke verkeerssituatie. Om die reden wil de gemeente met bebording de passeerhavens aankondigen. Verder is de voorkeursbreedte van de weg 3,50 meter. Dan kunnen een auto en een fietser elkaar veilig passeren, maar twee auto's kunnen dan uitwijken naar een passeerhaven. Op die manier blijft de berm beschermd.

Bij de 's Gravenbroekseweg is er een rood-witte paal geplaatst, zonder dat dit met een bord aangekondigd wordt. Dit leidt tot oponthoud: onlangs kon de afvalwagen er niet langs.
Cyclus is in het bezit van de sleutel van de paal. Er zijn reeds meldingen gedaan bij de gemeente. De plaatsing en zichtbaarheid van de paal voldoet aan de regelgeving. De gemeente zal nagaan of de huidige situatie wenselijk is en of aanpassing nodig is.

Welke snelheden zijn er toegestaan in het Plassengebied?

In principe valt het Plassengebied onder buitengebied, waar wettelijk gezien 60 km/u gereden mag worden. Daarnaast zijn er enkele plekken waar 30 km/u toegestaan is, omdat die binnen de bebouwde kom vallen. In het verleden heeft de gemeente onderzocht om het hele Plassengebied 30 km/u-zone te maken. Dit is echter niet doorgevoerd, omdat dit juridisch moeilijk houdbaar is en op te veel weerstand stuitte bij de bewoners.

De Korssendijk is een smalle weg, dat meer lijkt op een ruim fietspad. Kan dat niet alleen voor fietsers en wandelaars toegankelijk gemaakt worden door het als recreatiegebied te bestempelen?

Dit is juridisch lastig, omdat er veel belangen meespelen. Bovendien is dit gebied ook woongebied, waar bewoners ook gebruik van moeten gebruiken.

De Oudeweg is een 60 km/u-weg, terwijl dit een zeer smalle weg is. Kan dit veranderd worden in een 30 km/u-weg?

De Oudeweg ligt in het buitengebied, waar 60 km/u toegestaan is. De gemeente zal de situatie opnemen en de mogelijkheden bekijken.

Is er in kaart gebracht of het verkeer in het Plassengebied bewoners zijn of doorrijdend verkeer?

Nee, dit is niet in kaart gebracht.

De afvaldienst rijdt met groot materieel door het Plassengebied om het afval op te halen voor bewoners. Wordt dit ook aangepakt?

Ja, de gemeente heeft Cyclus opgedragen om kleiner materieel aan te schaffen om het huisafval op te halen. De regelgeving geldt ook voor de gemeente. Er zal ook onderzocht worden het bedrijfsafval ook meegenomen kan worden. Anderzijds hebben sommige bedrijven vaste contracten met een eigen afvalophaaldienst.

De poortjes benadelen de bewoners in financieel opzicht en zal leiden tot oponthoud, aldus enkele sprekers. Waarom is er gekozen voor een systeem met poortjes?

Er is veel overlast gemeld van groot verkeer en herhaaldelijk hebben de bewoners verzocht om handhaving om het Plassengebied te beschermen. Om die reden is er gekozen voor een systeem met poortjes. Op die manier wordt het grote verkeer in het Plassengebied gereguleerd. Het gaat dan alleen om wagens zwaarder dan 10 ton en/of breder dan 2,20 meter. (Personen)wagens zijn in het algemeen lichter en smaller en kunnen dus zonder problemen de poortjes passeren.

Als je een jaaronthefing aanvraagt, betaal je dan per periode of per rit?

Bij zowel de eenmalige als periodieke ontheffing betaal je per rit € 28,75, conform de legestabel 2021. Op die manier wil de gemeente het aantal verkeersbewegingen van groot materieel reduceren.

Enkele mensen suggereren dat ze betrokken willen blijven bij en geïnformeerd willen blijven over het proces en de planning.

De gemeente pakt deze suggestie op en stelt dat zij streeft naar een gulden middenweg. Daarbij hoort ook dat er op een gegeven moment een knoop doorgemaakt moet worden en een besluit genomen moet worden. Een bijeenkomst, zoals vanavond, heeft als doel om in gesprek te gaan met elkaar en op zoek te gaan naar plannen die op draagvlak kunnen rekenen.

Volgens de website moet je een ontheffingsaanvraag 10 dagen van tevoren aanvragen. Klopt dat?

Een ontheffingsaanvraag kan direct afgegeven worden en is één week geldig. De gemeente zal de formulering op de website controleren.

Moeten bedrijven in het Plassengebied met een ontheffing voor groter materieel ook per rit leges betalen?

Nee. (Agrarische) bedrijven die gevestigd zijn in het Plassengebied ontvangen ontheffing conform het bestaande beleid per periode en worden niet per rit verrekend. De gemeente

inventariseert of en zo ja welke afspraken er al zijn gemaakt voor leveranciers die de reeds bestaande en in het plassengebied gevestigde bedrijven bezoeken.

Waar aan de Breevaart wordt de loswal gerealiseerd?

Ter hoogte van de bushalte aan de Zoutmansweg.

Kan de raad een besluit nemen over de loswal, terwijl zij geen vaarwegbeheerder zijn? En waarom is stichting Veen niet geconsulteerd? Kunnen er vanuit de gemeente financiële middelen verwacht worden voor het baggerfonds?

De waterweg is geen eigendom van iemand. Om die reden benadrukt de wethouder dat de gemeente geen bijdrage zal leveren aan het baggerfonds. De vaarwegbeheerders zijn alleen verantwoordelijk voor de diepte. Verder zegt wethouder ██████ toe om stichting Veen te benaderen om in gesprek te gaan.

In De Meije zijn motoren op zon- en feestdagen verboden. Is dit ook mogelijk voor het Plassengebied?

Deze maatregel is een pilot, aangezien het juridisch niet gemakkelijk is om voertuigen zomaar de openbare weg te ontzeggen. Om die reden is het lastig om deze maatregel ook in het Plassengebied door te voeren.

IV. Sluiting

De heer ██████ dankt alle aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de bijeenkomst.



Gemeente
**Bodegraven
Reeuwijk**

Plan van Aanpak Handhaving middels ANPR camera's geslotenverklaringen plassenengebied te Reeuwijk

Datum

16 december 2022

Versie

Definitief 1.0

Controle

Burgemeester

Lokale veiligheidsdriehoek

CVOM

Akkoord, 31-10-2022

Akkoord, 23-11-2022

Akkoord, 16-12-2022

Inhoudsopgave

1.	Inleiding en doel.....	3
1.1	Voorgeschiedenis.....	3
1.2	Doel	6
1.3	Het besluit.....	6
2.	Afweging en Randvoorwaarden.....	7
2.1	Waarom de keuze camerahandhaving	7
2.2	Verkeersbesluit	7
2.3	Bevoegdheid handhaving gemeente	8
2.4	Kader inzet camera's handhaving geslotenverklaringen.....	8
2.5	Technische en juridische randvoorwaarden	8
3.	Handhavingsaspecten.....	10
3.1	Zorgvuldigheid.....	10
3.4	Ontheffing verlening	10
3.5	Plaatsing camera's.....	11
3.6	ANPR-foto's	12
4.	Overig geregelde zaken.....	13
4.1	Communicatie	13
4.2	Evaluatie	13
	Bijlage 1: Verkeerscijfers zware / brede voertuigen in het Plassengebied	14
	Bijlage 2: Locatieoverzicht.....	20
	Bijlage 3: Overzicht borden per locatie	21
	Bijlage 4: Cameralocaties.....	26

1. Inleiding en doel

In augustus 2018 heeft het Openbaar Ministerie (OM) een beleidskader voor digitale handhaving geslotenverklaringen en voetgangersgebieden vastgesteld. In het beleidskader zijn randvoorwaarden vastgesteld waaraan wegbeheerders moeten voldoen voordat camera's mogen worden ingezet voor handhaving. Eén randvoorwaarde is dat gemeenten een Plan van Aanpak opstellen, dat door de lokale veiligheidsdriehoek wordt vastgesteld. In dit plan zijn de problemen toegelicht en onderbouwd, zijn de randvoorwaarden beschreven hoe gehandeld zal worden rondom de inzet en is getoetst op de proportionaliteit. Met dit Plan van Aanpak wordt voldaan aan de voorwaarden van het beleidskader van het OM.

1.1 Voorgeschiedenis

Gemeente breed is de ondergrond van veen, klei en ander zacht materiaal. Het is gevoelig voor schade, zetting en geeft trillingen door aan ongefundeerde woningen die direct langs de rijbaan liggen. Dit veroorzaakt bouwkundige schade aan de woningen waar de gemeente voor aansprakelijk gesteld wordt. De wegen kunnen geen breed verkeer aan. Zo hebben de wegen een (zeer) smal profiel met aan beide kanten watergangen en zijn deze niet sterk genoeg om zware voertuigen te dragen. Deze wegen zijn gecategoriseerd als c-wegen. Hiervoor is (in het verleden) gekozen voor geslotenverklaringen met een verbod voor voertuigen breder dan 2,2 meter (C18) en zwaarder dan 10 ton (C21). Ondanks het verbod rijdt er regelmatig zwaar en breed verkeer over deze wegen heen. Het gevolg is schade aan bermen, groen, wegfundering, oevers en woningen. In bijlage 1 vindt u verkeersmetingen uit het gebied uit 2021 en 2022.

Het plasseengebied in Reeuwijk is een waterrijk gebied waar de wegen en bermen extra zwak zijn. Het gebied is gevoelig voor verzakkingen en trillingen. De bermen zijn nat en drassig en zijn niet vergevingsgezind om fouten van het wegverkeer op te vangen. De wegen zijn smal met aan beide kanten smalle en zachte bermen die direct grenzen aan (grote) waterpartijen. Er zijn diverse ongelukken gebeurd waarbij vrachtverkeer weg is gezakt en is omgevallen. In de meeste gevallen worden de bermen zwaar beschadigd. Grond en groen moet dan hersteld.



Figuur 1. Voorbeeld ongeluk binnen gemeente (2021)



Figuur 2. Schade Gravekoopsedijk



Figuur 3. Schade Zoetendijk

Het weren van zwaar en breed verkeer in dit gebied is al jaren voor de gemeente een topprioriteit. Er zijn meerdere verkeerstellingen en herkomst-bestemmingsonderzoeken gehouden. Hieruit bleek dat er ondanks de verboden, veel (vracht)verkeer aanwezig is. Hiervoor is vier jaar geleden een pilotproject met toegangspoortjes opgestart om het ongewenste verkeer fysiek te weren.

De **beweegbare fysieke beperkingen (BFB)** zouden het mogelijk maken om breed (en daarmee ook zwaar) verkeer fysiek tegen te houden, met daarbij het gemak dat voertuigen kleiner dan 2,2 meter deze konden passeren zonder blokkade. Helaas bleek na jaren van opbouwen van het systeem, dat het niet mogelijk was om de toegangspoortjes werkend te krijgen. Het systeem was zeer schade-/storingsgevoelig, de systemen waren buiten op straat niet goed te gebruiken door bestuurders en de software werkte onvoldoende. Met het vervallen van dit project is een belangrijk alternatief ten opzichte van de handhavingcamera's komen te vervallen.

Alleen fysiek handhaven bleek onvoldoende te werken om overlast en schade tegen te gaan. Vanwege het verbeteren van de technieken en de ontwikkelingen in buurgemeenten met digitale camera's, is de gemeente bezig met het onderzoeken naar eigen digitale handhaving.

Naast het weren van het zware en te brede verkeer, zet de gemeente ook in op oplossing om toch materialen het gebied in te krijgen. Zo zijn er voor het vervoer van grote materialen overslaglocaties gerealiseerd en is het mogelijk materialen en voertuigen over water te transporteren doormiddel van een loswal. Daarnaast zijn we met lokale ondernemers in overleg om kleinere voertuigen te gebruiken voor het transporteren van goederen of bij de bouw.

1.2 Doel

Het doel is om doormiddel van camera's de politie en BOA te ondersteunen in de dagelijkse handhaving van de geslotenverklaringen C7, C8 en C18 (2,2m), de pakkans van negatie te vergroten en zo de leefbaarheid op het gebied van groen, water, bodem, wonen en recreatie in het buitengebied te beschermen doormiddel van gedragsverandering. Het plan betreft geen snelheid- en roodlichtcamera's.

1.3 Het besluit

Akkoord te gaan met het Plan van Aanpak voor het nader uitwerken en invoeren van handhaving met behulp van ANPR camera's in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk op de toegangen van het Plassengebied Reeuwijk met geslotenverklaringen met een zwaarte- en breedtebeperking.

2. Afweging en Randvoorwaarden

2.1 Waarom de keuze camerahandhaving

In het plangebied van Reeuwijk werken gemeente, bewoners, (lokale) ondernemers en wijkteam samen om het gebied beter, aantrekkelijk en gezond te houden. De gemeente, Groenalliantie en Staatsbosbeheer investeert veel in de wegen en bermen binnen het gebied. De wegen zijn in het hele gebied voorzien van de geslotenverklaringen met zwaarte- en breedtebeperking voor een uniform beleid.

Ondanks de grote hoeveelheid aandacht voor dit onderwerp onder de vele stakeholders, zijn er (te) veel voertuigen aanwezig die de geslotenverklaringen negeren. Hierom is de gemeente al jaren bezig om de overlast en schade te beperken.

De gemeente dient een maatschappelijk belang om de inwoners en de omgeving te beschermen en een gezonde en bruikbare buitenruimte te hebben. De bewoners en recreanten in het plangebied ervaren overlast en onveilige situaties door zwaar en breed verkeer.

Het gaat hierbij om:

- Beschadigen van bermen
- Beschadigen van straatmeubilair (borden/palen)
- Beschadigen van groen (bomen/struiken)
- Beschadigen van de watergang bij ongelukken
- Verstoren leefomgeving fauna
- Verstoren leefomgeving inwoners
- Beschadigen eigendommen inwoners
- Verstoren recreanten te voet of op de fiets
- Creëren gevaarstelling in het verkeer in het gebied

Inmiddels hebben de cameratechnieken de toegangspoortjes ingehaald. Daarnaast heeft de gemeentelijke BOA's en de politie onvoldoende personeelscapaciteit om structureel (wekelijks) te controleren op overtreders. We zien veel buurgemeentes werken met camerasystemen voor geslotenverklaringen. Vanwege gedeelde positieve ervaringen heeft de gemeenteraad en het college van B&W in december 2021 besloten verder te gaan met het onderzoeken en invoeren van een camerahandhavingssysteem.

2.2 Verkeersbesluit

De geslotenverklaringen voor zwaarte- en breedtebeperking zijn door middel van een verkeersbesluit ingesteld, via het gemeenteblad na goedkeuring van de lokale veiligheidsdriehoek.

In dit verkeersbesluit zijn alle toen aanwezige geslotenverklaringen gelijk aan elkaar gesteld en waar nodig aangevuld om het gebied sluitend te maken. Het besluit is zowel voor verkeersveiligheid als leefbaarheid genomen. Dit staat expliciet benoemd.

De geslotenverklaringen zijn bekrachtigd met de verkeersborden C18 '2,2m', C7 en C8 van bijlage 1 van het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990.

Controle van de geslotenverklaringen loopt via informatie vanuit het RDW. C18 '2,2m' zal getoetst worden aan de breedte van het trekkende voertuig.

2.3 Bevoegdheid handhaving gemeente

De BOA's van de gemeente zijn bevoegd in de handhaving van de Wegenverkeerswet (WVW) op negatie van C-borden (RVV 1990) overeenkomstig Domein I – Openbare ruimte, van de Regeling domeinen buitengewoon opsporingsambtenaar. Zie: [Regeling domeinlijsten boa.pdf \(justis.nl\)](#)

2.4 Kader inzet camera's handhaving geslotenverklaringen

- Flitspalen/camera's dienen te worden geplaatst vanuit het principe leefbaarheid;
- De gemeente stelt een Plan van Aanpak op te vaststelling in de lokale veiligheidsdriehoek;
- Ten aanzien van de verwerving zorgt de gemeente voor afstemming met Parket CVOM. Afspraken hierover zijn opgenomen in dit Plan van Aanpak;
- In het Plan van Aanpak is aandacht te zijn besteed voor een toets op proportionaliteit. Een camera is geen eerste keuze;
- Handhaving door BOA's vanuit verkeersveiligheid is niet toegestaan.
- De camera's gebruikt mogen worden ingezet voor verkeersonderzoeken. Hierbij mogen alleen statistieken gebruikt worden. Het gebruiken van beelden of persoonlijke gegevens, zoals kentekens, is niet toegestaan;
- De toezicht en handhaving bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk zijn ondergebracht. Deze inzet zal niet komen te liggen bij een externe partij, maar is een bevoegdheid van de gemeentelijke overheid.

2.5 Technische en juridische randvoorwaarden

- De bedoelde camera's mogen alleen voor handhaving C-borden (geslotenverklaringen) gebruikt worden en niet voor doeleinden die niet zijn benoemd in hoofdstuk 2.4;
- Handhaving is 24 uur en 7 dagen per week;
- De camera's zijn inrijdend gericht. De controle geldt voor binnenrijdende voertuigen;
- De bedoelde camera's worden niet gebruikt voor het verhalen van eventuele schade;
- Op de foto moeten het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig, datum, tijdstip en de verkeersborden goed zichtbaar zijn, zowel bij dag als bij nacht;
- Op de foto moet zichtbaar zijn dat het voertuig de verkeersborden is gepasseerd;
- Alle overtredingen, oftewel de hits, moeten de zogenoemde handbak komen. Dit houdt in dat een BOA alle foto's handmatig moet beoordelen/controleren. Deze BOA doet zelf de waarneming van de strafbare gedraging en stuurt deze door naar het CJIB;
- Indien er camerasystemen in werking zijn, waarop de bebording niet zichtbaar is, dan zal een (minimaal) maandelijkse schouw moeten plaatsvinden door een boa. Deze legt in een proces-verbaal vast dat de borden juist zijn geplaatst. Als blijkt dat borden niet meer juist zijn geplaatst, dan moet zo snel mogelijk contact met het Parket CVOM worden opgenomen. De handhaving dient te worden gestopt tot de bebording weer op orde is;
- De kentekens van zgn. 'no hits' (voertuigen die geen overtreding hebben begaan) moeten zo spoedig mogelijk (binnen 72 uur tijdens werkdagen) verwijderd worden uit het systeem;
- Om uitval en overbelasting in de keten te voorkomen moeten de foto's die het systeem maakt vooraf door het Parket CVOM (afdeling B&S) worden goedgekeurd. Eerder kan niet met handhaving worden gestart;
- De verwerking van de overtredingen vindt bij het CJIB plaats. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om te toetsen onder welke voorwaarden de verwerking kan plaatsvinden. Daartoe dient de gemeente zelf contact op te nemen

met het CJIB m.b.t. de eventueel door hen gestelde eisen aan het systeem. Denk daarbij, bijvoorbeeld, aan de interfaces, het datatransport en de databeveiliging;

- Alle kosten voor aanschaf en beheer worden volledig door de gemeente gedragen;
- De gemeente dient er zelf voor zorg te dragen dat een overtreder de overtredingsfoto bij de gemeente kan opvragen. De gemeente dient hier een aparte voorziening voor te treffen;
- De opsporingsinstantie (de gemeente Bodegraven-Reeuwijk) moet de digitale opnames gedurende een periode van 5 jaar bewaren.

3. Handhavingsaspecten

Voor het handhaven gaat het om constatering van overtredingen. Verbalisering is een bevoegdheid van de Buitengewoon Opsporingsambtenaar, domein I (BOA), waarbij de handhaving is ingestoken vanuit de leefbaarheidsproblematiek door het tegengaan van ongewenst (sluip)verkeer en het verbeteren van de leefbaarheid. Om de handhaving adequaat te kunnen uitvoeren zijn een duidelijke inrichting op straat en heldere procesafspraken voor ontheffing verlening en de handhaving belangrijk.

3.1 Zorgvuldigheid

Het werken met een camerasysteem vraagt om zorgvuldigheid. Hierbij zijn voorwaarden opgesteld om tijdens de opstartfase en daarna de zorgvuldigheid te waarborgen.

Na het plaatsen en in werking stellen van het camerasysteem zal de gemeente de eerste 4 weken waarschuwen op overtredingen in combinatie met een communicatiecampagne om de weggebruiker te wijzen op hun verkeersgedrag en de gevolgen daarvan.

Om vergissingen door onduidelijkheid en daardoor beroepsprocedures te voorkomen wordt er niet gesanctioneerd als er enige twijfel bij de BOA aanwezig is. Dit is bijvoorbeeld het geval als het kenteken van het voertuig niet goed leesbaar is.

Op de foto zijn de contouren van het voertuig inclusief de persoon goed zichtbaar, ook in het donker. De BOA kan waarnemen of rijdend de geslotenverklaring kan worden betreden.

Na ontvangen van een beschikking kan men contact opnemen met de gemeente met vragen over de beschikking. Ingeval sprake blijkt van een grond voor seponering zal de gemeente een seponering doorvoeren via de transactie module van het CJIB.

Een seponeringverzoek wordt ingewilligd indien er een gegronde reden voor de overtreding wordt aangedragen, zoals;

- Noodsituatie: Een spoedeisend karakter waardoor de overtreding begaan is, zulks ter beoordeling aan de BOA;
- Menselijke vergissing: Betreffende persoon heeft een ontheffing, echter deze stond niet als 'actief' in het systeem.

3.4 Ontheffing verlening

Binnen de gemeente worden ontheffingen uitgegeven met toestemming om gebruikt te maken van de wegen ondanks de geslotenverklaringen. De aanvragen worden door de wegbeheerder beoordeeld op de mogelijke gevolgen. In januari 2022 is het algemene ontheffingenbeleid voor zwaarte en breedtebeperkingen gepubliceerd. Hierin zijn alle voorwaarden en eisen aangegeven die bij een ontheffing horen.

Beleidsstuk: [Gemeentebblad 2021, 468108 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

Bij het camerasysteem zal een zogenoemde 'Whitelist' komen die toegang geeft door ontheffingshouders en hulpdiensten. In dat geval wordt de overtreding niet doorgezet naar het CJIB. Gemeenten ontvangen op dit moment geen PV-vergoeding per opgelegde beschikking. Voordeel van achteraf alsnog ontheffing verlenen is dat er inkomsten worden genereerd door de gemeente.

3.5 Plaatsing camera's

Het plassegebied heeft vijf ingangen, waarvan vier voorzien zullen worden van een ANPR-camerasysteem. Op deze locaties stonden de BFB-poorten en zijn voorzien van bebording en stroomaansluiting. Bij het afstellen van deze camera's dient de richting van de camera's geen directe inbreuk te geven op de persoonlijke levenssfeer.

Het gaat om de volgende locaties:

- Oukoopsedijk
- Willenskade
- Platteweg
- Treebord
- 's-Gravenbroekseweg

Bij het plaatsen van de camera's dienen de borden zichtbaar te zijn op het beeld. De camera's zullen gericht zijn op de voorkant van de voertuigen.

3.6 ANPR-foto's

De overtredingsfoto's zullen de volgende informatie bevatten en daarmee voldoen deze aan de eisen van het parket CVOM.

- uniek fotonummer;
- kenteken van voertuig;
- contouren van voertuig;
- datum en tijdstip;
- straat, plaats, rijstrook, rijrichting en cameranummer (volgens BPS);
- feitcode overtreding.



Figuur 4. (voorbeeld gemeente Alphen aan de Rijn, eigen foto als camera's in werking zijn)

De ANPR-camera's hebben een zeer hoog betrouwbaarheidsniveau en worden getest voordat deze in gebruik worden genomen. Er zal gebruikt gemaakt worden van camera's met infraroodtechniek om zichtbaarheid ook in nachtelijke uren te kunnen garanderen. De foto's van voertuigen die geen overtreding hebben begaan worden, zoals voorgeschreven, binnen 72 uur verwijderd uit de systemen.

De overtredingsfoto's met overige zaakgegevens zullen voor een periode van minimaal 5 jaar worden bewaard in het handhavingssysteem van de gemeente. Overtreders krijgen de mogelijkheid om op aanvraag een kopie van de overtredingsfoto te ontvangen. Dit kan zowel telefonisch als per e-mail worden opgevraagd. Het CJIB werkt aan de mogelijkheid de foto's up te loaden naar hun systeem zodat de automobilist de foto's digitaal via DigiD kan opvragen.

4. Overig geregelde zaken

Een belangrijk aandachtspunt bij de invoering van camerahandhaving is dat moet worden voorkomen dat motorvoertuigen onbewust de overtreding maken en daarmee ‘onbedoeld’ een beschikking ontvangen. Hiervoor zullen voor elke cameralocatie voorwaarschuwingsborden worden geplaatst. Men moet hierbij de mogelijkheid hebben om de weg niet geforceerd in te rijden.

Een half jaar na plaatsing en inbedrijfstelling zal op de locaties waar het aantal overtredingen relatief hoog is een nader onderzoek plaatsvinden naar de inrichting en herkenbaarheid van de locatie.

4.1 Communicatie

Naast deze infrastructurele maatregelen ligt de focus op het geven van bekendheid aan de camerahandhaving. Daarvoor wordt een communicatiestrategie uitgewerkt, waarin de volgende onderdelen worden uitgewerkt:

- Online communicatie op website en sociale media;
- Gerichte communicatie naar bestuurders die door het plassengebied rijden;
- Informatievoorziening in de vorm van een brief en berichten in de lokale krant voor betrokken bewoners in het plassengebied en Reeuwijk-Brug;
- Informatievoorziening richting vaste ontheffingshouders (bewoners en ondernemers)
- Bebording bij het inrijden van het plassengebied;
- Informatie bij binnen rijden gemeente.

4.2 Evaluatie

Na het in werking stellen van het ANPR camerasysteem is het belangrijk dat deze naar behoren functioneert, blijft voldoen aan de gestelde eisen en zorgt voor een sterke verlaging van overtredingen. Om deze vragen inzichtelijk te krijgen zal een jaar na oplevering een evaluatie opgesteld worden. Mocht het systeem zijn doel bereiken, zal er gekeken worden om dit eventueel op te schalen naar andere probleemlocaties binnen de gemeente.

Bijlage 1: Verkeerscijfers zware / brede voertuigen in het Plassengebied

Voertuigklasse

Voertuigclassificatie

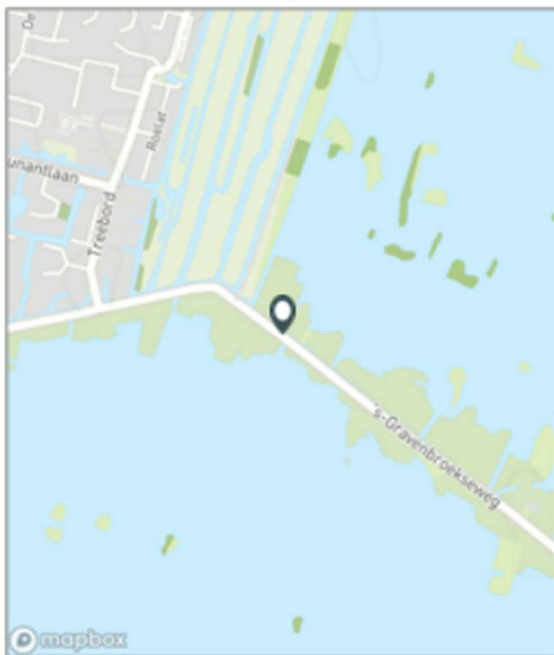
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

's-Gravenbroekseweg



Juli 2021

VOERTUIGVERDELING

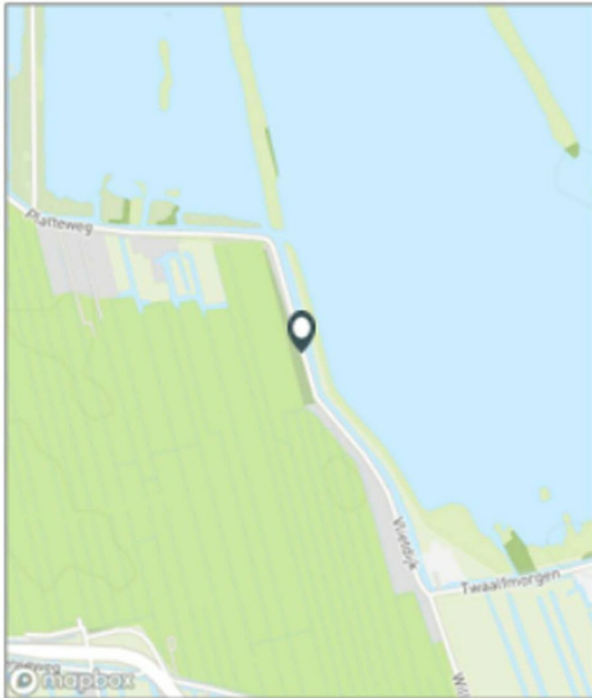
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1210	95,9%	1163	96,4%	95,8%	96,3%	95,9%	96,4%
Middelzwaar (M)	31	2,4%	27	2,2%	2,5%	2,3%	2,4%	2,2%
Zwaar (Z)	21	1,7%	17	1,4%	1,7%	1,4%	1,7%	1,4%

Juli 2022

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1108	95,9%	1111	96,4%	94,9%	95,3%	96,9%	97,4%
Middelzwaar (M)	16	1,4%	13	1,1%	1,9%	1,5%	0,9%	0,8%
Zwaar (Z)	31	2,7%	29	2,5%	3,2%	3,2%	2,2%	1,8%

Vlietdijk

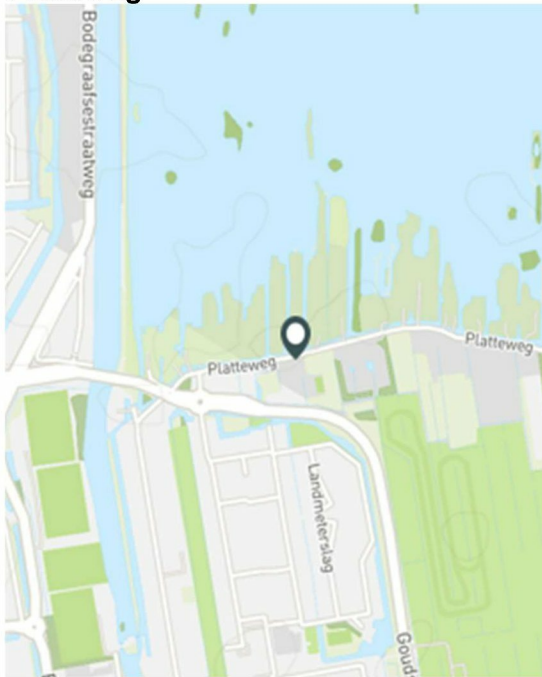


Juli 2021

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	252	96,5%	248	96,9%	96,7%	97,2%	96,3%	96,6%
Middelzwaar (M)	7	2,5%	5	2,1%	2,3%	1,9%	2,7%	2,3%
Zwaar (Z)	3	1,0%	3	1,0%	1,0%	0,9%	1,0%	1,1%

Platteweg

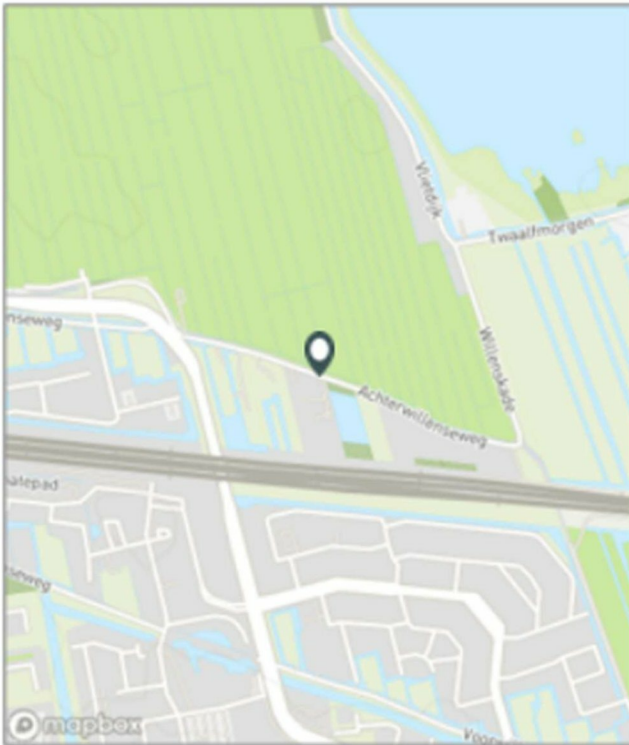


Juli 2022

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1021	96,5%	1029	97,1%	96,5%	97,1%	96,6%	97,1%
Middelzwaar (M)	19	1,8%	16	1,5%	1,8%	1,5%	1,9%	1,6%
Zwaar (Z)	17	1,6%	14	1,4%	1,7%	1,4%	1,6%	1,3%

Achterwillenseweg



Juli 2021

VOERTUIGVERDELING

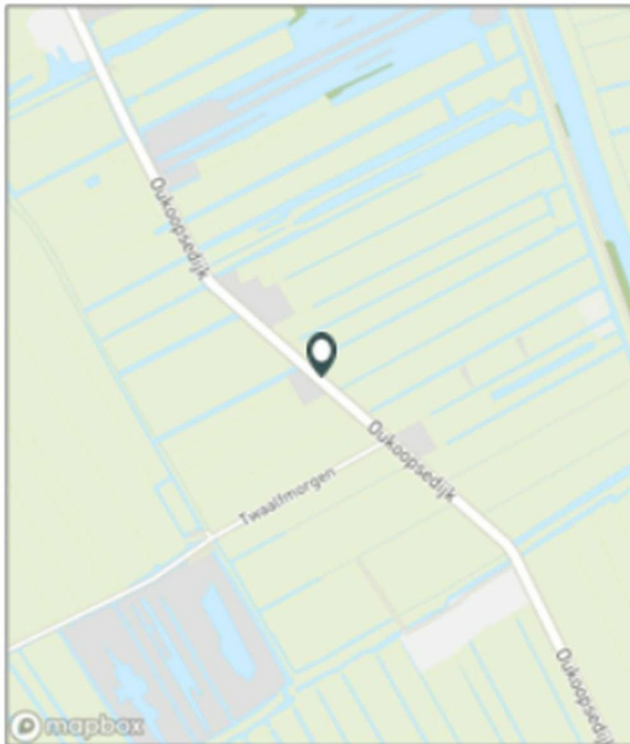
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	360	96,5%	349	97,0%	96,1%	96,7%	96,8%	97,3%
Middelzwaar (M)	8	2,1%	6	1,8%	2,3%	2,0%	1,8%	1,6%
Zwaar (Z)	6	1,5%	4	1,2%	1,6%	1,3%	1,4%	1,1%

Juli 2022

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	302	96,5%	301	97,1%	96,2%	96,8%	96,9%	97,4%
Middelzwaar (M)	6	2,0%	5	1,7%	2,0%	1,7%	1,9%	1,6%
Zwaar (Z)	5	1,5%	4	1,2%	1,8%	1,5%	1,2%	0,9%

Oudkoopsedijk



Juli 2021

VOERTUIGVERDELING

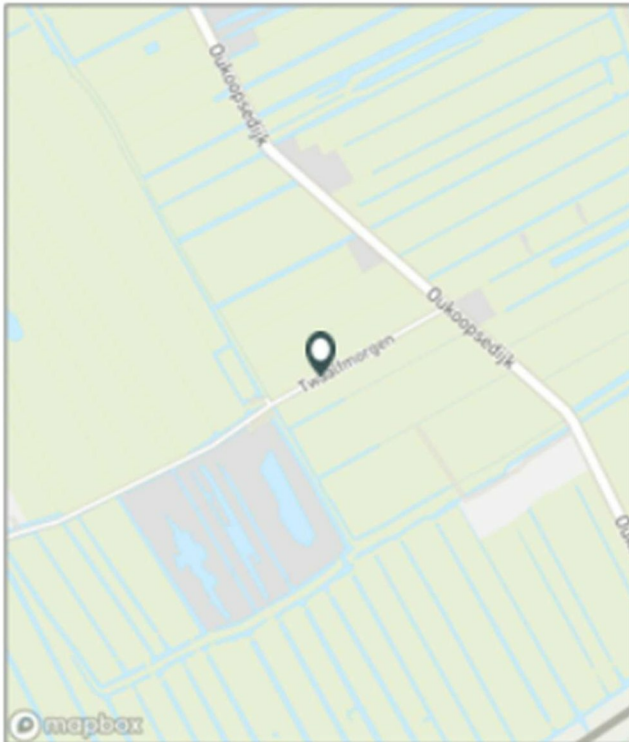
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	211	94,8%	220	95,9%	95,0%	95,6%	94,7%	96,1%
Middelzwaar (M)	7	2,9%	5	2,3%	3,1%	2,7%	2,7%	2,1%
Zwaar (Z)	5	2,3%	4	1,8%	1,9%	1,7%	2,6%	1,8%

Juli 2022

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	220	92,1%	228	94,1%	92,0%	94,0%	92,3%	94,2%
Middelzwaar (M)	6	2,6%	5	2,1%	2,6%	1,9%	2,6%	2,2%
Zwaar (Z)	13	5,3%	9	3,8%	5,5%	4,1%	5,1%	3,6%

Twaalfmorgen



Juli 2021

VOERTUIGVERDELING

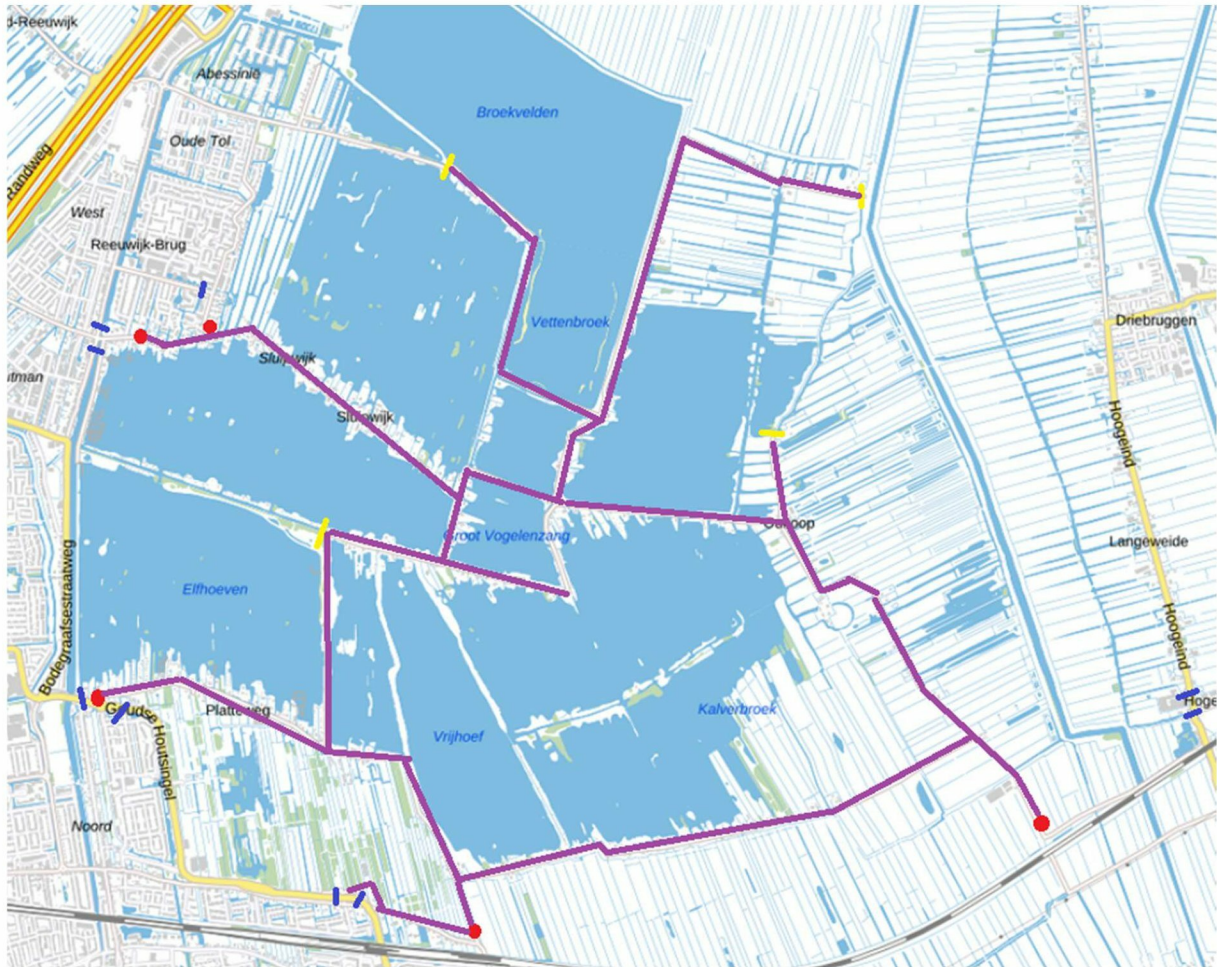
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	264	95,8%	248	96,0%	95,5%	95,9%	96,0%	96,2%
Middelzwaar (M)	6	2,2%	5	2,0%	2,2%	2,0%	2,1%	2,0%
Zwaar (Z)	6	2,1%	5	1,9%	2,3%	2,1%	1,9%	1,8%

Juli 2022

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	205	96,1%	200	96,5%	95,3%	95,9%	96,8%	97,2%
Middelzwaar (M)	5	2,3%	4	2,0%	2,6%	2,3%	1,9%	1,7%
Zwaar (Z)	4	1,7%	3	1,5%	2,1%	1,8%	1,3%	1,2%

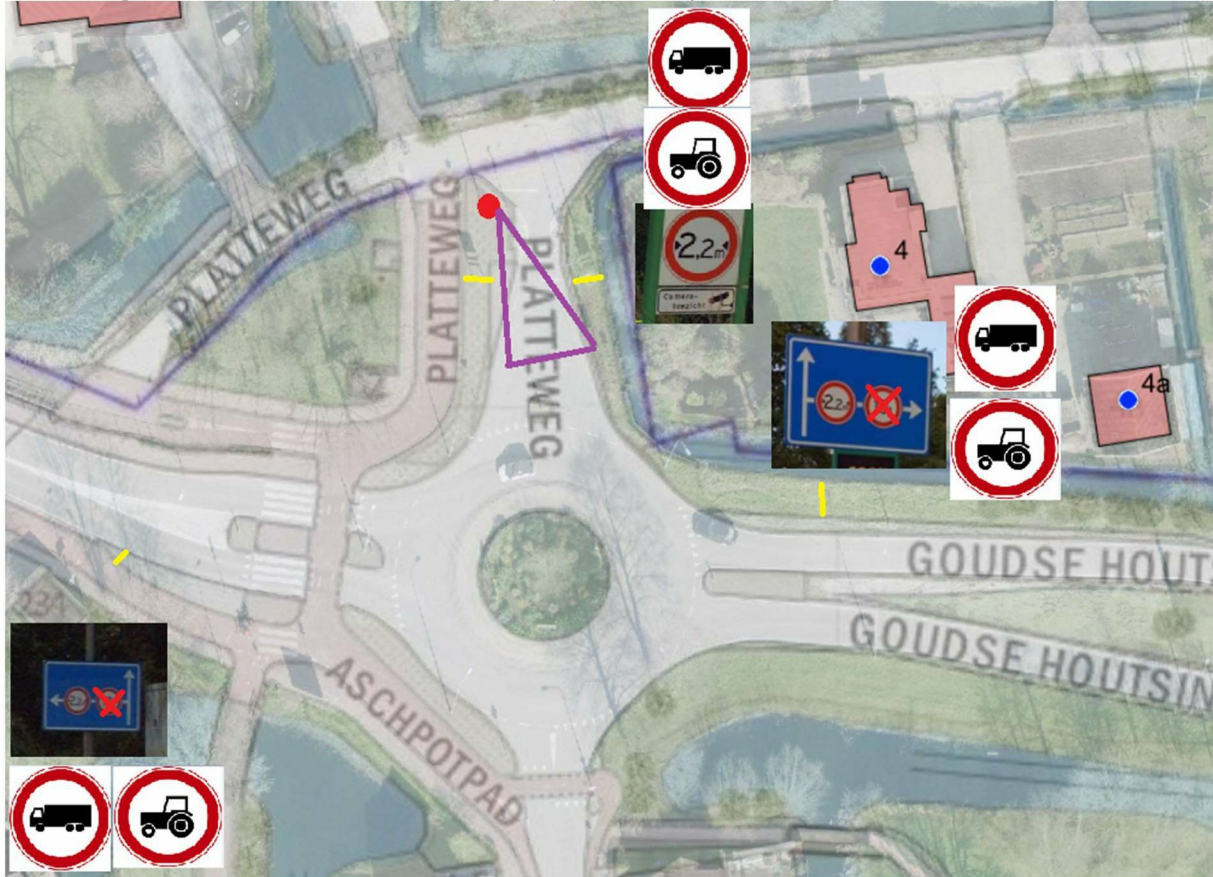
Bijlage 2: Locatieoverzicht



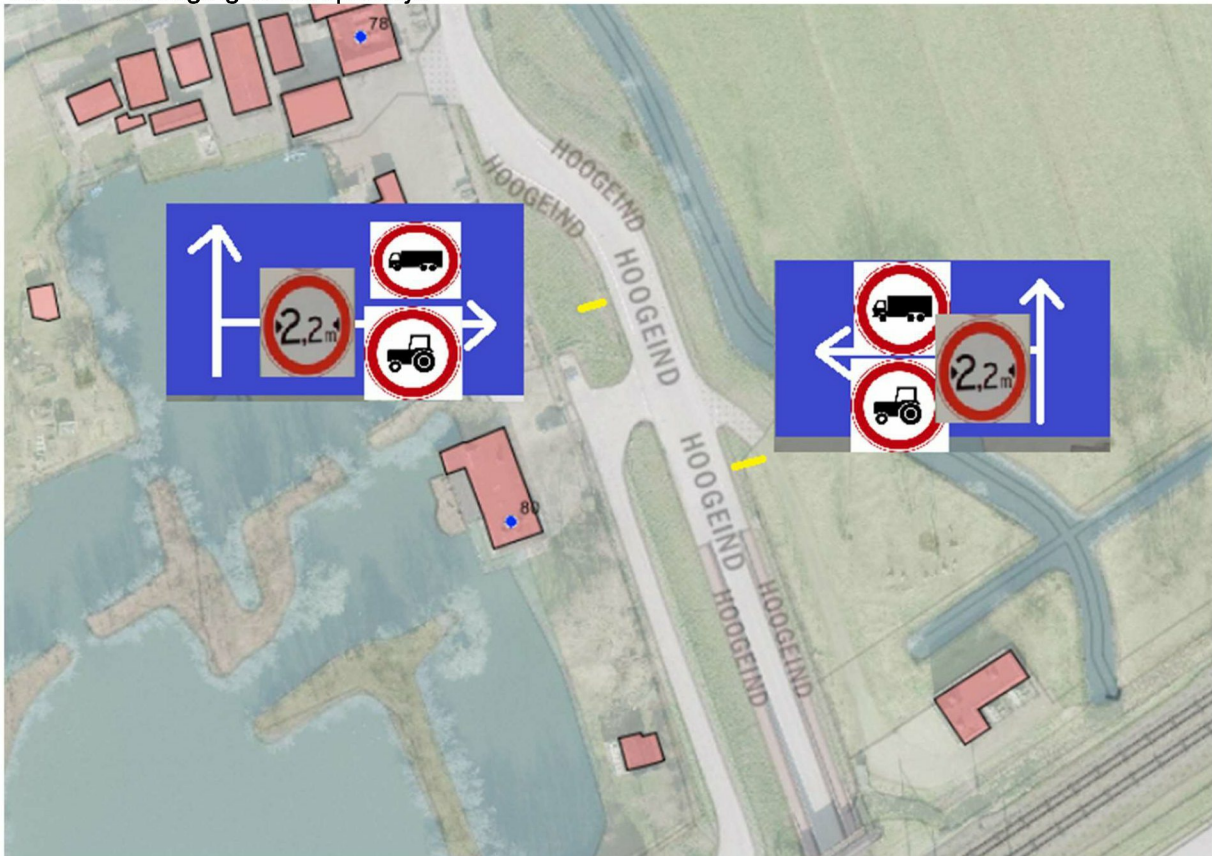
Rood: cameralocaties
Geel: gesloten doorgang
Paars: gebied geslotenverklaring
Blauw: locatie vooraankondiging

Bijlage 3: Overzicht borden per locatie

Platteweg camera + vooraankondigingen (in samenspraak met gemeente Gouda)



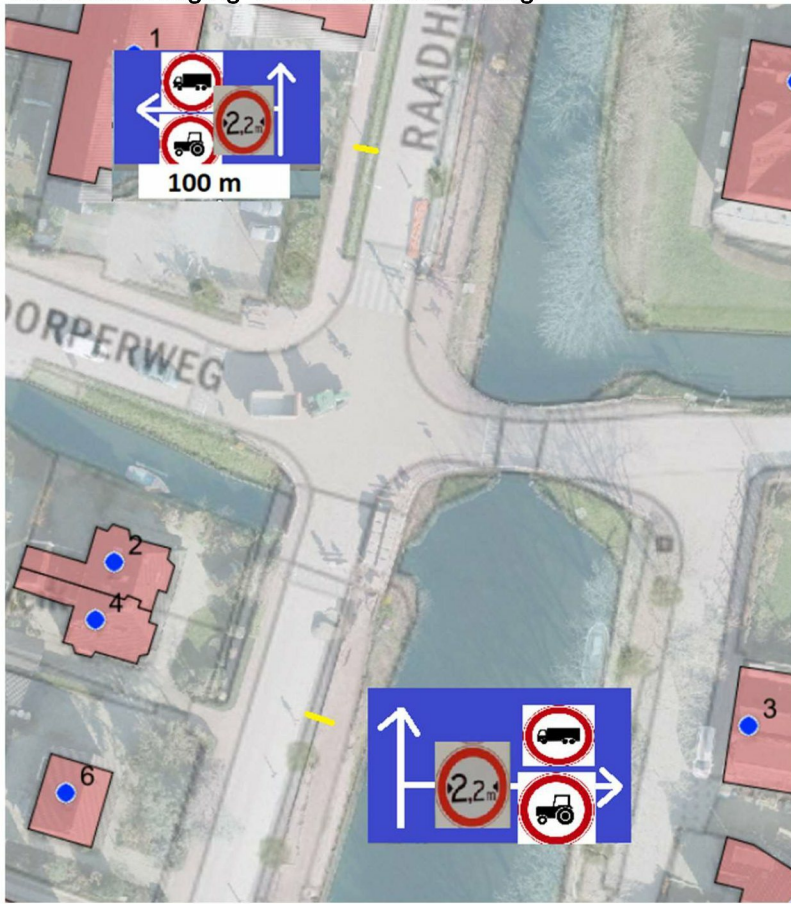
Vooraankondiging Oukoopsedijk



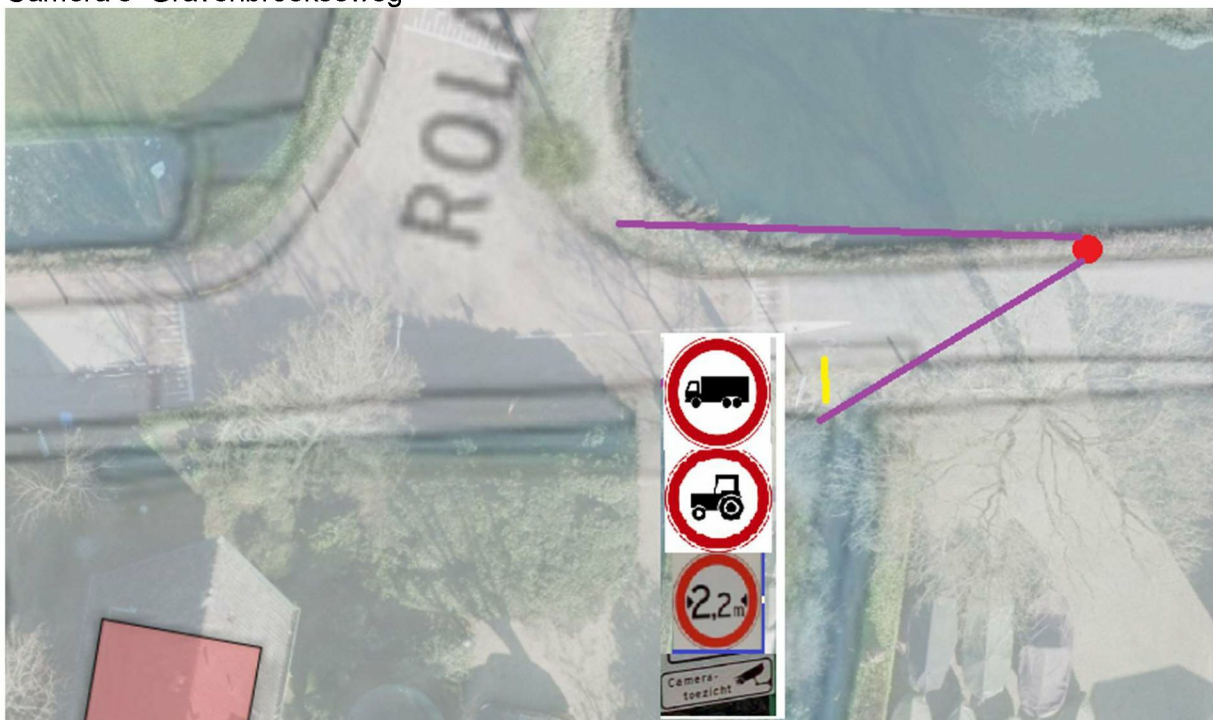
Camera Oukoopsedijk



Vooraankondiging 's-Gravenbroekseweg



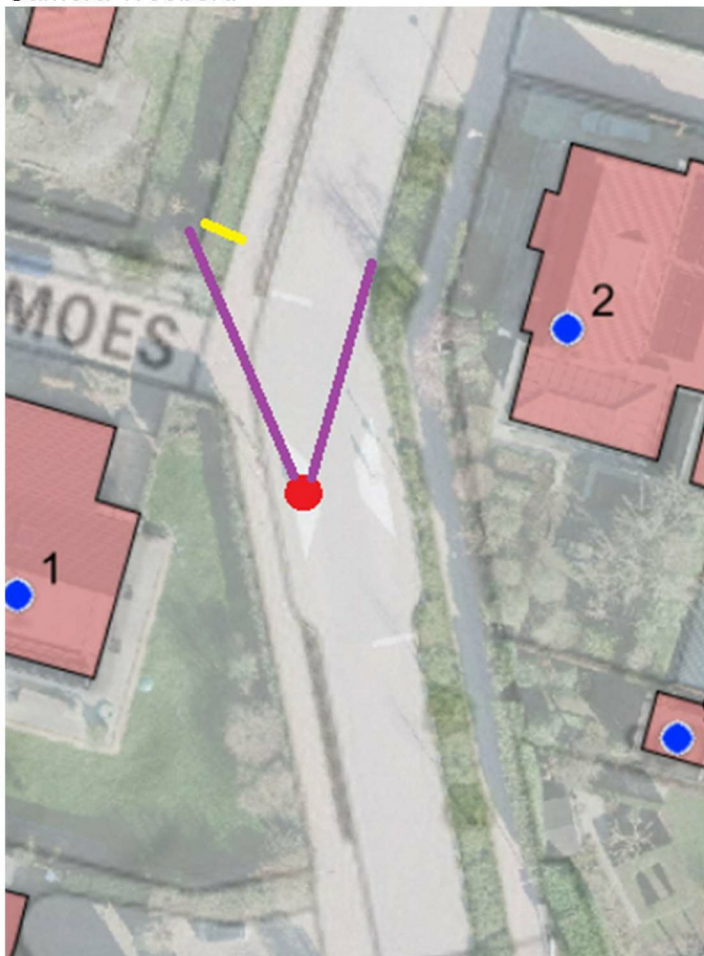
Camera s'-Gravenbroekseweg



Vooraankondiging Treebord

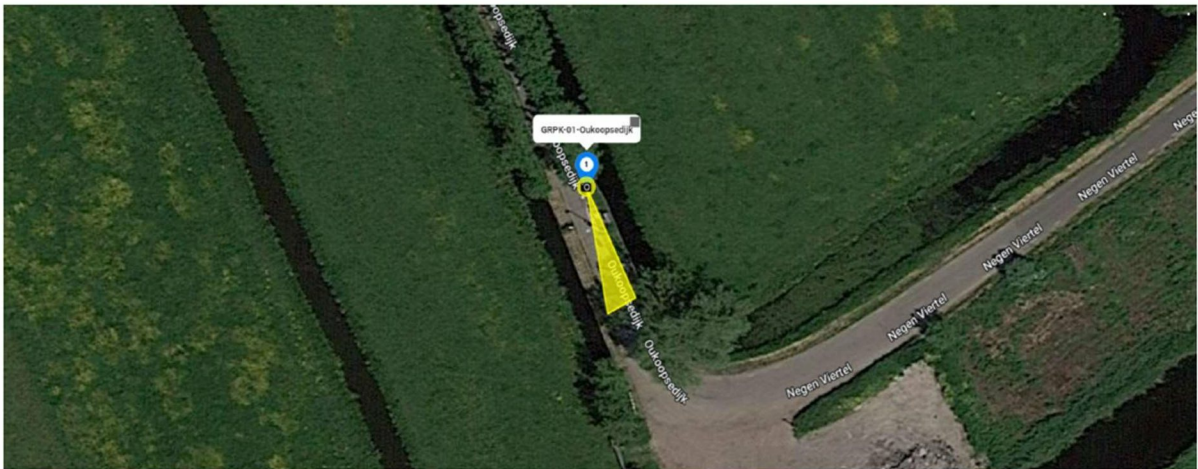


Camera Treebord

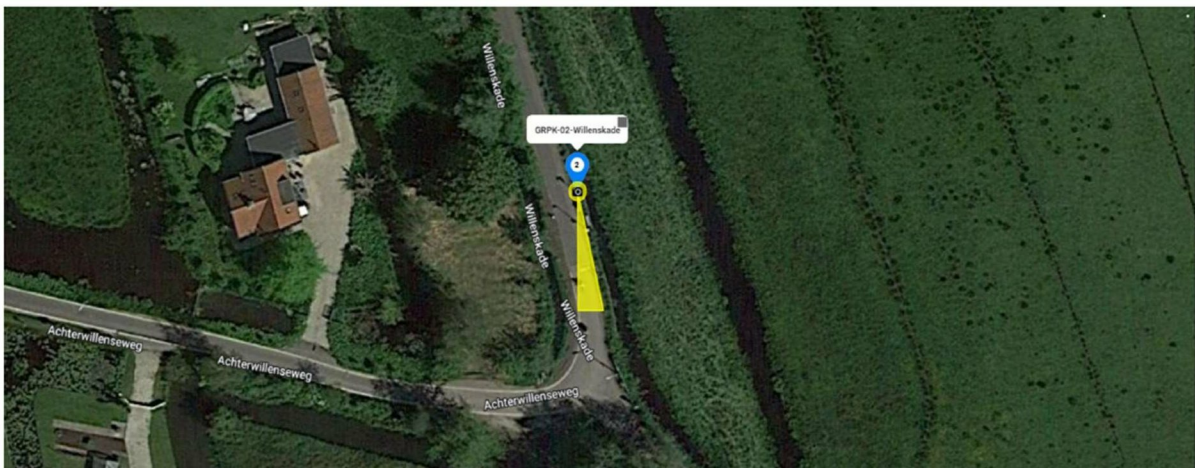


Bijlage 4: Cameralocaties

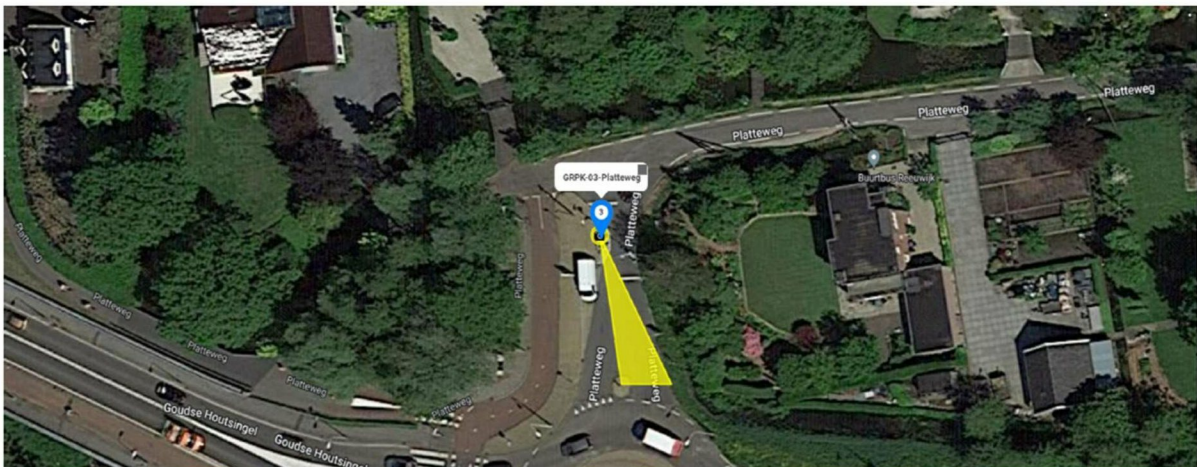
Location information - GRPK-01-Oukoopsedijk		VOER LMRA UIT!	
Locatie/wegnaam	Oukoopsedijk	Navigatieadres	Oukoopsedijk 20
Rijbaan		GPS	52.020548, 4.791211
Hectometerpaal		SPIN nr installatie	
Rijrichting		SPIN nr demontage	
Verkeerscentrale		Voeding	Vaste stroom
Toegankelijkheid		Lichtm.beheerder	Gemeente
TRA maatregel		Opmerking voeding	Gemeente: Aanleg 220V naar mast
Verkeersmaatregel			
Restpunten	Gemeente: Minimaal 4 meter mast benodigd		
Opmerking			



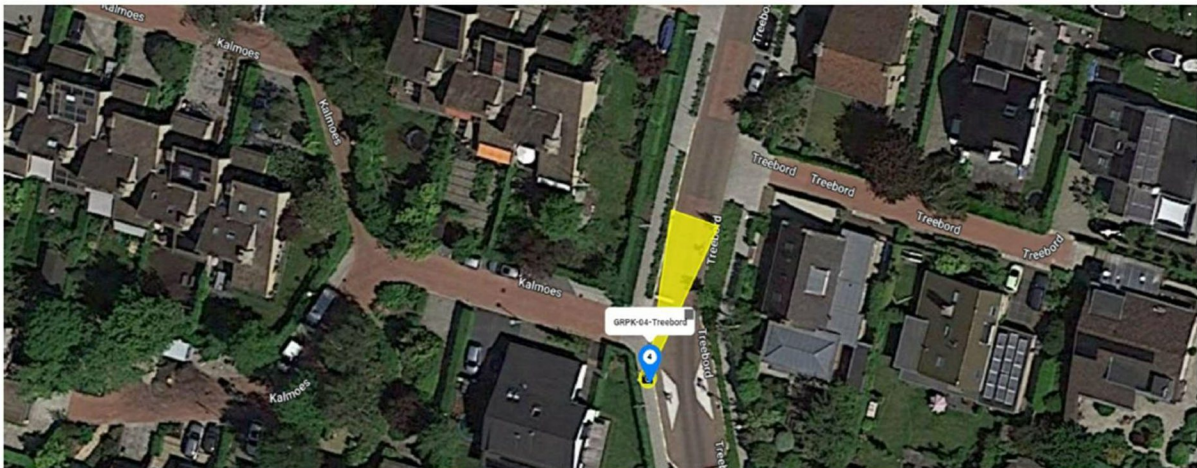
Location information - GRPK-02-Willenskade		VOER LMRA UIT!	
Locatie/wegnaam	Willenskade	Navigatieadres	Achterwillensweg 33
Rijbaan		GPS	52.015525, 4.749794
Hectometerpaal		SPIN nr installatie	
Rijrichting		SPIN nr demontage	
Verkeerscentrale		Voeding	Vaste stroom
Toegankelijkheid		Lichtm.beheerder	Gemeente
TRA maatregel		Opmerking voeding	Gemeente: Aanleg 220V naar mast
Verkeersmaatregel			
Restpunten	Gemeente: Minimaal 4 meter mast benodigd		
Opmerking			



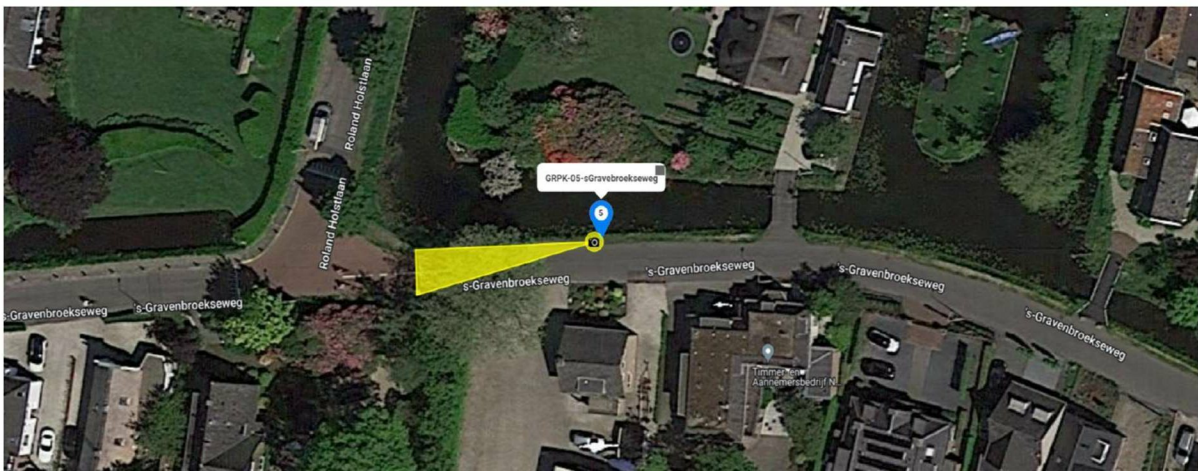
Location information - GRPK-03-Platteweg		VOER LMRA UIT!	
Locatie/wegnaam	Platteweg	Navigatieadres	Platteweg 4, Reeuwijk
Rijbaan		GPS	52.026205, 4.722094
Hectometerpaal		SPIN nr installatie	
Rijrichting		SPIN nr demontage	
Verkeerscentrale		Voeding	Vaste stroom
Toegankelijkheid		Lichtm.beheerder	Gemeente
TRA maatregel		Opmerking voeding	Gemeente: Aanleg 220V naar mast
Verkeersmaatregel			
Restpunten	Gemeente: Minimaal 4 meter mast benodigd		
Opmerking			



Location information - GRPK-04-Treebord		VOER LMRA UIT!	
Locatie/wegnaam	Treebord	Navigatieadres	Treebord 2
Rijbaan		GPS	52.043196, 4.729375
Hectometerpaal		SPIN nr installatie	
Rijrichting		SPIN nr demontage	
Verkeerscentrale		Voeding	Vaste stroom
Toegankelijkheid		Lichtm.beheerder	Gemeente
TRA maatregel		Opmerking voeding	Gemeente: Aanleg 220V naar mast
Verkeersmaatregel			
Restpunten	Gemeente: Minimaal 4 meter mast benodigd		
Opmerking			



Location information - GRPK-05-sGravebroekseweg			VOER LMRA UIT!
Locatie/wegnaam	sGravebroekseweg	Navigatieadres	's Gravebroekseweg 16
Rijbaan		GPS	52.042607, 4.724245
Hectometerpaal		SPIN nr installatie	
Rijrichting		SPIN nr demontage	
Verkeerscentrale		Voeding	Vaste stroom
Toegankelijkheid		Lichtm.beheerder	Gemeente
TRA maatregel		Opmerking voeding	Gemeente: Aanleg 220V naar mast
Verkeersmaatregel			
Restpunten	Gemeente: Minimaal 4 meter mast benodigd		
Opmerking			



From: ██████████
Sent: maandag 20 februari 2023 15:41:25

To: ██████████

Cc:

Subject: ██████████ heeft Gespreksnotitie over verkeersbesluit met u gedeeld.

Attachments: AttachedImage; AttachedImage_1; AttachedImage_2; AttachedImage_3; AttachedImage_4

██████████ heeft een bestand met u gedeeld

toezegging vaste ontheffing 3 bewoners (Kalmoes en Treebord

 Gespreksnotitie over verkeersbesluit

Deze koppeling werkt voor iedereen in Gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Openen

[Privacyverklaring](#)

Behandeld door [REDACTED]
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon [REDACTED]
E-mail [REDACTED]
Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2022
Uw kenmerk
Datum 29 november 2022
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk

T.a.v. [REDACTED]
Postbus 401
2410 AK Bodegraven

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot instellen van een vrachtwagen- en landbouwverkeerverbod in het plassengebied van Reeuwijk, gemeente Bodegraven-Reeuwijk, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. [REDACTED] en namens de politie eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur [REDACTED]

Het Reeuwijkse plassengebied is een uniek stukje natuur, maar ook zeer kwetsbaar, omdat alles op een zachte veengrond is gebouwd. Die zachte veengrond heeft ook invloed op de wegen die door het gebied lopen. Deze wegen zijn heel erg kwetsbaar en niet bestand tegen zware voertuigen. Zware voertuigen rijden de wegen en zijn bermen kapot. Ook zorgen deze voertuigen voor trillingen, wat weer schade aan de huizen veroorzaakt. Veel huizen zijn namelijk niet onderheid. Ook zijn de wegen in het plassengebied erg smal. Vaak zijn er geen uitwijkplekken om het verkeer elkaar op een veilige wijze te laten passeren. Zeker bij grote, brede voertuigen zorgt dit voor onveilige verkeerssituaties. Hierdoor komt het geregeld voor dat voertuigen achteruit moeten rijden of andere onveilige manoeuvres moeten uitvoeren.

Bij mooi weer wordt het plassengebied veel bezocht door recreatieve fietsers en wandelaars. Ook deze mensen maken gebruik van de smalle wegen en moeten soms de bermen induiken als er een groot voertuig rijdt. Dit komt tevens de leefbaarheid van dit gebied niet ten goede.

In het Reeuwijkse plassengebied geldt nu een gewichtsbepaling van 10 ton (Bord C21) en een breedtebeperking van 2,2m (Bord C18). Deze maatregel is handhaafbaar, maar voor de politie ook arbeidsintensief, omdat het betrokken voertuig gewogen zal moeten worden. Er zullen dan weegplaten ter plaatse moeten komen of het voertuig zal meegenomen moeten worden naar een dichtstbijzijnde weegbrug (In dit geval Gouda).

De gemeente Gouda is voornemens om voor het hele plassengebied nu een vrachtwagenverbod en een verbod voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen dan 25 km/uur in te stellen (bord C07 en C08) en de borden C21 te verwijderen.

Gronden:

Deze maatregel wordt genomen op grond van artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Handhaving:

De maatregel is goed handhaafbaar.

Indien de betrokken chauffeur/bestuurder geen ontheffing kan overleggen is deze strafbaar en kan deze een boete/sanctie krijgen.

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is echter voornemens om op de toe leidende wegen ANPR-camera's in te zetten. Deze camera's kunnen na toestemming van het CVOM worden uitgelezen door daartoe bevoegde BOA's.

Hoe en welk beleid de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gaat ontwikkelen voor het verstrekken van ontheffingen voor het plassengebied, is bij de politie niet bekend.

Indien de ANPR-camera's in werking zijn, behoeft er geen handhaving door de politie plaats te vinden op deze maatregel.

De in dit advies genoemde borden staan in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Opmerking:

Veel goederen worden bezorgd door "kleine" vrachtwagens. Dit zijn voertuigen waarvan de max massa boven de 3500kg, maar onder de 10000kg zit. Met het nemen van deze maatregel worden ook deze voertuigen uitgesloten. Deze voertuigen mochten echter eerst wel het gebied inrijden. Hier zou in het beleid van de gemeente rekening mee gehouden kunnen worden. Het is namelijk ondoenlijk dat al deze bezorgdiensten eerst een ontheffing moeten gaan aanvragen.

Een en ander zal worden uitgevoerd door:

- Het geldende verkeerbesluit gewichtsbepanking van 10 ton, in het plassengebied te Reeuwijk in te trekken en de bijbehorende bebording conform model C21 van bijlage I van het RVV 1990 te verwijderen;
- Het instellen van een geslotenverklaring van vrachtwagen- en landbouwverkeer, in het gehele plassengebied te Reeuwijk, door middel van het plaatsen van de borden model C7 en C8 uit bijlage I van het RVV 1990. (Te weten: toegangswegen van het plassengebied, de 's-Gravenbroekseweg vanaf het kruispunt met de Roland Holstlaan, Treebord vanaf het kruispunt met de Kalmoes, Platteweg vanaf de rotonde met de Goudse Houtsingel, Willenskade vanaf het kruispunt met de Achterwillensweg en Oukoopsedijk vanaf het bocht met de Negenviertel);

De politie adviseert **positief** op dit voorgenomen verkeersbesluit, maar benadrukt hierbij dat indien de ANPR-camera's er niet zouden komen, de politie niet structureel zal kunnen handhaven op deze maatregel.



From: [REDACTED]
Sent: maandag 25 april 2022 11:46:40
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Subject: doornemen coördinatieverslag nutsbedrijven 13:00
Attachments: Coördinatieverslag nutsbedrijven (11-4-22).xlsx; Wijzigingen en aanvullingen [REDACTED] Nutsbedijfoverleg.xlsx

Hi [REDACTED]

Ter bespreking voor straks.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projecten team Openbare Ruimte

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk
T 0172-522 522

info@bodegraven-reeuwijk.nl
www.bodegraven-reeuwijk.nl

Gemeente  Bodegraven Reeuwijk

Datum	Tijdstip	vergaderruimte
7-3-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
13-6-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
12-9-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
12-12-2018	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
6-3-2019	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
10-7-2019	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
13-11-2019	08.00-10.00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
16-3-2020	13:30-15:00	kamer 1.26, gemeentehuis Bodegraven, Raadhuisplein 1
14-4-2021	11:00-12:00	Digitaal via Teams

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer/ontwikkelaar	Bijzonderheden
1	Weideveld woonveld 1 tm 9	Bodegraven	■■■■ ■■■■		* is apart nutsoverleg, wordt gecoördineerd door ontwikkelaar
2	Bouwplan Nobel Van Tolstraat 71-79	Bodegraven	■■■■ ■■■■ ■■■■		* locatie hoek Vliet/Oude Rijn * bouwvergunning verleend, woningen opnieuw in verkoop * bouw van 5 appartementen gaat binnenkort beginnen * kaartje? Vraag naar ODMH voor tekening.
3	Groote Wetering II (fase 2)	Bodegraven	PJL civiel: ■■■■ ■■■■ ■■■■	MAAZ	* pand is in aanbouw * pand is gereed * nog 1 (deel) kavel over
4	Centrumplan (Raadhuisplein herinrichting)	Bodegraven	■■■■ ■■■■		* in uitvoering, gereed eind 2021
5	Dronenhoek Herontw. Bedrijventerrein	Bodegraven	■■■■ ■■■■ ■■■■ PJL civiel: ■■■■ ■■■■		* Stedin gaat bestaande transformatorruimte ontmantelen. Er komen daardoor 2 nieuwe transformatorruimtes terug. Het benodigde grondoppervlak is per traforuimte 35 m2, Stedin heeft dus 2 x 35 m2 nodig. Dit alles is een gevolg van de energietransitie waardoor Stedin minder woningen op een transformatorruimte kunnen aansluiten en andere type transformatorruimtes moet plaatsen * voor Ziggo moet wijkcentrum ingericht worden * huidige tracé in Oud-Bodegraafseweg is voedingslijn naar Hoogendoornlaan en achterliggend gebied * ■■■■ ■■■■ heeft terrein Blokker gekocht voor woningbouw * onderzoek naar nieuwe gebruiksmogelijkheden/randvoorwaarden * Oud Bodegraafseweg moet deels worden beetgepakt. * Mogelijk a.g.v. bouwplannen ook werk aan riolering. * Gesprekken met vastgoedeigenaren over ontwikkeling woningbouw. * Gemeente sluit binnenkort (maart/april) intentieovereenkomst met vastgoedeigenaren, 2e/3e kw 2020 * schets inrichting al bekend? Straatnaam? - beide vragen niets bekend, ovk tekenen daarna massastudie * werk in uitvoering
6	Wijde Wiericke fase 2 "Steevlinder"	Nieuwerbrug	■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■		* nieuwbouwplannen lopen via Structin. * infra aanleg door particuliere ontwikkeling. * Enkele woningen in aanbouw * is zelfbouw met 20 kavels dus doorlooptijd is lang * eigen nutsoverleg

11	Bouwplan Reesvelt II	RWK-Dorp	PJL RO: ■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■■ PJL civieltechnisch: ■■■■ ■■■■	Vergeer	<ul style="list-style-type: none"> * kaartje? Ik heb een mogelijke toekomstige stedenbouwkundige verkaveling van het plangebied meegestuurd. Deze voorlopige verkaveling is onder voorbehoud, net als de kavel (i.v.m. wel/geen geslaagde grondverwerving), dus er kan nog van alles aan veranderen. * sonderingen nagenoeg afgerond * verplaatsing sloot uit plangebied door Olieman en onder begeleiding van Watersnip, gereed in januari 2018 * nog geen kaartje nuts, wel stedenbouwkundig * Nieuwbouw loopt via Structin. * voorbelasting in bestekvoorbereiding * basislaag in uitvoering * plan word voorbelast * opgedeeld in 4 fases. * voorlopig start vooraanleg mei 2020. plan kan in 1x worden aangelegd. mogelijk word dit toch nog opgeknipt in 2 fases * Vergeer Bouw / VOSPlan en Batenburg ontwikkelen gemeentelijk plangebied
12	Citylife/Bernhardhoeve	RWK-Dorp	■■■■ ■■■■	Vosplan/Sweco	<ul style="list-style-type: none"> * in planning verhoging asfalt richting de kom * hoofdtracé gereed * huisaansluiting is in uitvoering (ong 6 woningen gereed) * Rekam en OV ligt met kabelkoker over de brug. De kabelkoker over de brug moet weg en dat zou volgens ■■■■ ■■■■ al zijn gebeurd. * wat er met de brug zelf gaat gebeuren is een 'never ending story' van VOSPlan. De ontwikkeling van het totale CityLife plan ligt bij VOSPlan, als het klaar is zullen wij de openbare ruimte overnemen, mits deze akkoord wordt bevonden. * Oasen / Stedin zinker naar ■■■■ verleggen. is gereed. Er zijn daarbij geen extra kokers voor REKAM en OV meegenomen tenzij men dit zelf met Voskuilen heeft geregeld. * Projectleider: als dit zo is, dan ook extra kokers voor REKAM en OV meenemen. Nuts: over de extra kokers is bij nuts niets bekend. nagaan bij ■■■■ * gemeente krijgt openbare ruimte na aanleg. * hoofdtracé gereed, huisaansluiting volgt bouw woningen. * Rekam en OV liggen met kabelkoker over de brug. De kabelkoker over de brug moet weg. Nog geen reacties ontvangen van Rekam! * Brug is afgewerkt en kabel i.o.m. gemeente aan de brug vastgemaakt. * Werk wacht op overdracht.
13	Aula begraafplaats Tempel	RWK	???	Vergeer Bouw uit Reeuwijk	<ul style="list-style-type: none"> * bouw nieuwe aula is gestart. * oplevering: 2/3e kwartaal 2019.

14	Herontwikkeling achterlaatlocatie Francken	Nieuwerbrug	PJL [REDACTED] PJL Civiel [REDACTED] [REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * bebouwing gesloopt * 1e paal 15 nov 2021 * plantekening binnenkort naar nuts via ontwikkelaar
15	Winkelcentrum Broekvelden-Vromade	Bodegraven	[REDACTED] [REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * korte termijn maatregel om winkelcentrum op te knappen * mogelijk verleggen rijbaan ten noorden van winkelcentrum t.b.v. bevoorrading Jumbo * werk kan naar uitvoering

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Weideveld hoofdstructuur	Bodegraven	██████████ PjL civiel: ██████████ ██████████		<ul style="list-style-type: none"> * apart overleg door ontwikkelaar * woonveld 3, 6 en een deel van woonveld 2 is actueel. * woonveld 2, 3, 6 wordt door ontwikkelaar gecoördineerd * rest van de woonvelden is gerealiseerd
2	Oude Markt herinrichting	Bodegraven	██████████ ██████████		<ul style="list-style-type: none"> * Plan in voorbereiding, uitvoering onzeker 2021
3	Herontwikkeling Groenrijk/Welkoop (Doortocht)	Bodegraven	██████████ ██████████ PjL civiel: ██████████		<ul style="list-style-type: none"> * plan in voorbereiding
4	Herinrichting Rijnkade	Bodegraven	██████████ ██████████	██████████ ██████████ als zelfstandig adviseur	<ul style="list-style-type: none"> * betreft vervangen van bestrating. * planning werk: Uitvoering 2019 * melding van dit project is bij de nutsbeheerders gedaan. Alleen Oasen heeft werkzaamheden opgegeven: waterleiding vervangen. * bodemonderzoek is gestart door Oasen. * planning gemeente is niet in beeld bij Oasen. Planning: Q4 2019 en Q1 2020 herinrichting. Daarvóór Oasen gereed. Oasen twijfelt of zij dit gaan redden. Betreft AC-leiding verwijderen met te grote diameter. Oasen geeft dit door aan ██████████ zodra meer bekend. * Stand van zaken * Oasen lift alleen mee als gemeente werkzaamheden gaat uitvoeren
5	Polderbrink / Hooijerdijk	Bodegraven	██████████ ██████████		<ul style="list-style-type: none"> * is in uitvoering en rond december 2021 wordt het project opgeleverd
6	Bouwplan Rijnkade/Wilhelminastraat 72-82 (timmerfabriek Van den Oudenrijn)	Bodegraven	██████████ ██████████		<ul style="list-style-type: none"> * recent gesprek geweest en tekening gepresenteerd * bestemmingsplan september '21 vastgesteld, nu beroepfase * start sloop en saneren afhankelijk van beroep tegen bestemmingsplan * s.v.p. tekening opsturen * betreft transformatie bedrijvenlocatie naar 26 woningen * gemeente probeert in plan ruimte te reserveren voor extra trafo voor omgeving, afstemming hierover met Stedin
7	Bouwplan Markthof (Marktstraat 23/25)	Bodegraven	██████████ ██████████ ██████████		<ul style="list-style-type: none"> * Ziggo verplaatst kast op kosten ontwikkelaar * Fase 1 bouw 11 woningen is gestart. * Fase 2 verkoop 6 luxe appartementen start in april 2019.

8	Reconstructie Elzenhof	Bodegraven	■■■■■	<ul style="list-style-type: none"> * gaan inmeten en proefsleuven maken. * voorbereiding 2019. * uitvoering 2020. * het projectgebied ligt op erg veel locaties erg laag * doel is om het projectgebied op te hogen en te voorzien van gescheiden riool stelsel in de rijbaan * na het ontwerptraject gaan we de technische uitwerking realiseren * definitief ontwerp is in oktober 2021 vastgesteld, nutsbedrijven ontvangen deze maand de aanmelding * start uitvoering 2022
9	Emmakade	Bodegraven	■■■■■	<ul style="list-style-type: none"> *Herinrichting. * Plan in voorbereiding
10	Reconstr. Willem de Zwijgerstraat	Bodegraven	■■■■■	<ul style="list-style-type: none"> * 2022-2023
11	Dronenhoek Herontw. Bedrijventerrein	Bodegraven	■■■■■ PjL civiel: ■■■■ ■■■■■	<ul style="list-style-type: none"> *Stedin gaat bestaande transformatorruimte ontmantelen. Er komen daardoor 2 nieuwe transformatorruimtes terug. Het benodigde grondoppervlak is per traforuimte 35 m2, Stedin heeft dus 2 x 35 m2 nodig. Dit alles is een gevolg van de energietransitie waardoor Stedin minder woningen op een transformatorruimte kunnen aansluiten en andere type transformatorruimtes moet plaatsen * voor Ziggo moet wijkcentrum ingericht worden * huidige tracé in Oud-Bodegraafseweg is voedingslijn naar Hoogendoornlaan en achterliggend gebied * ■■■■■ heeft terrein Blokker gekocht voor woningbouw * onderzoek naar nieuwe gebruiksmogelijkheden/randvoorwaarden * Oud Bodegraafseweg moet deels worden beetgepakt. * Mogelijk a.g.v. bouwplannen ook werk aan riolering. * Gesprekken met vastgoedeigenaren over ontwikkeling woningbouw. * Gemeente sluit binnenkort (maart/april) intentieovereenkomst met vastgoedeigenaren, 2e/3e kw 2020 * schets inrichting al bekend? Straatnaam? - beide vragen niets bekend, ovk tekenen daarna massastudie * werk in uitvoering

12	Bouwplan Groendijk-Oost "Voor de brug"	Driebruggen	???	■■■■■ (projectontwikkelaar)	<ul style="list-style-type: none"> * 85 woningen, een kerk en pastorie * kast Rekam bij toegang, nog te verplaatsen ? * gemeente en JdJ zijn momenteel in bespreking over eventuele uitbreiding van het plangebied aan de zuidzijde en daarmee een iets andere verkavelingsopzet. Afhankelijk van die uitkomst volgt rond oktober 2018 een planning van werkzaamheden. Nog steeds in bespreking * JdJ dient bouw- en woonrijp te maken * tekening? * gemeente en ■■■■■ en ■■■■■ nog in gesprek over finale planopzet. * ontwikkelaar is verantwoordelijk voor alle nuts * fase 1 is in aanbouw * via Structin vroegtijdig nuts benaderen * apart nutsoverleg
13	Kerkweg	Driebruggen	???		<ul style="list-style-type: none"> * reconstructie wegprofiel vanwege plaatselijke verzakking * start uitvoering okt 2019 - custwijk, april 2020 kerkweg * inrichting 30 km/h zone * nuts is medio jan 2018 aangeschreven, vanuit hen geen werkzaamheden op eigen initiatief. * ophoging tot -1,60 NAP, huidige hoogte varieert van -1,60 tot -2,30. * er zijn proefgaten gemaakt en gedeeld. * ophogingstekening is toegestuurd. * apart nutsoverleg gestart. * start uitvoering gemeente verschoven naar maart 2020. * Nutswerkzaamheden tegelijkertijd in het werk, door grote ophoging aanleg nuts vooraf. * is in uitvoering, nutsbedrijven conform planning gestart * juli 2022 wordt het gehele project opgeleverd
14	Brug Lindelaan 14	Driebruggen	■■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * Vervanging brug, uitvoering 2022
15	Westeinde/Oosteinde, C-wegen	Driebruggen	■■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * In voorbereiding, 3e kwartaal 2022 verwachte uitvoering.
16	Wijde Wiericke Part. Ontw.	Nieuwerbrug	■■■■■ PjL civiel: ■■■■■ ■■■■■	Boer Planontwikkeling	<ul style="list-style-type: none"> * particuliere ontwikkeling * Tekeningen zijn beschikbaar en omgevingsvergunning is verleend. * medio 2020 finale plannen - Tekeningen zijn gereed * conceptplan gereed * ontwikkelaar moet zelf aanvraag indienen
17	Weijpoort - voormalig Bunnik locatie	Nieuwerbrug	■■■■■ PjL civieltechnisch: ■■■■■	private ontwikkeling: Green Real Estate	<ul style="list-style-type: none"> * 17 duurzame woningen * tekeningen word door Jasper/Laurens opgestuurd * Green start met bouwrijp maken rond dec 2019 * bij het slopen moeten de huisaansluitingen worden afgesloten via mijnaansluitingen.nl

18	Hoge Rijndijk 15 Aanleg parkeerterrein + bouw 2 woningen	Nieuwerbrug	PJL [REDACTED] PJL Civiel [REDACTED]	De Nieuwe Ontwikkelaars B.V. en Steengoed Driebruggen B.V.	* in uitwerking * realisatie 2022
19	Achterlaat-locatie Van Schaik- Millenaar	Nieuwerbrug	PJL [REDACTED] PJL Civiel [REDACTED]	De Nieuwe Ontwikkelaars B.V. en Steengoed Driebruggen B.V.	* Bouw 10 woningen * in uitwerking * realisatie 2022
20	Nieuwdorperweg	Reeuwijk	[REDACTED]		* uitvoering 2019 * stedin verwijderden bovengronds net (1 bokpaal) en maken gestuurde boring voorjaar 2019 * werkzaamheden gemeente on-hold * projectplanning bekend voorjaar 2019
21	Reconstructie Notaris d' Aumerielaan	RWK-Brug	[REDACTED]		* Uitvoering na bouw restaurant Loetje
22	Aanpassen Zoutmansweg-Raadhuisweg	RWK-Brug	[REDACTED]		* technische uitwerking opgestart * start uitvoering na bouwvak 2021 * aanbesteding is afgerond * project start 31 januari 2022 * nutsbedrijven gaan mee in de uitvoering
23	Reconstr. Dunantlaan-Doornappel	RWK-Brug	[REDACTED]		* start uitvoering na realisatie Raadhuisweg/Zoutmansweg * Inrichten als 30 km-zone.
24	Bouwplan Oude Tol III deelgebied 4 Kantoorkavel (K)	RWK-Brug	PJL RO is [REDACTED] PJL civiel: [REDACTED]		* kantoorkavel in ontwikkeling. Beoogde afname 2020 * nieuwe zinker voor Oasen onder Breevaart (door Voskuilen) * nog niet bekend of andere nutsbedrijven ook nog een nieuwe zinker gaan aanbrengen (combineren mogelijk?). Vraag Antonij: is hier al meer over bekent? * Oasen plaats de zinker vanaf 18 nov * Ziggo gaat na of zij hier ook liggen.
25	Bouwplan Oude Tol III deelgebied 3 resterende 2 eilanden Breevaart	RWK-Brug	PJL RO is [REDACTED] PJL civiel: [REDACTED]		* planvorming in de loop van 2020 duidelijk * medio 2021 start verkoop. * loopt mee in (moeizame) contacten Structin

26	Bouwplan Achter de Boerderij	RWK-Dorp	RO: [REDACTED] PJL civiel: [REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * herontwikkeling terrein achter Nieuwdorperweg 65 * in de toekomst komen hier max 16 woningen (gasloos) * nog geen definitief kaartje wel een indicatief verkavelingsplan voor 14 woningen. Dit plan is bijlage bij de nog te sluiten overeenkomst met de ontwikkelaar. * Vergeer Holland gaat perceel ontwikkelen. Monumentale deel kaaspakhuis St. Catharine blijft gehandhaafd. * Ontsluiting plangebied via kaaspakhuis
27	Kerkweg asfalteren en plaatselijk uitvullen.	RWK-Dorp	[REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * voorbereiding opgestart (2021) ligt bij college * Pilot met schuimglas. * Verwachte uitvoering voorjaar 2022
28	Ophogen en reconstructie Tempeldijk	RWK-Dorp	[REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * Combinatie met Hoogheemraadschap. * De dijk opgehoogd, weg opnieuw ingericht. 2e kwartaal 2022 * Stedin gaat van bovengronds naar ondergrondse leidingen, uitvoering verwachting april 2022
29	Vervanging beton en houten brug, Kaagjesland nabij nr.10	RWK-Dorp			<ul style="list-style-type: none"> * in voorbereiding, 2023 verwachte uitvoering.
30	Dorp (parkeerterrein)	Waarder	[REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * herinrichting parkeerplaats na gereedkomen 2 woningen en verhuizing supermarkt. * plan wordt opnieuw uitgewerkt, najaar 2021. * woningen worden nu gebouwd, okt 2021.
31	Dorp (aanpassen inrichting)	Waarder	[REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * Verkeerstechnische aanpassing Dorp-Molendijk. * Planning 2023.
32	Maxima-locatie fase 3 (Kerverland)	Waarder	[REDACTED] PJL Civiel [REDACTED] PJL civiel: [REDACTED]		<ul style="list-style-type: none"> * sloop Kerverland. * nieuwbouw woningen en appartementen * start bouw eind 2021
33	Poort van Waarder	Waarder	[REDACTED] PJL civiel: [REDACTED]		

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Asfalterwerkzaamheden (onderhoud)	Bo-Re	■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * Warmoeskade (BOD) 2019-2020 slijtlaag ■■■■■ * Goudseweg (BOD) 2019-2020 ■■■■■ * De Meije (BOD) 2019-2020 of 2023? ■■■■■ * Broekveldselaan rotondes/tunnelbak (BOD) 2019 ■■■■■ * Oud Bodegraafseweg (BOD) 2021 (C-wegen) ■■■■■ * Laageind (DRB) 2020 (C-wegen) ■■■■■ * Hoogeind (DRB) 2020 ■■■■■ * Negenviertel (DRB) 2019-2020 ■■■■■ * Weijpoort (NWB) 2019 ■■■■■ * Weiweg (NWB) 2021 (C-wegen) ■■■■■ * Korte Waarder bubeko (NWB) 2019 ■■■■■ * Graaf Albrechtstraat (NWB) 2019 ■■■■■ * Kerkweg (RWD) 2019 ■■■■■ * Gouwedreef (RWD) 2019 ■■■■■ * Middelweg (RWD) 2019-2021 ■■■■■ * Tempeldijk/Schinkeldijk (RWD) (nog onderzoek naar constructie) * Oudeweg/Raadhuisweg rotonde (RWK) 2019 ■■■■■ * Burg. Lucassenlaan loswal (RWK) 2020 ■■■■■ * Oud-Reeuwijkseweg (RWK) 2019 (na vervanging bruggen) ■■■■■ * Nieuwdorperweg (RWK) 2019 ■■■■■ * Hortemandijk (RWK) 2019 (zink eruit/C-wegen) ■■■■■ * Vlietdijk (RWK) 2019-2020 (zink eruit/slijtlaag) ■■■■■ * Twaalfmorgen (RWK) 2021 ■■■■■ * Oukoopsedijk (RWK) 2022 C-wegen ■■■■■ * Platteweg rotonde BFB (RWK) 2019 (C-wegen) ■■■■■ * Korssendijk/Ree (RWK) 2023 (C-wegen) ■■■■■ * Kooijdijk (RWK) 2023 C-wegen ■■■■■ * Lecksdijk (RWK) 2020 C-wegen ■■■■■ * Nieuwebroeksedijk (RWK) 2020 (C-wegen) ■■■■■ * Oosteinde (WDR) 2021 C-wegen ■■■■■ * Westeinde (WDR) 2023 ■■■■■ * Meerdijk (WDR) 2023 ■■■■■
2	Speelplaatsen (groot onderhoud/vervanging)	Bo-Re	■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * Meerval (BOD) 2019 ■■■■■ * Dirk Bavolaan (BOD) 2020 ■■■■■ * Irenestraat (BOD) 2020 ■■■■■ * Hollandshof (BOD) 2020 ■■■■■ * Koningsmarck (BOD) 2021 ■■■■■ * Rond de watertoren (BOD) 2020 ■■■■■ * Weijpoort langs de Rijn (NWB) 2021 ■■■■■ * Dorus Rijkerstraat (RWK) 2019 ■■■■■ * Treebord (RWK) 2019 ■■■■■ * Rietgors (RWK) 2019-2020 ■■■■■ * Burg. Bracklaan 2x (RWK) 2019 ■■■■■ * Berghoeve (WDR) 2021 ■■■■■

3	Vervanging VRI's (verkeersregelinstallaties)	Bo-Re	■■ ■■	<ul style="list-style-type: none"> * Vrije Nesse (BOD) uitvoering aug-sep 2019 * Goudseweg (BOD) brandweer 2019 * Weijland (NWB) 2019 * Tuurluur (WDR) uitvoering aug-sep 2019
4	Openbare Verlichtingsplannen	Bo-Re	■■ ■■	<ul style="list-style-type: none"> * Zuidzijde (BOD) 2019 ■■■■■■ * De Meije (BOD) 2019-2020 ■■■■■■ gereed * Rijnkade (BOD) 2019 (x) * Noordstraat (BOD) 2019 (x) gereed * Polderbrink-Hooijerbrink (BOD) 2019 (x) start maart 2021 * Doortocht (BOD) 2019 (x) * Vromade (BOD) 2019 (x) * Weideveld woonveld 1 (BOD) 2019 (x) * Groote Wetering (BOD) 2019 (x) * Hoogeind (DRB) 2020 ■■■■■■ * Kerkweg (DRB) 2019-2020 (x) start mei 2021 * Molendijk (NWB) 2019 (x) * Graaf Florisweg (NWB) 2019 (x) gereed * Hoge Rijndijk (NWB) 2019 (x) gereed * Middelburgseweg (RWK) 2019 (x) * Schinkeldijk (RWK) 2019 (x) * Zijdeweg (RWK) 2019 ■■■■■■ * Oud Reeuwijkseweg (RWK) 2019 (x) * Reeuwijkse Houtwal (RWK) 2019 (x) * Hortemansdijk (RWK) 2019 (x) * Orchislaan (RWK) 2019 ■■■■■■ ■■■■■■ gereed * Treebord (RWK) 2019 (x) gereed * Drieblad (RWK) 2019 (x) gereed * Raadhuisweg (RWK) 2019 ■■■■■■ start na bouwvak 2021 * Zoutmansweg (RWK) 2019 ■■■■■■ start na bouwvak 2021 * Meentweide (RWK) 2019 (x) * Oosteinde (WDR) 2019 (x)
5	Bruggen (vervanging)	Bo-Re	■■ ■■	<ul style="list-style-type: none"> * Hoogeind 10 (DRB) 2020 ■■■■■■ * Oudeweg 30 (DRB) 2020 ■■■■■■ * 's-Gravenbroekseweg (RWK) 2020 ■■■■■■ * Hortemansdijk 2 (RWK) 2019 ■■■■■■ * Hortemansdijk 5 (RWK) 2019 ■■■■■■ * Oud Reeuwijkseweg x (RWK) 2019 ■■■■■■ * Oud Reeuwijkseweg 13 (RWK) 2019 ■■■■■■ * Gravenkoopsedijk (RWK) 2020 ■■■■■■ * Negenviertel (RWK) 2020 ■■■■■■ * Bruggenpad (RWK) 2019 ■■■■■■

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Herontw. Van Tolstraat 19-29	Bodegraven	■■■■ ■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * stedenbouwkundige voorstudie * ovk sluiten met eigenaren in de loop van 2020 * haalbaarheid nog onbekend * eventueel Brugstraat betrekken (2 panden)
2	Plan voor 2e Centrumbrug	Bodegraven	???		<ul style="list-style-type: none"> * 2020
3	ORZ-Limespark-OMB kavel (Boerderijweg)	Bodegraven	■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * afhankelijk van verdere afspraken met OMB.
4	Vergroten begraafplaats Noordzijde	Bodegraven	■■■ ■■■		<ul style="list-style-type: none"> * grondverwerving verloopt moeizaam, onteigening gronden gestart * start bouw centrum 3e kwartaal 2015 * bouw afgerond. Opening is in 4e kw 2016
5	Bouwplan Eiber (groenstrook t.o. 'De Zon' Eiber 130)	Bodegraven	???		<ul style="list-style-type: none"> * 3 MS-leidingen van Stedin moeten verwijderd worden, riool moet hiervoor verwijderd worden * locatie in beeld als hulppost voor brandweer en als huisartsenpraktijk
6	Aanleg bedrijventerrein Molendijk	Nieuwerbrug	???		
7	Overtocht Versluijs locatie	Bodegraven	■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * Stedin moet werkzaamheden verrichten aan gas station??? * terrein is gesaneerd en grondwater word nog gemonitord * Stedin zoekt uit of er ook werkzaamheden nodig zijn in de grond * Intentie OVK gesloten * Nieuwe eigenaar perceel werkt aan nieuw woningbouwplan
8	Noordhoek-Willem de Zwijgerstraat	Bodegraven	■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * plan gepresenteerd * gemeente toetst haalbaarheid+inpasbaarheid * plan voorlopig on hold
9	Raadhuisplein Zuidrand	Bodegraven	■■■■ ■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * plan ingediend voor verbouw/nieuwbouw rand ■■■■■ * wordt getoetst
10	Parallelweg / Abessinie	RWK-Brug	■■■ ■■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * invulling nog niet bekend
11	Bouwplan De Steupel	RWK-Brug	■■■■ ■■■■ ■■■■ ■■■ ■■■■ PJL civiel: ■■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * ontwikkeling van 10 vrije kavels, gemeente bezig met planvorming * bestemmingsplan is sinds januari 2018 onherroepelijk * kaartje van de verbeelding van het bestemmingsplan (alles binnen rode arcering). opzet (1 kavel ten noorden van de huidige bebouwing aan de Lange Steupel en een aantal te creëren eilandjes met daarop kavels. * koper is zelf verantwoordelijk voor aanleg van Nutsvoorzieningen, maar gemeente en Stedin hebben gezamenlijk het initiatief genomen om bewoners aan te sporen gezamenlijk alles aan te leggen. * verwachting begin volgend jaar start kunnen vooraanleg van de Nutsvoorzieningen.

12	Bouwplan Bunderhof 3, tussen Doggersbanklaan en Zoutmansweg (kwekerij Verwaal)	RWK-Brug	■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * bouwplan voor ongeveer 25 woningen op locatie voormalige kwekerij * in verkenningsfase stedenbouwkundig plan * ontwikkelaar is Timpaan
13	Bouwplan Kalverstraat (naast Aldi)	RWK-Dorp	■■ ■■ ■■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * project in planfase * grond overgedragen aan Timpaan * gesprek over ontwikkeling perceel gepland in september 2018.
14	Bouwplan Kromme Kamp	Waarder	■■■■ ■■■■■ ■■■■		<ul style="list-style-type: none"> * duurt nog een paar jaar (als het plan nog doorgaat) * Tiny house in uitwerking.

Nr.	Werk	Kern	Projectleider	Aannemer	Bijzonderheden
1	Waterleiding Hoogeind/Hogebrug	Driebruggen	Oasen		<ul style="list-style-type: none"> * voorbereiding 2016 en aanleg eind 2016-2017: CP gemeente * contactpersoon ██████████ * vraag vanuit Oasen aan Stedin om mee te doen? * Oasen is bezig met voorbereiding (2017). Medio 2018 wordt deze vervangen. * 7-3-18 nog niet gestart met de voorbereiding * uitvoering wordt waarschijnlijk 2019-2020 * combinatie aanleg glasvezel Rekam? * nieuwe leiding komt op particulieren grond * Verwijderen oude AC-leiding? Nog in onderzoek. <p>Deze ligt onder het asfalt. Afstemming met wegbeheerder ██████████</p>
2	Glasvezel/FttH uitrol	Bodegraven	KPN		<ul style="list-style-type: none"> * mogelijk op verzoek kasten verglazen * start medio 2e kw 2018 * Ook kleinere nieuwbouwplannen nu gelijk op glasvezel * is doorlopend
3	Ravensberg wijk 2811	RWK-Brug	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> * onderzoek rozetuin en omgeving gashuisaansluitingen vervangen * nog geen afmelding (13-12-17) * nog geen planning bekend. * Q4 start. Zijn gestart * nog geen afmelding gehad (13-11-19)
4	Ree	RWK-Brug	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> * bruggen vervangen, plaatsen kast. Afstemmen met ██████████ * gesprek geweest met bewoners, moet nog 1 gesprek met bewoner plaatsvinden. Gesprek is geweest. Q1 2019. * worden gesprekken gevoerd door grondzaken. Er schijnt een probleem te zijn met gastank.
5	Vergeer Kaas Denemarkeweg	Bodegraven	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> * 3 MVA aansluitingen / trafo. * vergunning is aangevraagd. * gestart met uitvoering * problemen met levering kabels, voorlopig loopt dit nog
6	Gietijzeren leidingen verwijderen	Bodegraven	Oasen		<ul style="list-style-type: none"> * Voor 2022 alle GY leidingen er uit. * Nu inventarisatie hele gemeente.
7	Aanleg 50 KV	Bodegraven	Stedin		<ul style="list-style-type: none"> * Stedin onderzoekt de aanleg van een 50 KV tracé tussen Gouda en Broekvelden
8	Voorbereiding 5G	Bo-Re	KPN e.a.		<ul style="list-style-type: none"> * mobiele masten worden verglazen * start eind 2020/2021 * veiling van frequenties half 2020

Nr.	Datum in	Aanvrager	Kern	Straat	Werk	PL	opmerkingen
1	algemeen	nutsbedrijven	Bodegraven	Castellumgebied	meldplicht alle bodemingrepen		
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							

Aanvragen graafvergunningen of instemmingbesluiten via:
Klantcontactcentrum (KCC)

Aanvraag digitaal sturen naar:
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Indien wegafsluiting nodig dan kunnen deze 3 weken voor de uitvoering worden ingediend via:
info@bodegraven-reeuwijk.nl

Vodafone-ZIGGO	orderintake-nbr@ciag.nl per 23-11-2018	CIAG Voor nieuwbouw-, reconstructie- en B2B-werkzaamheden. Voor storingen: Netwerk Operating Center (NOC) noc@vodafoneziggo.com tel: 088-7168000 Voor operationeel gerelateerde meldingen, escalaties en klachten: omgevingsloket@vodafoneziggo.com	
VERIZON	Algemeen e mail: klic-office@nl.verizon.com	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	
Gasunie	[REDACTED]	[REDACTED]	
HH van Rijnland	[REDACTED]	[REDACTED]	
Eurofiber	receptie@eurofiber.com		

Bepaal per project welke bedrijven moeten worden geïnformeerd! Voorkom onnodige aanvragen.

Wijzigingen doorgeven aan:
 mvanhouwelingen@bodegraven-reeuwijk.nl

Nr.	Naam	vraag
1	■■■■ ■■■■	<ul style="list-style-type: none"> * Is er een overzichtstekening met alle reconstructies en bouwplannen? * Zo ja deze aanleveren als PDF, Shapes, xml of dwg vanwege het inlezen.= * Op 21 februari is de projectenkaart gemaïld naar alle aanwezigen in SHP-format (GIS) * Inlezen gaat goed, wel verzoek om ook als PDF aan te leveren * De informatie in de kaart wordt verder aangevuld met bijv. zettingsindicatie, hoeveelheid woningen, planttopo * actueel houden van alle beschikbare data
2	■■■■ ■■■ ■■■■	* Vraag aan ■■■■ (Stedin). Is het weghalen van de bokpalen aan de Groendijk nog actueel. Stedin vraagt na (13/11)
3	■■■ ■■■■	<ul style="list-style-type: none"> * Als nutsbedrijven een reactie geven op een VO betekent dit vaak dat er geen werkzaamheden zijn <u>op eigen initiatief</u> * A.g.v. de grootte van de definitieve ophogingen in het DO kunnen er echter wel werkzaamheden zijn * Dit heeft tot gevolg dat er te weinig tijd is om de de uitvoering nog tijdig in te plannen
4	■■■ ■■■■	<ul style="list-style-type: none"> * Door de gasloze nieuwbouw moet het standaard nutstracé misschien worden heroverwogen * ■■■■ ■■■■ regelt kaartje van andere gemeente * Landelijk is men ook bezig om hier richting aan te geven. Ontwikkelingen volgen
5	■■■■ ■■■ ■■■■	<ul style="list-style-type: none"> * We proberen in de toekomst projecten verder vooruit te plannen voor een periode van 4 jaar * Gemeente maakt zelf proefsleuven en deelt deze met de nutsbedrijven zodat het project een kortere doorloop tijd heeft * Kosten worden verdeeld met de belanghebbenden * Toepassen in project.
6	■■■■ ■■■ ■■■■	* Aanschaf van MOOR vanaf 1 september 2019
7	■■■■ ■■■ ■■■■	* meerdere klachten binnengekomen m.b.t. straatwerk dat er geen bewonersbrieven worden verstuurd
8	■■■■ ■■■ ■■■■	* wegafsluitingen worden laat aangevraagd, graag eerder indienen (3 weken voor werk aanvragen)
9	■■■■ ■■■■	* melden straatwerk boven 10 m, vergunning aanvragen
10	■■■ ■■■■	* combinatiewerk met Glasdraad of gemeentelijke asfaltwerkzaamheden voor het verwijderen van gietijzer vanaf Nieuwerbrug tot aan de Wierickeschans. Is dit mogelijk
11	■■■■ ■■■■	* Straatwerk invoeren in MOOR. Word niet altijd gedaan waardoor gemeente erachter aan moet
12	KPN	*Paralellweg 2 werkzaamheden aan zinker en glasvezel. Check gemeentegrond
13		
14		
15		
16		
17		
18		

Nr.	Werk	Kern
werk in voorbereiding		
Punt 2	Oude Markt	BDG
Punt 4	Herinrichting Rijnkade	BDG
Punt 9	Emmakade	BDG
Punt 15	Westeinde/Oosteinde	Driebruggen
Punt 20	Nieuwdorperweg	Rew
Punt 27	Kerkweg asfalteren	Rew
Punt 28	Ophogen en reconstructie Tempeldijk	Rew
Punt 30	Dorp	Waarder
toevoegen	Platteweg/Vlietdijk	Rew
toevoegen	Lecksdijk	Rew
toevoegen	Negenviertel	Rew
toevoegen	Meije	BDG
toevoegen	Twaalfmorgen	REW
toevoegen	Oudkoopsedijk	Rew
toevoegen	Reconstructie asfaltwegen buitengebied	
toevoegen	Wieickepad	Driebruggen
Werk in uitvoering		
Punt 4	Centrumplan	BDG
toevoegen	Nieuwerbroeksedijk	Rew
toevoegen	Oudeweg	Rew
toevoegen	Korssendijk	Rew
toevoegen	Oud Bodegr. Weg, buitenbeb kom	
toevoegen	Oosteinde en Westeinde	Driebruggen
toevoegen	Middelweg	Rew
toevoegen	Weijpoort, asfalt	N'brug
toevoegen	s-Gravenbroekseweg	Rew
toevoegen	de Ree	Rew



Ecologisch werkprotocol reconstructie Oudeweg

Opgesteld door Brigit van Dam, adviseur Natuur en Landschap, Watersnip Advies, Februari 2023

Aanleiding

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voornemens een deel van de Oudeweg te reconstrueren. Het gaat om het deel ten oosten van de kruising met de Steupel tot en met de overgang naar de Kooidijk. De werkzaamheden bestaan o.m. uit het verbreden van het wegdek, de aanleg van passeerstroken en het vervangen van de brug bij de Kromme Draai.

In juni 2022 heeft Watersnip Advies het ecologisch onderzoek uit 2020 geactualiseerd aan de huidige planvorming (*Actualisatie Ecologisch Onderzoek Oudeweg Reeuwijk*, 22A066). Uit dit onderzoek is gebleken dat er meerdere zaken zijn waar de gemeente ecologisch gezien rekening mee moet houden. Om dit tijdens de uitvoering in goede banen te leiden is dit Ecologisch Werkprotocol opgesteld.



Figuur 1: Deel van de Oudeweg waar de werkzaamheden plaats gaan vinden

Ecologisch werkprotocol reconstructie Oudeweg

Algemene zorgplicht

- De in dit ecologisch werkprotocol beschreven werkwijzen worden in het veld begeleid door een ecologisch deskundige. De ecologisch deskundige legt zijn bevindingen vast in een schriftelijke rapportage;
- De uitvoerder is bij de uitvoering van de werkzaamheden op de hoogte van de plaatsen waar zich in het plangebied beschermde dier- of plantensoorten bevinden.
- Tijdens de uitvoering van werkzaamheden worden in redelijkheid maatregelen genomen om te voorkomen dat planten en dieren onnodig worden gedood of beschadigd;
- De werkzaamheden vinden in beginsel plaats in de daglichtperiode, opdat verstoring van de omgeving door verlichting wordt voorkomen. Bij nachtelijke verlichting van de bouwplaats wordt uitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk voorkomen;
- Dit protocol dient ondertekend te worden door opdrachtgever en aannemer en dient gedurende de werkzaamheden aanwezig te zijn op de bouwlocatie.

Uit te voeren werkzaamheden

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is voornemens de weg te herstructureren. Hierbij vinden de volgende werkzaamheden plaats:

- Verwijderen en vernieuwen van het wegdek;
- Het aanbrengen van fundering onder het wegdek;
- Verbreding van het wegdek tot 2,5 meter;
- Het realiseren van 6 passeerstroken, waarbij de uitbreiding in de watergang plaatsvindt;
- Aanbrengen van nieuwe kantverharding;
- Het verwijderen van de huidige brug;
- Het realiseren van een dam met houten fundering, schot en twee duikers.

Beschermingsregimes

Tijdens de reconstructie van de Oudeweg zijn er verschillende beschermingsregimes waar rekening mee gehouden dient te worden, zoals de Natura2000-doelsoorten, het NNN-gebied, het ecologisch bermbeheer van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en de Wet Natuurbescherming - soortenbescherming.

Zie voor meer informatie de rapportage *Actualisatie Ecologisch Onderzoek Oudeweg Reeuwijk, 22A066*.

Natura2000-doelsoorten

- De doelsoorten van het Natura2000-gebied Broekvelden-Vettenbroek & Polders Stein die verstoring kunnen ondervinden van de werkzaamheden zijn, Krakeend, Slobeend en Smient. De Kleine zwaan komt de afgelopen jaren niet meer voor in het Natura2000-gebied;

- De hiervoor genoemde soorten zijn wintergasten, wat inhoudt dat ze met name in de herfst- en winterperiode aanwezig zijn in het veenweidegebied Polder Stein en op de plas Broekvelden-Vettenbroek. De vogels wennen relatief snel aan een repeterend geluid. Ze kunnen onderscheiden dat er geen gevaar aan is verbonden;
- Op het moment dat er sprake is van vorst en ijsgang op de sloten in het veenweidegebied zijn er extra veel vogels aanwezig op de plas Broekvelden-Vettenbroek (tienduizenden exemplaren). Er mogen dan in zijn geheel geen heiwerkzaamheden plaatsvinden die de vogels kunnen verstoren;
- De heiwerkzaamheden vinden daarom ook bij voorkeur plaatst buiten de ijsmaanden, december, januari en februari.

NNN-gebied en ecologische bermen

- Om de waardevolle berm te sparen wordt dringend geadviseerd om gedurende de werkzaamheden geen materiaal en grond (tijdelijk) in de berm te plaatsen of door de berm te rijden met zwaar materieel. Deze maatregelen geldt ook voor de waardevolle laagveen- en rietvegetaties, met wezenlijke waarden en kenmerken, die aanwezig zijn binnen het plangebied;
- Om schade aan de waardevolle vegetaties te voorkomen mag er geen aanvulgrond in de oevers en bermen worden aangebracht;
- Aanvullen en inzaaien wordt uitgevoerd in overleg met Reijm-van Vliet;
- Voor het inzaaien wordt een geschikt zaadmengsel gebruikt. In de oever aan de zuidzijde, die in contact staat met de Ravensberg, wordt Gele lis aangeplant. Er wordt geen Riet aangeplant. Dit beperkt het zicht op van de weg;
- De nieuw te plaatsen beschoeiingen worden aangebracht op de waterlijn (gem. waterstand bij lichte peilfluctuatie), zowel aan de noordzijde als de zuidzijde. Beschoeiingen onder de waterlijn worden afgeraden i.v.m. de golfslag vanaf de plas Sloene. Hierdoor kan de oever beschadigen;
- Langs de uitwijkplaatsen worden vegetatiedragers van vurenhout of sloophout aangebracht van 40 tot 50 cm breed het water in, om verlies aan berm- en oevervegetatie te compenseren. De vegetatiedragers worden op de waterlijn



Figuur 2 en 3: Oevers langs de Oudeweg aan de zuidzijde, met contactpunten met de plas Ravensberg, huisnummer 82 (2) en huisnummer 68 (3).

geplaatst. Hierop kan oevervegetatie tot ontwikkeling komen;

- Ook langs de nieuwe kantverharding aan de noordkant wordt langs de gehele lengte een smalle vegetatiedrager geplaatst;
- Het te dempen water, voor de aanleg van de dam, wordt gecompenseerd met een vergelijkbare hoeveelheid nieuw te graven water. Bij het natuurperceel van de Steupel is voldoende mogelijkheid voor vervangend water aanwezig, zodat er niet gegraven hoeft te worden in het NNN-gebied nabij de Kromme Draai.

Wet Natuurbescherming - soortenbescherming

Ringslang (wnb-andere soorten)

- De Ringslang komt voor in de directe omgeving van het plangebied. Met name op zonnige dagen kan de Ringslang gebruik maken van het wegdek om zich op te warmen. Aangetroffen, zonnende ringslangen dienen voorzichtig verwijderd of verjaagd te worden;
- De aannemer dient de aanwezigheid van ringslangen te melden aan de begeleidend ecooloog.

Vogels

- Vestiging van broedvogels en/of beschermde soorten wordt waar mogelijk voorkomen door het nemen van preventieve maatregelen (bijvoorbeeld vegetatie kort houden, terreinen afschermen, draden spannen met glimmende delen). Soorten die zich reeds gevestigd hebben mogen niet worden verjaagd;
- Werkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen (dat globaal loopt tussen 15 maart en 15 juni), tenzij uit voorafgaand onderzoek gebleken is dat er binnen het plangebied en de directe omgeving geen broedende vogels aanwezig zijn. Bij werkzaamheden wordt altijd eerst onderzocht of broedende vogels aanwezig zijn in het plangebied en de directe omgeving.

Otter (wnb-hrl)

- De Otter komt voor in de directe omgeving van het plangebied. Doordat de beschoeiing op de waterlijn geplaatst wordt, ontstaan er langs beide zijden van de weg voldoende uittreedplaatsen voor de Otter. Deze uittreedplaatsen zijn ook gunstig voor kikkers, eenden en de Ringslang.

Algemene Zorgplicht (artikel 1.11)

- Voorafgaande aan de werkzaamheden voor de dam, vindt er verstoring van het water en het wateroppervlakte plaats, zodat aanwezige vissen en amfibieën gealarmeerd worden en kunnen vluchten. Dit kan worden uitgevoerd met de bak van een kraan, door het water te bewegen;
- Om schade aan deze A-bermen (Rapport Inventarisatie bermen gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2022, 22A063) te voorkomen dient verhinderd te worden dat auto's in de berm rijden. Dit kan door het gebruik van paaltjes (zie figuur 4 en 5).



Figuur 4: Stuk gereden berm zonder paaltjes



Figuur 5: Paaltjes die de berm beschermen, met goed resultaat

Momenten van inschakelen ecologische begeleiding

Voor de ecologische begeleiding is ecologisch adviesbureau Watersnip Advies uit Reeuwijk ingeschakeld. Watersnip voert de volgende werkzaamheden uit:

- Controle van het Ecologisch Werkprotocol gedurende de werkzaamheden;
- Het bijhouden van een logboek;
- Indien nodig een veldbezoek voorafgaande aan de werkzaamheden i.v.m. met de aanwezigheid van beschermde soorten en/of nesten;
- Op het moment dat tijdens de werkzaamheden beschermde diersoorten of nesten worden aangetroffen dient contact op het worden genomen met Watersnip Advies (tel. 0182-395460).

Opdrachtgever:

Uitvoerder:

Naam:

Naam:

.....

.....

Vertegenwoordigd door:

Vertegenwoordigd door:

.....

.....

Handtekening:

Handtekening:

.....

.....

Datum:

Datum:.....

Plaats:

Plaats:.....

De inhoud van dit Ecologisch Werkprotocol is met uiterste zorg samengesteld. Watersnip Advies sluit alle aansprakelijkheid uit voor enigerlei directe of indirecte schade, van welk aard dan ook, die onverhoopt zou kunnen voortvloeien uit of verband houdt met het gebruik van dit document.

From: [redacted]
Sent: dinsdag 11 april 2023 14:51:21
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Excel Gemeente Bodegraven-Reeuwijk - Onderhoud (9).xlsx
Attachments: Excel Gemeente Bodegraven-Reeuwijk - Onderhoud (9).xlsx

Beste [redacted] en [redacted]

Hierbij in concept de rijlijst n.a.v. de schouw van vorige week en vandaag.

Graag zou ik deze vandaag of morgen met jullie doornemen ivm communicatie, is zeer kort dag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider



[Bekijk hier mijn digitale visitekaartje](#)

Postbus 9015 3506 GA Utrecht
Floridadreef 19 3565AM Utrecht
T +31 302 656 661

[redacted]

[redacted]

I www.dvandersteenbv.nl

Wij verzoeken u berichten te sturen naar het nieuwe emailadres en het oude emailadres te verwijderen.

Vrijdag week 16

Vaknr	Straat	nr	Plaats
593	Negen Viertel	80	Driebruggen
593	Negen Viertel	80	Driebruggen
593	Negen Viertel	80	Driebruggen
593	Negen Viertel	80	Driebruggen
594	Hoogeind	78	Driebruggen
655	Hoogeind	78	Driebruggen

Maandag week 17

Vaknr	Straat	nr	Plaats
630	Schinkeldijk	1	Reeuwijk
631	Schinkeldijk	1	Reeuwijk
632	Schinkeldijk	1	Reeuwijk
633	Schinkeldijk	4	Reeuwijk
634	Schinkeldijk	6	Reeuwijk
634	Schinkeldijk	6	Reeuwijk
634	Schinkeldijk	6	Reeuwijk
635	Schinkeldijk	10	Reeuwijk
636	Schinkeldijk	14A	Reeuwijk
636	Schinkeldijk	14A	Reeuwijk
637	Schinkeldijk	16	Reeuwijk
637	Schinkeldijk	16	Reeuwijk
637	Schinkeldijk	16	Reeuwijk
638	Schinkeldijk	22	Reeuwijk
639	Schinkeldijk	28	Reeuwijk
639	Schinkeldijk	28	Reeuwijk
640	Schinkeldijk	32	Reeuwijk
641	Schinkeldijk	38	Reeuwijk
642	Schinkeldijk	42	Reeuwijk
643	Schinkeldijk	44	Reeuwijk
644	Schinkeldijk	52	Reeuwijk
645	Schinkeldijk	54	Reeuwijk
606	J.C. Hoogendoornlaan	1A	Bodegraven
607	J.C. Hoogendoornlaan	1A	Bodegraven
608	J.C. Hoogendoornlaan	1A	Bodegraven
609	J.C. Hoogendoornlaan	84	Bodegraven
610	J.C. Hoogendoornlaan	84	Bodegraven
702	J.C. Hoogendoornlaan	-	Bodegraven
703	J.C. Hoogendoornlaan	12	Bodegraven
704	J.C. Hoogendoornlaan	12	Bodegraven
705	J.C. Hoogendoornlaan	-	Bodegraven
706	J.C. Hoogendoornlaan	-	Bodegraven
707	J.C. Hoogendoornlaan	-	Bodegraven
708	J.C. Hoogendoornlaan	10	Bodegraven

709	J.C. Hoogendoornlaan	5A	Bodegraven
710	J.C. Hoogendoornlaan	5A	Bodegraven
711	J.C. Hoogendoornlaan	5	Bodegraven
712	J.C. Hoogendoornlaan	5	Bodegraven
713	J.C. Hoogendoornlaan	8	Bodegraven
714	J.C. Hoogendoornlaan	6	Bodegraven
715	J.C. Hoogendoornlaan	1	Bodegraven
716	J.C. Hoogendoornlaan	4	Bodegraven
717	J.C. Hoogendoornlaan	2D	Bodegraven

Dinsdag week 17

Vaknr	Straat	nr	Plaats
590	Zoetendijk	4	Reeuwijk
591	Korssendijk	14	Reeuwijk
592	Korssendijk	16	Reeuwijk
665	Platteweg	23	Reeuwijk
666	Platteweg	33	Reeuwijk
667	Platteweg	33A	Reeuwijk
668	Platteweg	14	Reeuwijk
669	Platteweg	14	Reeuwijk
670	Platteweg	20	Reeuwijk
671	Platteweg	26C	Reeuwijk
672	Platteweg	55	Reeuwijk
673	Platteweg	63	Reeuwijk
663	Platteweg	15	Reeuwijk
662	Platteweg	14A	Reeuwijk
664	Platteweg	16	Reeuwijk
661	Platteweg	22	Reeuwijk
660	Twaalfmorgen	6B	Reeuwijk
659	Twaalfmorgen	35	Reeuwijk
658	Twaalfmorgen	37	Reeuwijk
657	Twaalfmorgen	37	Reeuwijk
656	Twaalfmorgen	53	Reeuwijk

Woensdag week 17

Vaknr	Straat	nr	Plaats
687	Gouwedreef	9	Reeuwijk
688	Gouwedreef	7	Reeuwijk
689	Gouwedreef	6	Reeuwijk
690	Gouwedreef	5	Reeuwijk
691	Gouwedreef	5	Reeuwijk
692	Gouwedreef	1	Reeuwijk
693	Gouwedreef	19	Reeuwijk

595	Warmoeskade	37	Bodegraven
595	Warmoeskade	37	Bodegraven
595	Warmoeskade	37	Bodegraven
595	Warmoeskade	37	Bodegraven
595	Warmoeskade	37	Bodegraven
595	Warmoeskade	37	Bodegraven
596	Warmoeskade	-	Bodegraven
597	Warmoeskade	-	Bodegraven
598	Warmoeskade	-	Bodegraven
598	Warmoeskade	-	Bodegraven
599	Warmoeskade	-	Bodegraven
600	Warmoeskade	-	Bodegraven
601	Warmoeskade	-	Bodegraven
601	Warmoeskade	-	Bodegraven
602	Warmoeskade	-	Bodegraven
602	Warmoeskade	-	Bodegraven
603	Warmoeskade	-	Bodegraven
604	Warmoeskade	-	Bodegraven
604	Warmoeskade	-	Bodegraven
605	Warmoeskade	-	Bodegraven
605	Warmoeskade	-	Bodegraven
605	Warmoeskade	-	Bodegraven

Vaknr	Straat	nr	Plaats
674	Zoutmansweg	114	Reeuwijk
675	Zoutmansweg	110	Reeuwijk
676	Bodegraafsestraatweg	167	Reeuwijk
677	Bodegraafsestraatweg	167	Reeuwijk
678	Bodegraafsestraatweg	167	Reeuwijk
679	Notaris d'Aumerielaan	41	Reeuwijk
680	Oud Reeuwijkseweg	3	Reeuwijk
680	Oud Reeuwijkseweg	3	Reeuwijk
681	Buitenomweg	17	Reeuwijk
682	Oudeweg	46	Reeuwijk
683	Einsteinstraat	29A	Reeuwijk
684	Roland Holstlaan	1	Reeuwijk
684	Roland Holstlaan	1	Reeuwijk
685	Roland Holstlaan	3	Reeuwijk
686	Reewal	32	Reeuwijk
612	Italiëweg	1	Bodegraven
613	Broekveldselaan	4	Bodegraven
614	Zwaluw	19	Bodegraven
615	Zwaluw	18	Bodegraven
616	Kleienburg	1	Bodegraven
720	Europaweg	3	Bodegraven

ICM Keerlus Berkenbroek

Vaknr	Straat	nr	Plaats
	589 Randenburgseweg	4	Reeuwijk

Gouwedreef / Industrieterrein Bodegraven

Vaknr	Straat	nr	Plaats
694	Gouwedreef	1	Reeuwijk
695	Gouwedreef	1	Reeuwijk
696	Gouwedreef	5	Reeuwijk
697	Gouwedreef	5	Reeuwijk
698	Gouwedreef	5	Reeuwijk
699	Gouwedreef	7	Reeuwijk
700	Gouwedreef	7	Reeuwijk
617	Broekveldselaan	-	Bodegraven
618	Broekveldselaan	-	Bodegraven
619	Beneluxweg	-	Bodegraven
619	Beneluxweg	-	Bodegraven
619	Beneluxweg	-	Bodegraven
619	Beneluxweg	-	Bodegraven
620	Frankrijkweg	2	Bodegraven
621	Spanjeweg	22	Bodegraven
621	Spanjeweg	22	Bodegraven
721	Terrassonsingel	-	Bodegraven
722	Tolnasingel	14	Bodegraven
723	Duitslandweg	2	Bodegraven
723	Duitslandweg	2	Bodegraven
724	Beneluxweg	32	Bodegraven

Fietssuggestiestroken Waarder

Vaknr	Straat	nr	Plaats
647	Molendijk	2	Waarder
649	Molendijk	6	Waarder
648	Molendijk	2	Waarder
650	Molendijk	4	Waarder
651	Molendijk	4	Waarder
652	Molendijk	1	Waarder

646	Oosteinde	46	Waarder
646	Oosteinde	46	Waarder
646	Oosteinde	46	Waarder
646	Oosteinde	46	Waarder
457	de groendijck		Waarder
457			Waarder
653	Westeinde	4	Waarder
653	Westeinde	4	Waarder
653	Westeinde	4	Waarder
653	Westeinde	4	Waarder
654	Westeinde	49	Waarder

718 Nieuwdorperweg

20 Reeuwijk

Vaknr	Straat	nr	Plaats
701	Buitenkerk	54I	Bodegraven
701	Buitenkerk	54I	Bodegraven
701	Buitenkerk	54I	Bodegraven
725	Overtocht	75	Bodegraven
623	Zuidzijde	126	Bodegraven
624	Zuidzijde	110	Bodegraven
624	Zuidzijde	110	Bodegraven
625	Zuidzijde	91	Bodegraven
626	Zuidzijde	64	Bodegraven
627	Zuidzijde	28	Bodegraven
628	Zuidzijde	25	Bodegraven
628	Zuidzijde	25	Bodegraven
629	Zuidzijde	16	Bodegraven

Nachtwerk

Vaknr	Straat	nr	Plaats
719	Goudseweg	175A	Bodegraven
622	Kolblei	18	Bodegraven
611	Broekveldselaan	11	Bodegraven

Commentaar	breedte
	1,5
	1,5
	1,5
	1,5
2 m1 breed / berm verlagen Wadi	2
	9

= scheuren, meer

Commentaar	breedte
	4
	1,3
	3,5
	2,7
	2,7
	1,5
	2,7
Coating	3,7
Coating 2de vak	2,7
Coating 2de vak	3,7
14x1is coating	2,7
14x1is coating	2,7
14x1is coating	1
	2,7
	2,7
	1,4
	2,7
	2,7
	2,7
	2,7
	2,7
	1,5
	3
Br 2,5	2
	1
	1
	1
	1
Volledige kruising	2
	5,2
	5,2
	5,2
Tussen de markering in	3
4 x handvak	0,5

	5
	4
	51
	5
	4
	2
	5
	2
	3
	3
	5
Breedte 5,30	5
	5
	5
	3
	5
Alle vakken 5,2	5
	5
	5
	2
	3
	3

Commentaar	breedte
Dumper	3
	2,5
	1
	1
	1
Voetpad achter garage naast Loetje fatsoenlijk maken	1
	1,2
	1,2
Hele weg gieten	n.v.t.
	5
	2,4
Parkeerverboden vanaf brug tot Dunantlaan	4,5
Parkeerverboden vanaf brug tot Dunantlaan	4,5
Helpt weg frezen en asfaltStrek en banden 2 dagen koppel Coating t-splitsing	3
	2,75
	6
Uitvullen 2% zie foto's 2,5x151,70x154x24x25x1	1
2,40br coating tot broekveldselaan Kanten	1
Straatwer Bss vanaf brug 4 cm ophalenNiet frezenUitvullen	1,5
Coating vanaf hier tot aansl kruisingje 2%	n.v.t.
Profiel frezen fietspad op 1 oor (blijft water staan) Ophalen voetpad circa 10m2	2,5

Commentaar	breedte
Opbreken asfalt Glasschuim goot ophalen en 2x kolkStelcons ophalen zie NAP MAAT	3

degraven

Commentaar	breedte
	2
	2
	2
	2
	2
	2
	2
	4
Br 4,3	4
	4
	1
	1
	2
2lagen	1,2
	4
	4
	2,5
	0,5
	1,5
	5
	1

Commentaar	breedte
Wel coating	1,5
Lengte tot app 649	
Einde vak westzijde	
	1,5
Einde vak oostzijde	
Inspectie-oordeel stellen en klinkervak 1 m2	
Coating	
Gootlaag naast put ophalen	
	1,5
Geen coating	1,5

Laatste vak 10 cm	4
Laatste vak 10 cm	1,5
Laatste vak 10 cm	1
Laatste vak 10 cm	1
In 2helften beide zijdes van de brug	
In 2helften beide zijdes van de brug	
In 2helften beide zijdes van de brugZie voor locatie 456	3,5
In 2helften beide zijdes van de brugZie voor locatie 456	3,5
In 2helften beide zijdes van de brugZie voor locatie 456	3,5
In 2helften beide zijdes van de brugZie voor locatie 456	3,5
	1,5

opdruk door stootplaten beton 2
 Frezen 2 lagen en voeg opnieuw inzagen en afgieten
 Inzet
 v800 + rijplaten voor uitloop
 0,5m1 frees

Commentaar	breedte
	1,5
	1,5
	1,5
Vak 1 rijbaan	6
	3,5
In 2x maken	3,4
In 2x maken	2,3
	2,1
	1,55
In 2x maken	1,2
3 parkeervakken PV thv nr 22,23,25	1,3
3 parkeervakken PV thv nr 22,23,25	2,3
In 2x maken	1,2

Commentaar	breedte
Bak 2 lagen tot buiten het rijspoorTL 1,50DL 2 m1Combi nacht juni	2
Sami tunnelBr 7,80Tot brug	1
Deklaag 2,00 tussenlaag 1,50 / 8 cm	2

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
12	18			AC-11 Surf		Afsluiting
20	30			AC-11 Surf		Afsluiting
12	18			AC-11 Surf		Afsluiting
10	15			AC-11 Surf		Afsluiting
1	2			AC-11 Surf		Afsluiting
1	9			AC-11 Surf		Afsluiting
	92					

emen met bakken afgieten

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
7,5	30			AC-11 Surf		Afsluiting
8	10			AC-11 Surf		Afsluiting
12	42			AC-11 Surf		Afsluiting
13	35			AC-11 Surf		Afsluiting
15	41			AC-11 Surf		Afsluiting
6,5	10			AC-11 Surf		Afsluiting
32	86			AC-11 Surf		Afsluiting
18	67			AC-11 Surf		Afsluiting
7	19			AC-11 Surf		Afsluiting
13	48			AC-11 Surf		Afsluiting
32	86			AC-11 Surf		Afsluiting
10	27			AC-11 Surf		Afsluiting
14	14			AC-11 Surf		Afsluiting
52	140			AC-11 Surf		Afsluiting
39	105			AC-11 Surf		Afsluiting
8,5	12			AC-11 Surf		Afsluiting
4,5	12			AC-11 Surf		Afsluiting
11	30			AC-11 Surf		Afsluiting
28	76		WAAR	AC-11 Surf		Afsluiting
49	132			AC-11 Surf		Afsluiting
11	30			AC-11 Surf		Afsluiting
7	11			AC-11 Surf		Afsluiting
2	6			AC-11 Surf		Halve afzetting
7	14			AC-11 Surf		Afsluiting
1	1			AC-11 Surf		Afsluiting
1	1			AC-11 Surf		Halve afzetting
11	11			AC-11 Surf		Halve afzetting
3	3	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Afsluiting met omleiding
85	170			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
8	42			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
8	42			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
9	47			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
13	39			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
4	2			AC-11 Surf		Halve afzetting

1						Halve afzetting
2,5	8			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
8	24			AC-11 Surf		Afsluiting
9	27			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
1						Halve afzetting
6	18			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
6	18			AC-11 Surf		Afsluiting met omleiding
1						
2						
	1534					

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
33	99			AC-11 Surf		Afsluiting
7	28			AC-11 Surf		Afsluiting
18	54			AC-11 Surf		Afsluiting
18	72			AC-11 Surf		Afsluiting
6	18			AC-11 Surf		Afsluiting
3	9			AC-11 Surf		Afsluiting
3	9			AC-11 Surf		Afsluiting
4,5	14			AC-11 Surf		Afsluiting
1	3			AC-11 Surf		Afsluiting
25	75			AC-11 Surf		Afsluiting
1	3			AC-11 Surf		Afsluiting
2	6			AC-11 Surf		Afsluiting
7	14			AC-11 Surf		Halve afzetting
18	36			AC-11 Surf		Halve afzetting
15	50			AC-11 Surf		Afsluiting
21	21			AC-11 Surf		Afsluiting
2	4	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Afsluiting
2	4	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Afsluiting
2	5			AC-11 Surf		Afsluiting
2,2	5	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Afsluiting
58	191			AC-11 Surf		Afsluiting
	719					

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
30	15,3			AC-11 Surf		Halve afzetting
6	12			AC-11 Surf		Halve afzetting
42	84			AC-11 Surf		Halve afzetting
28	56			AC-11 Surf		Halve afzetting
154	308			AC-11 Surf		Halve afzetting
32	64			AC-11 Surf		Halve afzetting
38	76			AC-11 Surf		Halve afzetting

1	5			AC-11 Surf		Afsluiting
1	4			AC-11 Surf		Afsluiting
1	51			AC-11 Surf		Afsluiting
1	5			AC-11 Surf		Afsluiting
1	4			AC-11 Surf		Afsluiting
1	2			AC-11 Surf		Afsluiting
4	20			AC-11 Surf		Afsluiting
8	16			AC-11 Surf		Afsluiting
13	39			AC-11 Surf		Afsluiting
2	6			AC-11 Surf		Afsluiting
1	5			AC-11 Surf		Afsluiting
16	80			AC-11 Surf		Afsluiting
1	5			AC-11 Surf		Afsluiting
1	5			AC-11 Surf		Afsluiting
15	45			AC-11 Surf		Afsluiting
10	50			AC-11 Surf		Afsluiting
1	5			AC-11 Surf		Afsluiting
1,5	7,5			AC-11 Surf		Afsluiting
6	30			AC-11 Surf		Afsluiting
15	30			AC-11 Surf		Afsluiting
1	3			AC-11 Surf		Afsluiting
1	3			AC-11 Surf		Afsluiting
	1035,8					

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
3	9			AC-11 Surf		Afsluiting
2	5			AC-11 Surf		Afsluiting
2	2			AC-11 Surf		Afsluiting
10	10			AC-11 Surf		Afsluiting
1	1			AC-11 Surf		Afsluiting
10	10			AC-11 Surf		Halve afzetting
4	4,8			AC-11 Surf		Halve afzetting
24	28,8			AC-11 Surf		Halve afzetting
n.v.t.	n.v.t.			AC-11 Surf		Halve afzetting
1,3	6,5	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
5	12			AC-11 Surf		Afsluiting
3,5	15,75			AC-11 Surf		Afsluiting
3	13,5			AC-11 Surf		Afsluiting
1	3			AC-11 Surf		Afsluiting
5	13,75			AC-11 Surf		Halve afzetting
3	18	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Afsluiting
15	15			AC-11 Surf		Afsluiting
1	1			AC-11 Surf		Afsluiting
15	22,5			AC-11 Surf		Afsluiting
n.v.t.	n.v.t.			AC-11 Surf		Afsluiting
12	30			AC-11 Rood		Afsluiting met omleiding

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
40	120			AC-11 Surf		Afsluiting

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
18	36			AC-11 Surf		Halve afzetting
44	88			AC-11 Surf		Halve afzetting
26	52			AC-11 Surf		Halve afzetting
15	30			AC-11 Surf		Halve afzetting
44	88			AC-11 Surf		Halve afzetting
8	16			AC-11 Surf		Halve afzetting
4,5	9			AC-11 Surf		Halve afzetting
71	284			AC-11 Surf		Halve afzetting
42	168			AC-11 Surf		Halve afzetting
6	24			AC-11 Surf		Halve afzetting
1	1			AC-11 Surf		Halve afzetting
1	1			AC-11 Surf		Halve afzetting
1	2			AC-11 Surf		Halve afzetting
26	31,2			AC-11 Surf		Halve afzetting
21	84			AC-11 Surf		Afsluiting
4	16			AC-11 Surf		Afsluiting
2,5	6,25			AC-11 Surf		Halve afzetting
2,5	1,25			AC-11 Surf		Halve afzetting
6	9			AC-11 Surf		Halve afzetting
16	80			AC-11 Surf		Halve afzetting
27	27					
	1053,7					

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
212	318			AC-11 Surf		Halve afzetting
				AC-11 Surf		Halve afzetting
238	357			AC-11 Surf		Halve afzetting
				AC-11 Surf		Halve afzetting
7	10,5			AC-11 Surf		Halve afzetting
22	33			AC-11 Surf		Halve afzetting

4	16			AC-11 Surf		Halve afzetting
9	13,5			AC-11 Surf		Halve afzetting
6	6			AC-11 Surf		Halve afzetting
5	5			AC-11 Surf		Halve afzetting
4	14			AC-11 Surf		Halve afzetting
4	14			AC-11 Surf		Halve afzetting
4	14			AC-11 Surf		Halve afzetting
4	14			AC-11 Surf		Halve afzetting
10	15			AC-11 Surf		Halve afzetting
	830					

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
2,5	3,75	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
12	18	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
2	3	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
2,5	15			AC-11 Surf		Halve afzetting
2,4	8,4	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
2,4	8,16			AC-11 Surf		Halve afzetting
3,8	8,74			AC-11 Surf		Halve afzetting
5,4	11,34	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
3,3	5,115	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
6	7,2	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
4,2	5,46	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
2,6	5,98	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting
6	7,2	WAAR		AC-11 Surf	AC-22 Base	Halve afzetting

lengte	opp	Klinkers	Wapening	Toplaag	Onderlaag	Weg_afzetting
14	28			AC-11 Surf		Halve afzetting
1	1			AC-11 Surf		Afsluiting
137	274			AC-11 Surf		Halve afzetting

Verf
Thermoplast
Thermoplast



Thermoplast
Thermoplast
Thermoplast
Thermoplast

Markering

Niet van toepassing

Niet van toepassing

Niet van toepassing

Thermoplast

Niet van toepassing

Markering

Thermoplast

Thermoplast