



# ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



## Concept Akoestisch onderzoek jongerenhuisvesting Burg. Kremerweg / Dammekant Bodegraven-Reeuwijk

Afdeling Expertise

Versienummer:

Datum:

28 november 2023



# ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland

Zaaknummer	2023-00008741
Omschrijving	Akoestisch onderzoek jongerenhuisvesting Burg. Kremerweg/ Dammekant
Datum	28 november 2023
Opdrachtgever	Bodegraven-Reeuwijk
Opgesteld door	Team geluid en lucht

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
1.1	Leeswijzer.....	4
2	Wet- en regelgeving .....	5
2.1	Wet geluidhinder.....	5
2.2	Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid.....	6
2.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie).....	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet.....	8
3.1	Uitgangspunten voor het onderzoek .....	8
3.2	Onderzoeksopzet .....	8
4	Onderzoek.....	10
4.1	Rekenresultaten en beoordeling .....	10
4.2	Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren .....	12
4.3	Cumulatie .....	13
4.4	Toetsing aan beleid .....	13
4.5	Woon- en leefklimaat.....	14
5	Conclusie.....	15

## Bijlagen

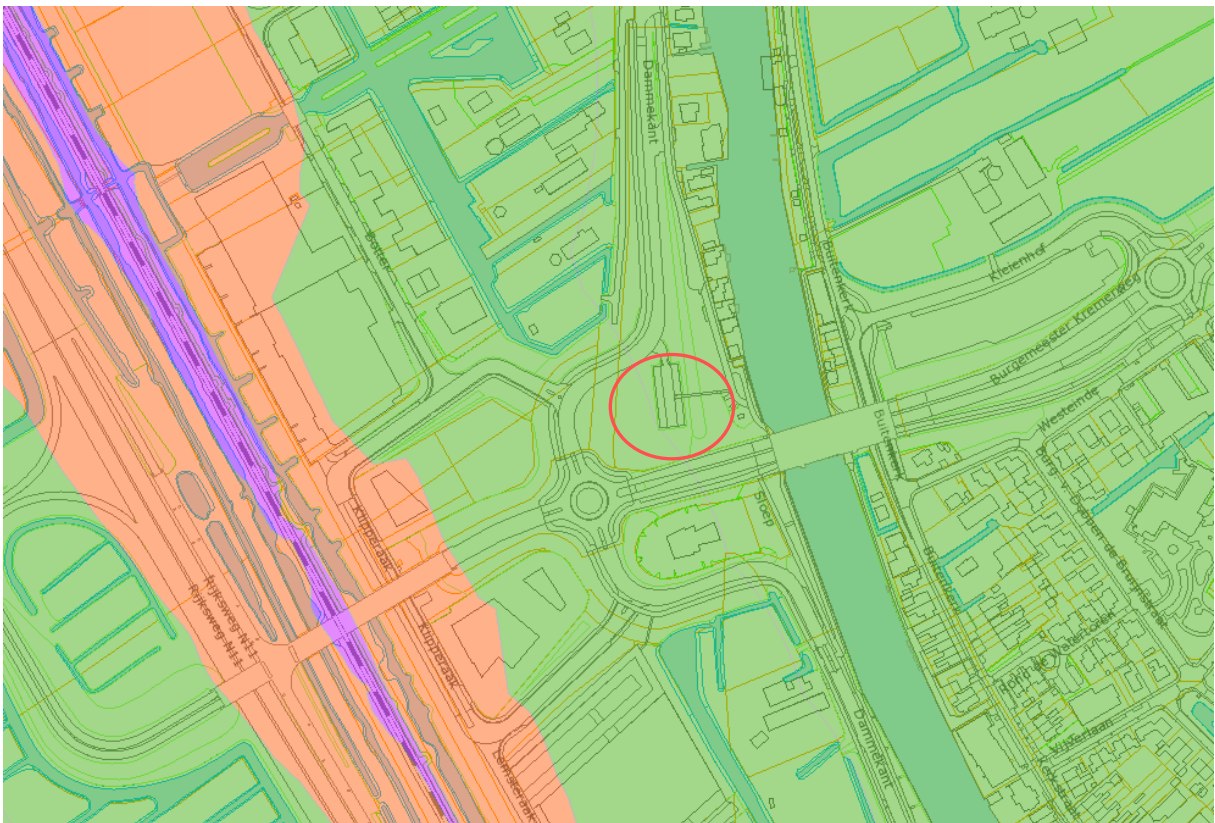
1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa
4	Cumulatie

# 1 Inleiding

Aanleiding voor dit onderzoek vormt de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies. Het bestemmingsplan maakt de komst van nieuwe woningen mogelijk. Woningen zijn geluidsgevoelige functies.

Voor geluidsgevoelige functies, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied ligt in de geluidszone van de N11, Burgemeester Kremerweg, Dammekant, Klipperaak/Botter en Buitenkerk/Kleienhof. Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dan noodzakelijk.

Eveneens ligt het plangebied binnen de geluidszone van de spoorlijn. Uit een berekening met het geluidregister blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB binnen het plangebied niet wordt overschreden. Verdere procedures kunnen dan ook achterwege blijven.



Figuur 1. Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

## 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### Onderzoekplicht

Wanneer dient vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden?

- Voor wegverkeerslawaaï via artikel 77;
- Voor spoorweglawaaï via artikel 105.

#### Wegverkeerslawaaï

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. Een weg heeft aan beide zijden een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg. De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied, zie artikel 74 van de Wgh.

Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB. Als de berekende geluidsbelasting van de weg(en) op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde conform artikel 3.2 lid 2 Bgh en art 3.1 lid 1 Bgh. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde bedraagt voor deze ontwikkeling 63 dB.

In artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeerslawaaï moet worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
  - 4 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
  - 3 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
  - 2 dB voor alle overige geluidsbelastingen.
- Voor alle overige wegen 5 dB.

#### Cumulatie

Bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan binnen zones van meerdere geluidsbronnen dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting staat in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting moet worden bepaald wanneer sprake is van

blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidsbronnen en/of lawaaisoorten waarvan de afzonderlijke geluidsbelasting de voor de betreffende bron geldende voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

## 2.2 Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid

Op 19 februari 2019 heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen. In tabel 1 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen (voor wegverkeer en spoorweg).

Tabel 1: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid (t.g.v. wegverkeer en spoorweg)

Geluidsbelasting		Voorwaarden Hogere Waarde beleid
Wegverkeer	Spoorweg	
≤ 48 dB	≤ 55 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB <sup>1</sup>	55-60 dB	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
> 53 dB Rijkswegen	-	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel.
53-63 dB	60-68 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.

## 2.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema". De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens tabel 2.

<sup>1</sup> Maximale grenswaarde voor Rijkswegen is 53 dB. Hoger is niet mogelijk zonder bijvoorbeeld toepassen van dove gevel.

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

<b>Gecumuleerde geluidsbelasting in L<sub>den</sub> in dB</b>	<b>Milieukwaliteitsmaat MKM</b>
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

## 3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

Dit hoofdstuk behandelt de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidberekeningen.

### 3.1 Uitgangspunten voor het onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.50 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: (Bf = 0,5)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden: (Bf = 0,0)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

### 3.2 Onderzoeksopzet

#### Wegverkeerslawaaai

#### **Verkeersgegevens**

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.1/3.2) met een prognose voor 2035. In het RVMH zijn de rijkswegen (waaronder de N11) overgenomen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. De invoergegevens staan in bijlage 1.

#### **Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

#### *Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

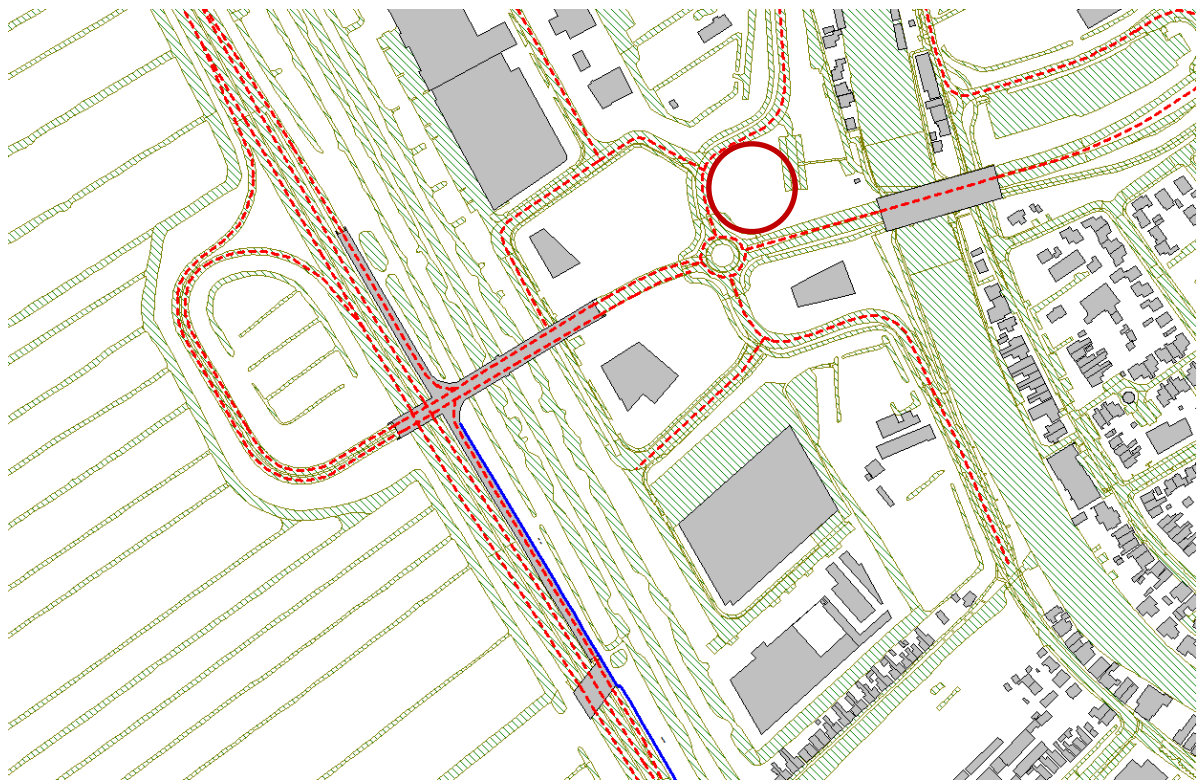
#### *Waarneempunten*

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op 1,5/ 4,5/ 7,5 en 10,5 meter hoogte. Uitgangspunt hierbij is dat het gebouw 12 meter hoog is, 4 bouwlagen.

#### *Schermen*

Langs de N11 ten zuiden van de locatie is een scherm aanwezig. Deze heeft een hoogte van ca 2,50 – 3 meter, zie onderstaand figuur.





*Figuur 2. Ligging schermen (blauw=scherm)*

*Obstakel/minirotonde*

Op de rotonden is een 'minirotonde' ingevoerd zodat rekening gehouden wordt met het remmen en optrekken.

## 4 Onderzoek

### 4.1 Rekenresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

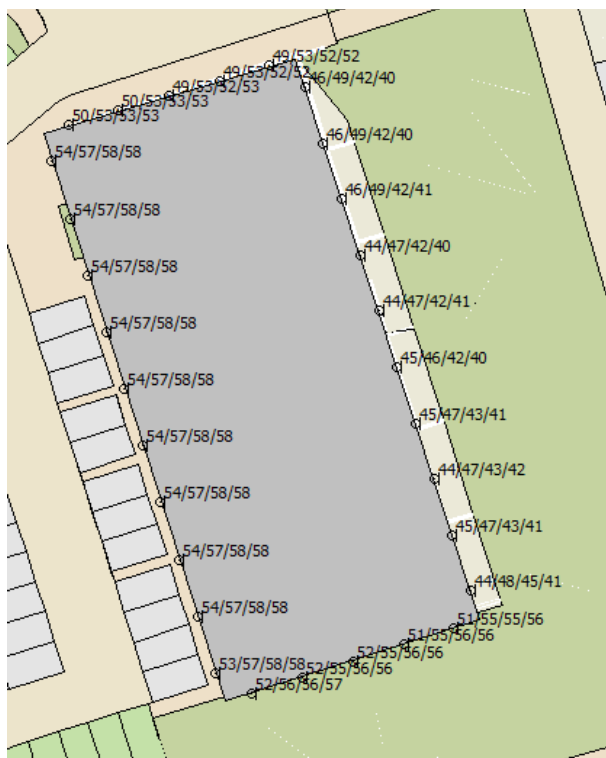
Het plan bestaat uit de realisatie van een kantoorpand en een jongerenhuisvesting. Het kantoorpand zorgt voor afscherming. Het is echter niet zeker dat dit afschermdende gebouw eerder wordt gerealiseerd dan de jongerenhuisvesting. In dit akoestisch onderzoek is dan ook worst case uitgegaan van de situatie zonder kantoorpand.

#### *Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N11 zonder kantoorpand*

Ten gevolge van het verkeer op de N11 bedraagt de maximale geluidsbelasting 58 dB, exclusief aftrek. De maximale grenswaarde bedraagt 57 zonder aftrek. Hier worden zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximale grenswaarde overschreden.

Uit figuur 3 blijkt dat op een groot deel van de voorgevel een overschrijding van de maximale grenswaarde is. Een groot deel van de voorgevel moet dus doof uitgevoerd worden (= zonder te openen delen). Aangezien het eenzijdige woningen zijn zal het spuien van de woonkamer en slaapkamer via de loggia moeten. Een andere oplossing is het plaatsen van een vliesgevel.

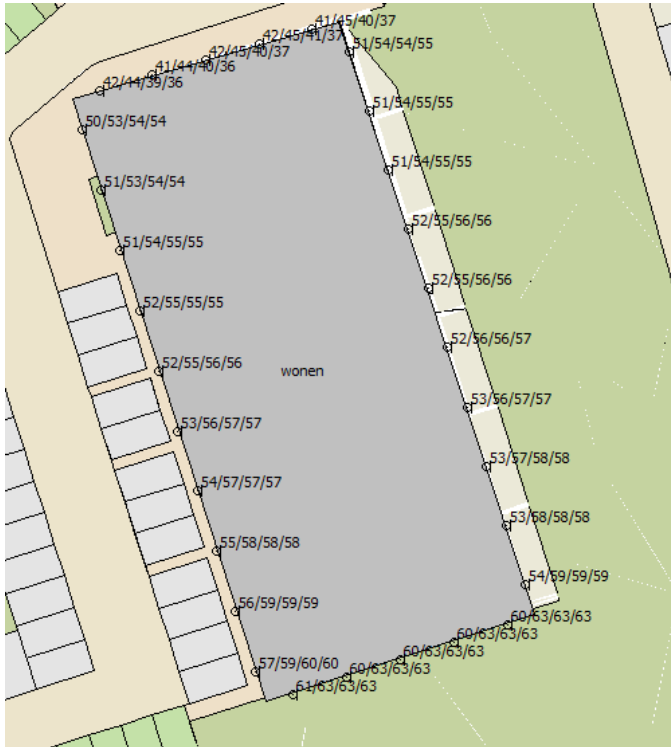
De woningen zullen een dichte loggia krijgen en de ramen een voorzetraam. Bij de omgevingsvergunning voor bouwen zal dit nader uitgewerkt worden.



*Figuur 3. Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N11 zonder kantoorpand (exclusief aftrek artikel 110g Wgh)*

#### *Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Kremerweg (N458)*

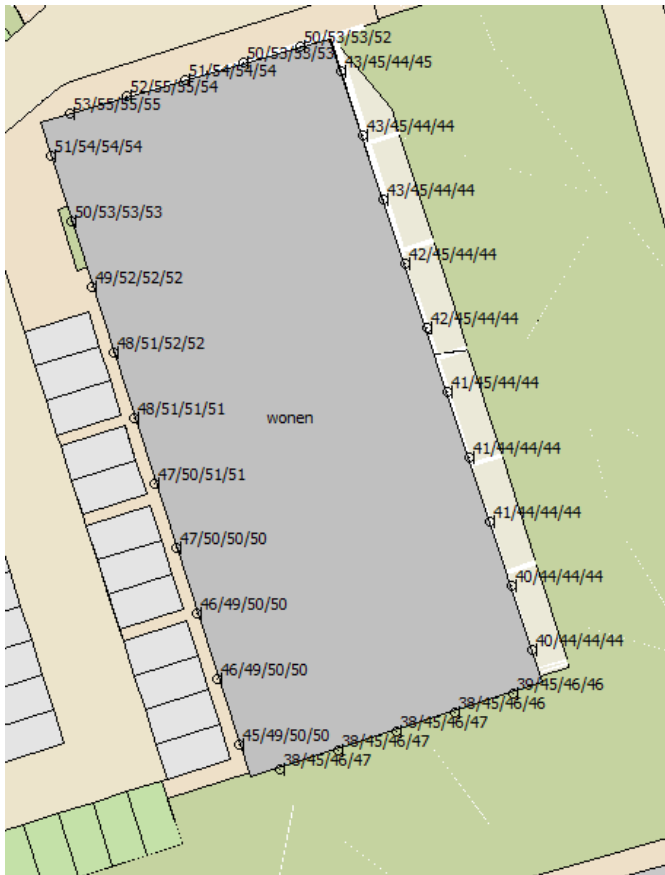
Ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Kremerweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 63 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet.



*Figuur 4. Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Kremerweg zonder kantoorpand (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)*

#### *Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dammekant*

Ten gevolge van het verkeer op de Dammekant bedraagt de maximale geluidsbelasting 55 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale grenswaarde van 63 dB niet.



*Figuur 5. Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dammekant zonder kantoorpand (inclusief aftrek artikel 110g Wgh)*

#### *Ten gevolge van het verkeer op de overige wegen*

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenkerk/Kleienhof maximaal 40 dB en op de Klipperak/Botter maximaal 41 dB bedraagt. Deze wegen zijn dan ook niet relevant voor geluid aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

## **4.2 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren**

Ten gevolge van het verkeer op de N11, Burgemeester Kremmerweg (N458) en Dammekant wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. De wegen hebben een stroomfunctie of een gebiedsontsluitende functie die behouden dient te worden ten behoeve van de doorstroming.

Op de N11 ligt reeds geluidsreducerend asfalt. Op de andere wegen ligt DAB. Het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt is niet mogelijk gezien de rotonde ter hoogte van het plangebied. Het wegdek wordt dan dichtgereden door het wringende verkeer waardoor het geluidsreducerende karakter teniet wordt gedaan. Met een reductie van 2 a 3 dB, na toepassen van geluidsreducerend asfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden.

Ook wanneer het gebouw verder van de weg op het perceel wordt gebouwd zal de voorkeursgrenswaarde overschreden worden. Het plan is dan ook niet goed meer inpasbaar. Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. De hoogste geluidsbelasting komt voor op de hogere bouwlagen. Om de geluidsbelasting te reduceren moet het geluidsscherm zodanig hoog zijn dat dit stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

### **4.3 Cumulatie**

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 66 dB (exclusief aftrek). De maximale geluidsbelasting van de afzonderlijke bron bedraagt 65 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting is 1 dB hoger. Dit is nauwelijks hoorbaar en is aanvaardbaar. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

### **4.4 Toetsing aan beleid**

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai of wanneer de woning een dove gevel heeft de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel. Een gevel is geluidsluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd. Tevens is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai heeft ten minste één buitenruimte van een woning aan een geluidsluwe gevel dient te zijn gesitueerd. Indien hier niet aan kan worden voldaan, dient een gevel te zijn voorzien van een afsluitbare buitenruimte.

Er dienen hogere waarden verleend te worden van maximaal 63 dB. De voorwaarden uit de beleidsregel gelden voor de woningen waarbij de geluidsbelasting meer dan 53 dB bedraagt of als de woning een dove gevel heeft. Deze woningen dienen uitgevoerd te worden met een geluidsluwe gevel en buitenruimte. De woningen zullen worden uitgevoerd met een dichte loggia en voorzetramen.

Aangezien het plan nu nog niet verder uitgewerkt is dient bij de omgevingsvergunning voor bouwen aangetoond te worden dat de woningen beschikken over een geluidsluwe gevel en buitenruimten. Dit is als voorwaarde opgenomen in het besluit hogere waarden en de regels bij het bestemmingsplan.

#### **4.5 Woon- en leefklimaat**

Naast de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatie van alle bronnen, ook bronnen die niet onder de Wgh vallen, te worden beschouwd. Het geluidsniveau van alle geluidsbronnen samen geeft een indicatie van de te verwachten geluidshinder. De milieukwaliteit ter hoogte van het plangebied is bepaald met de gangbare rekenmethode 'Miedema'. Bij deze methode wordt de geluidsbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is wordt bij de toetsing van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet in rekening gebracht.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer varieert tussen de 55 en 66 dB. Het woon- en leefklimaat is hierbij redelijk tot slecht. In een binnenstedelijke situatie langs drukke wegen is dit acceptabel.

## 5 Conclusie

Binnen het plangebied worden woningen, nieuwe geluidsgevoelige functies, mogelijk gemaakt. Op het gebouw is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de N11, Burgmeester Kremerweg (N458) en Dammekant. De maximale grenswaarde wordt overschreden op de delen van de voorgevel ten gevolge van de N11. Hiervoor zullen (gevel)maatregelen genomen worden.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Een overzicht van de hogere waarde staat in onderstaande tabel. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Er dient voldaan te worden aan de voorwaarden ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte conform de beleidsregel. Aangezien het plan nu nog globaal van aard is dient bij de omgevingsvergunning voor bouwen aangetoond te worden dat de woningen, waarbij de geluidsbelasting meer dan 53 dB bedraagt en de woningen met een dove gevel, beschikken over een geluidsluwe gevel en buitenruimten. Dit is als voorwaarde opgenomen in het besluit hogere waarden en de regels bij het bestemmingsplan.

*Tabel 3: hogere waarden*

<b>Ontwikkeling</b>	<b>Aantal</b>	<b>Hogere waarde (dB)</b>	<b>Bron</b>
Jongerenhuisvesting	25	53 dB	N11
	50	63 dB	Burgemeester Kremerweg (N458)
	30	55 dB	Dammekant

Bijlage 1  
Verkeersgegevens



## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
rotonde	Burgemeester Kremerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
rotonde	Burgemeester Kremerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N458 Burg6	Burgemeester Kremerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N458 Burg	Burgemeester Kremerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N458 - Bur	N458 - Burgemeester Kremerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N458 - Bur	N458 - Burgemeester Kremerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dammekant	Dammekant	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Klipperaak	Klipperaak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Klipperaak	Klipperaak	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Buitenkerk	Buitenkerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Buitenkerk	Buitenkerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kleienhof	Kleienhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kleienhof	Kleienhof	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N11 - BODE	A11 - BODEGRAVEN-CENTRUM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N11 - BODE	A11 - Rijksweg 11	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N11 - BODE	A11 - Rijksweg 11	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N11 - BODE	A11 - BODEGRAVEN-CENTRUM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N11 - BODE	A11 - BODEGRAVEN-CENTRUM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N11 - BODE	A11 - Rijksweg 11	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N11 - BODE	A11 - BODEGRAVEN-CENTRUM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N11 - BODE	A11 - Rijksweg 11	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N11 - BODE	A11 - BODEGRAVEN-CENTRUM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N11 - Rijk	N11 - Rijksweg N11	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N11 - Rijk	N11 - Rijksweg N11	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
N11 - BOD6	A11 - BODEGRAVEN-CENTRUM	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
rotonde	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
rotonde	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N458 Burg6	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
N458 Burg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N458 - Bur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N458 - Bur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dammekant	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Klipperaak	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Klipperaak	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Buitenkerk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Buitenkerk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Kleienhof	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Kleienhof	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N11 - BODE	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
N11 - Rijk	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N11 - Rijk	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
N11 - BOD6	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
rotonde	50	--	50	50	50	--	10056,00	6,62	3,15
rotonde	50	--	50	50	50	--	6499,00	6,62	3,15
N458 Burg6	60	--	60	60	60	--	17368,11	6,40	3,43
N458 Burg	80	--	80	80	80	--	10404,62	6,62	3,14
N458 - Bur	80	--	80	80	80	--	10404,62	6,62	3,14
N458 - Bur	80	--	80	80	80	--	7565,90	6,61	3,17
Dammekant	50	--	50	50	50	--	6285,26	6,48	3,55
Dammekant	50	--	50	50	50	--	6285,26	6,48	3,55
Dammekant	50	--	50	50	50	--	6311,06	6,48	3,54
Dammekant	50	--	50	50	50	--	6141,93	6,49	3,50
Dammekant	50	--	50	50	50	--	4209,39	6,49	3,52
Dammekant	50	--	50	50	50	--	4659,88	6,49	3,53
Dammekant	50	--	50	50	50	--	4209,39	6,49	3,52
Klipperaak	50	--	50	50	50	--	2015,66	6,49	3,49
Klipperaak	50	--	50	50	50	--	768,27	6,48	3,54
Buitenkerk	50	--	50	50	50	--	1617,83	6,97	2,67
Buitenkerk	50	--	50	50	50	--	1617,83	6,97	2,67
Kleienhof	80	--	80	80	80	--	1528,49	6,65	3,04
Kleienhof	80	--	80	80	80	--	1528,49	6,65	3,04
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	8464,16	6,61	3,18
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	25894,22	6,40	3,44
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	28852,91	6,40	3,43
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	5505,48	6,60	3,21
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	4979,02	6,61	3,18
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	28358,14	6,40	3,46
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	2958,69	6,63	3,10
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	24433,21	6,40	3,47
N11 - BODE	80	--	80	80	80	--	3924,93	6,62	3,13
N11 - Rijk	80	--	80	80	80	--	30873,23	6,40	3,44
N11 - Rijk	80	--	80	80	80	--	29938,69	6,40	3,47
N11 - BOD6	60	--	60	60	60	--	8903,94	6,62	3,16

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
rotonde	1,00	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92
rotonde	1,00	--	--	--	--	--	86,91	94,66	86,22	--	12,05	4,92
N458 Burg6	1,18	--	--	--	--	--	88,25	94,25	85,91	--	9,29	4,55
N458 Burg	1,00	--	--	--	--	--	86,56	94,51	85,86	--	12,22	5,00
N458 - Bur	1,00	--	--	--	--	--	86,56	94,51	85,86	--	12,22	5,00
N458 - Bur	1,00	--	--	--	--	--	88,18	95,22	87,55	--	10,64	4,30
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	90,63	94,93	89,81	--	8,01	4,33
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	90,63	94,93	89,81	--	8,01	4,33
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	90,05	94,60	89,19	--	8,42	4,57
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	87,52	93,14	86,47	--	8,28	4,55
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	88,26	93,58	87,27	--	7,25	3,97
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	88,97	93,99	88,03	--	6,95	3,79
Dammekant	1,01	--	--	--	--	--	88,26	93,58	87,27	--	7,25	3,97
Klipperaak	1,01	--	--	--	--	--	86,89	92,78	85,80	--	9,62	5,30
Klipperaak	1,01	--	--	--	--	--	89,79	94,46	88,92	--	7,10	3,86
Buitenkerk	0,72	--	--	--	--	--	83,53	81,02	81,17	--	14,14	16,29
Buitenkerk	0,72	--	--	--	--	--	83,53	81,02	81,17	--	14,14	16,29
Kleienhof	1,01	--	--	--	--	--	81,12	91,98	80,20	--	16,35	6,94
Kleienhof	1,01	--	--	--	--	--	81,12	91,98	80,20	--	16,35	6,94
N11 - BODE	1,00	--	--	--	--	--	88,53	95,37	87,92	--	8,90	3,59
N11 - BODE	1,18	--	--	--	--	--	88,52	94,39	86,23	--	6,42	3,14
N11 - BODE	1,18	--	--	--	--	--	88,16	94,20	85,81	--	6,84	3,35
N11 - BODE	0,99	--	--	--	--	--	90,59	96,25	90,07	--	7,94	3,16
N11 - BODE	1,00	--	--	--	--	--	88,73	95,46	88,12	--	9,54	3,84
N11 - BODE	1,17	--	--	--	--	--	89,60	94,95	87,50	--	5,98	2,91
N11 - BODE	1,00	--	--	--	--	--	84,73	93,68	83,95	--	10,69	4,42
N11 - BODE	1,17	--	--	--	--	--	90,15	95,23	88,14	--	5,26	2,55
N11 - BODE	1,00	--	--	--	--	--	85,93	94,22	85,20	--	10,69	4,39
N11 - Rijk	1,18	--	--	--	--	--	88,59	94,43	86,31	--	6,89	3,37
N11 - Rijk	1,17	--	--	--	--	--	90,27	95,29	88,28	--	5,72	2,77
N11 - BOD6	1,00	--	--	--	--	--	87,49	94,92	86,83	--	10,05	4,08

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
rotonde	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--	578,57	299,85
rotonde	12,68	--	1,04	0,42	1,10	--	--	--	--	--	373,92	193,79
N458 Burg6	11,14	--	2,46	1,20	2,95	--	--	--	--	--	980,95	561,47
N458 Burg	12,86	--	1,22	0,50	1,28	--	--	--	--	--	596,21	308,77
N458 - Bur	12,86	--	1,22	0,50	1,28	--	--	--	--	--	596,21	308,77
N458 - Bur	11,21	--	1,18	0,48	1,24	--	--	--	--	--	440,99	228,37
Dammekant	8,71	--	1,36	0,74	1,48	--	--	--	--	--	369,12	211,81
Dammekant	8,71	--	1,36	0,74	1,48	--	--	--	--	--	369,12	211,81
Dammekant	9,15	--	1,53	0,83	1,66	--	--	--	--	--	368,27	211,35
Dammekant	8,97	--	4,20	2,31	4,55	--	--	--	--	--	348,86	200,22
Dammekant	7,86	--	4,49	2,46	4,87	--	--	--	--	--	241,12	138,66
Dammekant	7,54	--	4,08	2,22	4,43	--	--	--	--	--	269,07	154,61
Dammekant	7,86	--	4,49	2,46	4,87	--	--	--	--	--	241,12	138,66
Klipperaak	10,42	--	3,49	1,92	3,78	--	--	--	--	--	113,67	65,27
Klipperaak	7,71	--	3,10	1,68	3,37	--	--	--	--	--	44,70	25,69
Buitenkerk	16,17	--	2,33	2,68	2,66	--	--	--	--	--	94,19	35,00
Buitenkerk	16,17	--	2,33	2,68	2,66	--	--	--	--	--	94,19	35,00
Kleienhof	17,14	--	2,53	1,07	2,65	--	--	--	--	--	82,45	42,74
Kleienhof	17,14	--	2,53	1,07	2,65	--	--	--	--	--	82,45	42,74
N11 - BODE	9,38	--	2,57	1,04	2,71	--	--	--	--	--	495,31	256,70
N11 - BODE	7,70	--	5,06	2,47	6,07	--	--	--	--	--	1466,98	840,79
N11 - BODE	8,19	--	5,00	2,45	6,00	--	--	--	--	--	1627,95	932,25
N11 - BODE	8,37	--	1,48	0,59	1,56	--	--	--	--	--	329,17	170,10
N11 - BODE	10,05	--	1,73	0,70	1,82	--	--	--	--	--	292,02	151,14
N11 - BODE	7,20	--	4,41	2,14	5,31	--	--	--	--	--	1626,17	931,64
N11 - BODE	11,23	--	4,59	1,90	4,82	--	--	--	--	--	166,21	85,92
N11 - BODE	6,33	--	4,59	2,22	5,53	--	--	--	--	--	1409,70	807,39
N11 - BODE	11,25	--	3,38	1,39	3,55	--	--	--	--	--	223,27	115,75
N11 - Rijk	8,27	--	4,52	2,21	5,42	--	--	--	--	--	1750,44	1002,88
N11 - Rijk	6,89	--	4,01	1,94	4,83	--	--	--	--	--	1729,64	989,94
N11 - BOD6	10,58	--	2,46	1,00	2,59	--	--	--	--	--	515,70	267,07

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
rotonde	86,70	--	80,22	15,58	12,75	--	6,92	1,33	1,11	--
rotonde	56,03	--	51,84	10,07	8,24	--	4,47	0,86	0,71	--
N458 Burg6	176,07	--	103,26	27,11	22,83	--	27,34	7,15	6,05	--
N458 Burg	89,33	--	84,17	16,34	13,38	--	8,40	1,63	1,33	--
N458 - Bur	89,33	--	84,17	16,34	13,38	--	8,40	1,63	1,33	--
N458 - Bur	66,24	--	53,21	10,31	8,48	--	5,90	1,15	0,94	--
Dammekant	57,01	--	32,62	9,66	5,53	--	5,54	1,65	0,94	--
Dammekant	57,01	--	32,62	9,66	5,53	--	5,54	1,65	0,94	--
Dammekant	56,85	--	34,43	10,21	5,83	--	6,26	1,85	1,06	--
Dammekant	53,64	--	33,01	9,78	5,56	--	16,74	4,97	2,82	--
Dammekant	37,10	--	19,81	5,88	3,34	--	12,27	3,64	2,07	--
Dammekant	41,43	--	21,02	6,23	3,55	--	12,34	3,65	2,08	--
Dammekant	37,10	--	19,81	5,88	3,34	--	12,27	3,64	2,07	--
Klipperaak	17,47	--	12,58	3,73	2,12	--	4,57	1,35	0,77	--
Klipperaak	6,90	--	3,53	1,05	0,60	--	1,54	0,46	0,26	--
Buitenkerk	9,45	--	15,94	7,04	1,88	--	2,63	1,16	0,31	--
Buitenkerk	9,45	--	15,94	7,04	1,88	--	2,63	1,16	0,31	--
Kleienhof	12,38	--	16,62	3,22	2,65	--	2,57	0,50	0,41	--
Kleienhof	12,38	--	16,62	3,22	2,65	--	2,57	0,50	0,41	--
N11 - BODE	74,42	--	49,79	9,66	7,94	--	14,38	2,80	2,29	--
N11 - BODE	263,48	--	106,39	27,97	23,53	--	83,86	22,00	18,55	--
N11 - BODE	292,15	--	126,31	33,15	27,88	--	92,33	24,25	20,43	--
N11 - BODE	49,09	--	28,85	5,58	4,56	--	5,38	1,04	0,85	--
N11 - BODE	43,88	--	31,40	6,08	5,00	--	5,69	1,11	0,91	--
N11 - BODE	290,32	--	108,53	28,55	23,89	--	80,04	21,00	17,62	--
N11 - BODE	24,84	--	20,97	4,05	3,32	--	9,00	1,74	1,43	--
N11 - BODE	251,96	--	82,25	21,62	18,10	--	71,77	18,82	15,81	--
N11 - BODE	33,44	--	27,78	5,39	4,42	--	8,78	1,71	1,39	--
N11 - Rijk	314,43	--	136,14	35,79	30,13	--	89,31	23,47	19,75	--
N11 - Rijk	309,23	--	109,60	28,78	24,13	--	76,83	20,15	16,92	--
N11 - BOD6	77,31	--	59,24	11,48	9,42	--	14,50	2,81	2,31	--

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
rotonde	84,78	92,62	99,92	102,94	108,65	105,48	98,79	90,41	79,84
rotonde	82,89	90,73	98,02	101,04	106,76	103,59	96,90	88,52	77,94
N458 Burg6	86,71	95,32	101,64	106,57	112,43	108,96	102,20	92,58	82,66
N458 Burg	82,05	92,72	97,91	104,25	110,68	106,96	100,13	89,27	77,47
N458 - Bur	82,05	92,72	97,91	104,25	110,68	106,96	100,13	89,27	77,47
N458 - Bur	80,45	91,02	96,21	102,66	109,25	105,52	98,68	87,77	76,00
Dammekant	82,03	89,61	96,66	100,48	106,39	103,11	96,39	87,56	78,33
Dammekant	82,03	89,61	96,66	100,48	106,39	103,11	96,39	87,56	78,33
Dammekant	82,19	89,79	96,89	100,61	106,45	103,18	96,47	87,72	78,44
Dammekant	82,96	90,46	97,65	101,44	106,69	103,43	96,75	88,35	78,93
Dammekant	81,24	88,68	95,82	99,80	105,05	101,76	95,07	86,60	77,26
Dammekant	81,51	88,93	96,04	100,08	105,42	102,12	95,43	86,88	77,57
Dammekant	81,24	88,68	95,82	99,80	105,05	101,76	95,07	86,60	77,26
Klipperaak	78,11	85,71	92,96	96,50	101,81	98,58	91,91	83,56	74,08
Klipperaak	73,37	80,83	87,90	91,92	97,46	94,16	87,46	78,79	69,52
Buitenkerk	77,79	85,66	93,08	95,89	101,20	98,08	91,42	83,39	74,02
Buitenkerk	77,79	85,66	93,08	95,89	101,20	98,08	91,42	83,39	74,02
Kleienhof	74,66	85,31	90,53	96,78	102,54	98,83	92,02	81,34	69,59
Kleienhof	74,66	85,31	90,53	96,78	102,54	98,83	92,02	81,34	69,59
N11 - BODE	81,30	91,44	96,67	103,42	109,82	106,05	99,20	88,29	76,70
N11 - BODE	88,18	99,93	105,02	111,73	115,07	109,23	103,32	94,91	83,87
N11 - BODE	88,67	100,44	105,54	112,20	115,53	109,70	103,80	95,39	84,35
N11 - BODE	78,85	89,13	94,33	101,04	107,84	104,08	97,23	86,24	74,54
N11 - BODE	78,73	89,09	94,30	100,90	107,46	103,71	96,86	85,94	74,24
N11 - BODE	88,27	100,17	105,22	112,01	115,48	109,62	103,69	95,27	84,07
N11 - BODE	77,65	87,59	92,87	99,67	105,45	101,67	94,82	84,05	72,58
N11 - BODE	87,60	99,45	104,49	111,36	114,85	108,97	103,05	94,62	83,41
N11 - BODE	78,46	88,60	93,85	100,54	106,58	102,81	95,97	85,15	73,60
N11 - Rijk	88,79	100,68	105,76	112,43	115,82	109,99	104,08	95,66	84,53
N11 - Rijk	88,31	100,32	105,33	112,17	115,72	109,84	103,92	95,49	84,17
N11 - BOD6	84,06	92,73	99,08	103,89	109,70	106,25	99,49	89,93	79,20

## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
rotonde	87,18	93,79	98,57	105,02	101,64	94,88	85,36	76,70	84,57
rotonde	85,28	91,90	96,67	103,12	99,74	92,99	83,47	74,80	82,67
N458 Burg6	90,98	96,92	102,79	109,42	105,87	99,06	88,82	79,79	88,48
N458 Burg	87,69	92,85	99,76	107,25	103,48	96,61	85,46	73,94	84,64
N458 - Bur	87,69	92,85	99,76	107,25	103,48	96,61	85,46	73,94	84,64
N458 - Bur	86,15	91,30	98,29	105,89	102,12	95,24	84,06	72,35	82,94
Dammekant	85,59	92,15	97,12	103,51	100,12	93,36	83,81	74,13	81,76
Dammekant	85,59	92,15	97,12	103,51	100,12	93,36	83,81	74,13	81,76
Dammekant	85,73	92,34	97,20	103,55	100,16	93,41	83,92	74,30	81,95
Dammekant	86,19	92,97	97,69	103,59	100,22	93,49	84,32	75,09	82,62
Dammekant	84,46	91,17	96,07	101,97	98,58	91,85	82,61	73,37	80,84
Dammekant	84,75	91,41	96,40	102,38	98,99	92,25	82,93	73,63	81,09
Dammekant	84,46	91,17	96,07	101,97	98,58	91,85	82,61	73,37	80,84
Klipperaak	81,42	88,24	92,76	98,72	95,36	88,63	79,51	70,24	77,88
Klipperaak	76,72	83,33	88,36	94,49	91,09	84,34	74,92	65,49	72,99
Buitenkerk	81,95	89,44	92,03	97,16	94,09	87,45	79,62	68,30	76,24
Buitenkerk	81,95	89,44	92,03	97,16	94,09	87,45	79,62	68,30	76,24
Kleienhof	79,87	85,05	91,81	98,86	95,10	88,24	77,19	66,59	77,26
Kleienhof	79,87	85,05	91,81	98,86	95,10	88,24	77,19	66,59	77,26
N11 - BODE	86,60	91,78	98,94	106,42	102,64	95,76	84,57	73,21	83,36
N11 - BODE	96,37	101,20	108,50	112,47	106,49	100,52	92,04	81,33	92,88
N11 - BODE	96,85	101,69	108,96	112,92	106,95	100,97	92,50	81,83	93,40
N11 - BODE	84,51	89,67	96,83	104,55	100,77	93,89	82,66	70,70	81,00
N11 - BODE	84,27	89,44	96,52	104,10	100,32	93,44	82,25	70,63	81,01
N11 - BODE	96,69	101,49	108,85	112,90	106,90	100,92	92,45	81,37	93,08
N11 - BODE	82,40	87,62	94,75	101,83	98,04	91,16	80,06	69,56	79,50
N11 - BODE	96,01	100,80	108,22	112,27	106,27	100,29	91,81	80,71	92,35
N11 - BODE	83,52	88,72	95,81	103,06	99,27	92,40	81,27	70,37	80,52
N11 - Rijk	97,13	101,95	109,23	113,23	107,25	101,27	92,80	81,93	93,63
N11 - Rijk	96,88	101,66	109,06	113,15	107,15	101,16	92,68	81,39	93,21
N11 - BOD6	87,49	93,36	99,37	106,12	102,56	95,75	85,43	75,97	84,66



## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
rotonde	91,90	94,82	100,48	97,33	90,64	82,34	--	--
rotonde	90,00	92,93	98,58	95,43	88,74	80,44	--	--
N458 Burg6	94,89	99,58	105,20	101,76	95,02	85,58	--	--
N458 Burg	89,83	96,14	102,48	98,77	91,94	81,11	--	--
N458 - Bur	89,83	96,14	102,48	98,77	91,94	81,11	--	--
N458 - Bur	88,13	94,54	101,07	97,34	90,50	79,61	--	--
Dammekant	88,87	92,53	98,36	95,10	88,39	79,68	--	--
Dammekant	88,87	92,53	98,36	95,10	88,39	79,68	--	--
Dammekant	89,10	92,67	98,42	95,18	88,47	79,84	--	--
Dammekant	89,86	93,53	98,68	95,44	88,77	80,48	--	--
Dammekant	88,03	91,89	97,04	93,77	87,09	78,73	--	--
Dammekant	88,24	92,17	97,41	94,13	87,45	79,00	--	--
Dammekant	88,03	91,89	97,04	93,77	87,09	78,73	--	--
Klipperaak	85,17	88,58	93,80	90,60	83,92	75,70	--	--
Klipperaak	80,11	84,00	89,45	86,17	79,48	70,91	--	--
Buitenkerk	83,72	86,32	91,46	88,39	81,75	73,91	--	--
Buitenkerk	83,72	86,32	91,46	88,39	81,75	73,91	--	--
Kleienhof	82,48	88,70	94,38	90,67	83,86	73,21	--	--
Kleienhof	82,48	88,70	94,38	90,67	83,86	73,21	--	--
N11 - BODE	88,59	95,32	101,64	97,87	91,02	80,13	--	--
N11 - BODE	98,05	104,58	107,69	101,91	96,02	87,63	--	--
N11 - BODE	98,57	105,05	108,14	102,38	96,50	88,11	--	--
N11 - BODE	86,20	92,89	99,62	95,86	89,01	78,03	--	--
N11 - BODE	86,22	92,79	99,27	95,53	88,68	77,78	--	--
N11 - BODE	98,20	104,81	108,06	102,25	96,35	87,95	--	--
N11 - BODE	84,79	91,57	97,26	93,48	86,63	75,89	--	--
N11 - BODE	97,46	104,16	107,43	101,61	95,71	87,30	--	--
N11 - BODE	85,77	92,44	98,40	94,63	87,79	76,99	--	--
N11 - Rijk	98,78	105,27	108,44	102,66	96,77	88,38	--	--
N11 - Rijk	98,30	104,96	108,31	102,48	96,57	88,16	--	--
N11 - BOD6	91,04	95,78	101,52	98,08	91,33	81,82	--	--

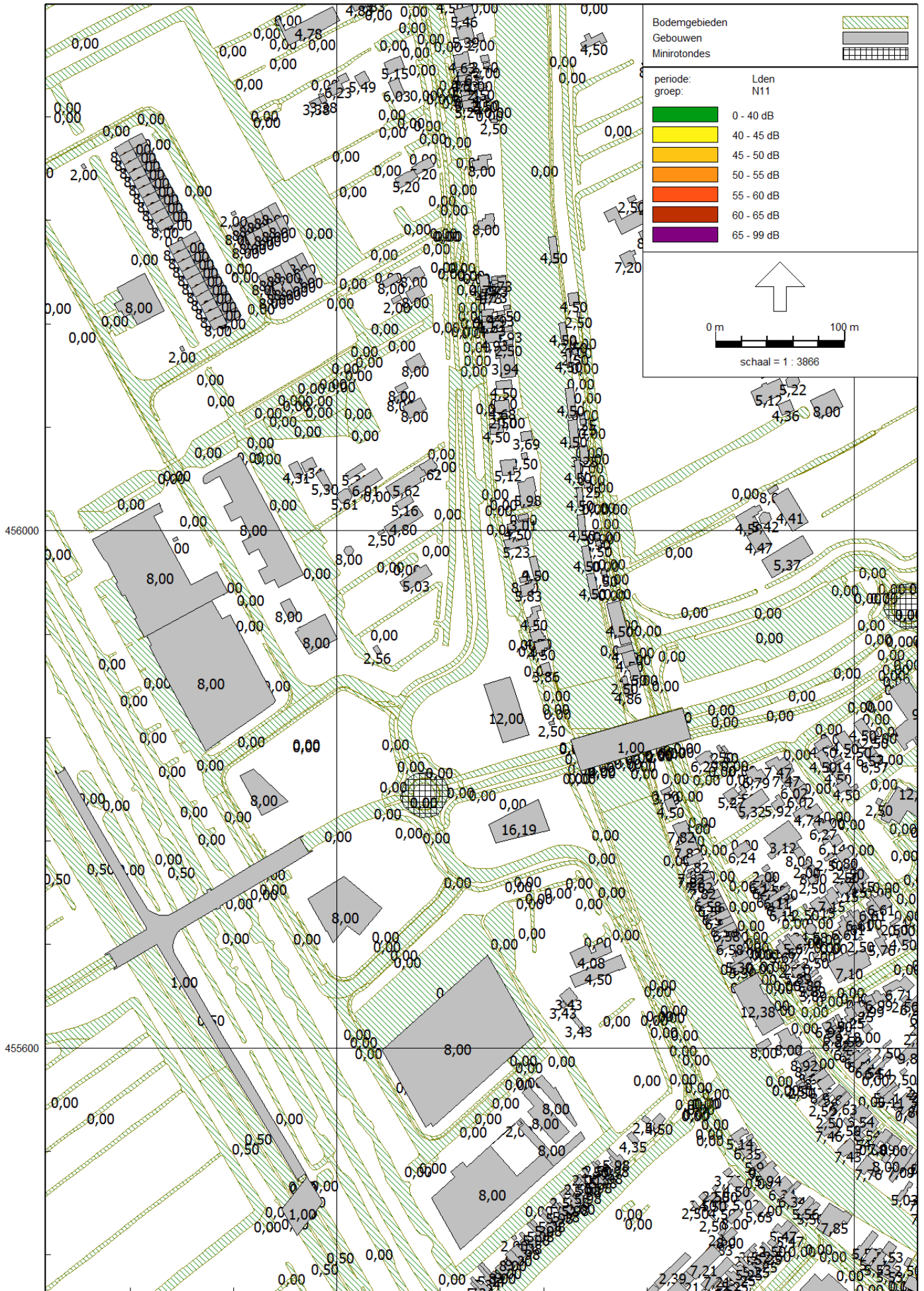
## Verkeersgegevens

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
rotonde	--	--	--	--	--	--
rotonde	--	--	--	--	--	--
N458 Burg6	--	--	--	--	--	--
N458 Burg	--	--	--	--	--	--
N458 - Bur	--	--	--	--	--	--
N458 - Bur	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Dammekant	--	--	--	--	--	--
Klipperaak	--	--	--	--	--	--
Klipperaak	--	--	--	--	--	--
Buitenkerk	--	--	--	--	--	--
Buitenkerk	--	--	--	--	--	--
Kleienhof	--	--	--	--	--	--
Kleienhof	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - BODE	--	--	--	--	--	--
N11 - Rijk	--	--	--	--	--	--
N11 - Rijk	--	--	--	--	--	--
N11 - BOD6	--	--	--	--	--	--



Bijlage 2  
Invoergegevens akoestisch model



## Model informatie

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor

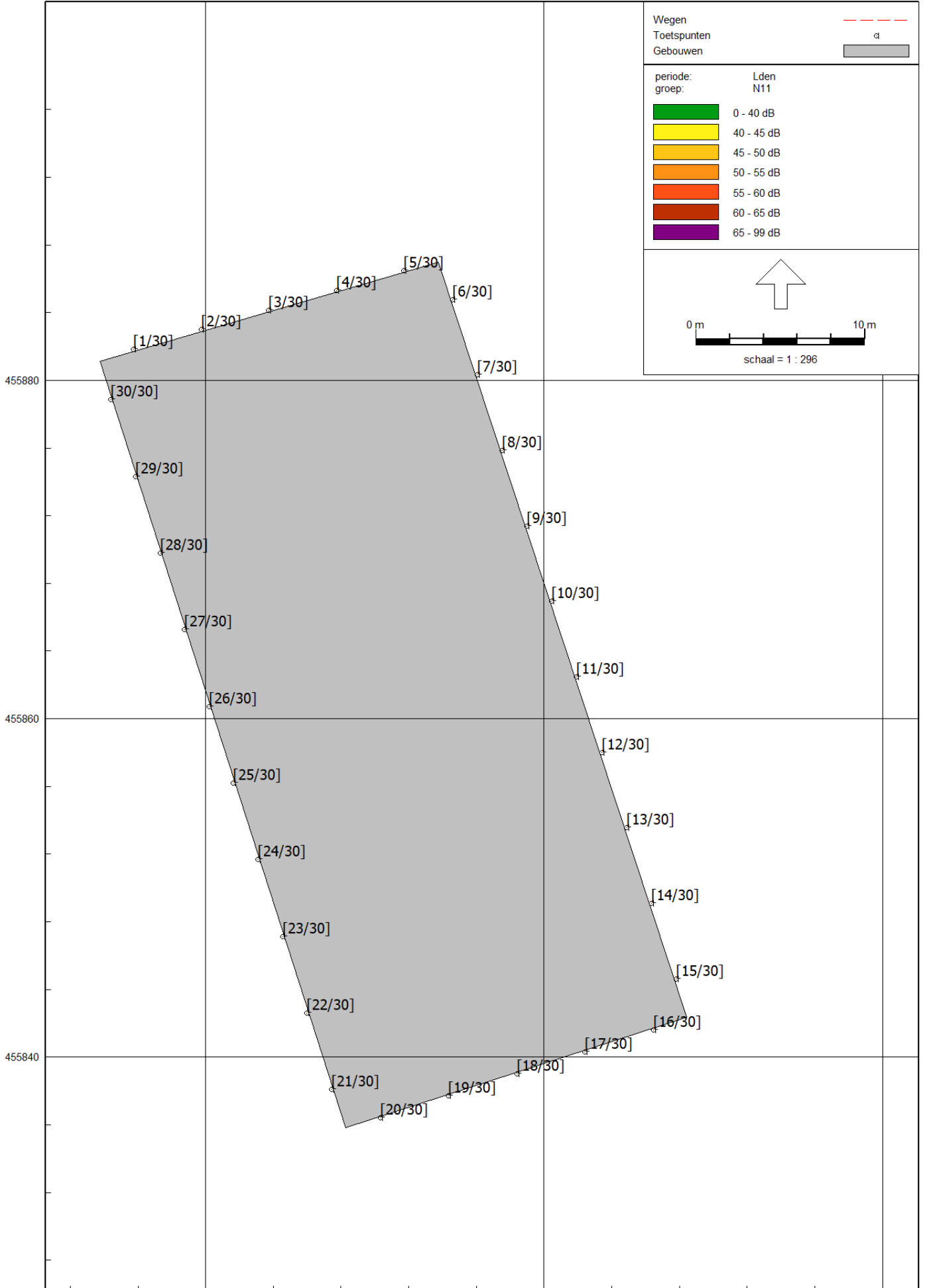
### Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 12-9-2011
Laatst ingezien door	RianneS op 30-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Model informatie

---

Commentaar





## Toetspunten

Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wonen	[1/30]	0,77	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[2/30]	1,03	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[3/30]	1,30	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[4/30]	1,55	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[5/30]	1,47	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[6/30]	1,48	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[7/30]	1,50	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[8/30]	1,50	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[9/30]	1,43	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[10/30]	1,52	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[11/30]	1,58	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[12/30]	1,64	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[13/30]	1,69	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[14/30]	1,75	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[15/30]	1,81	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[16/30]	1,81	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[17/30]	1,75	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[18/30]	1,69	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[19/30]	1,63	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[20/30]	1,58	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[21/30]	1,52	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[22/30]	1,46	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[23/30]	1,39	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[24/30]	1,30	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[25/30]	1,22	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[26/30]	1,14	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[27/30]	1,05	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[28/30]	0,95	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[29/30]	0,85	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wonen	[30/30]	0,77	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage 3  
Berekeningsresultaten wegverkeerslawai

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N11 Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N11  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[21/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[22/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[23/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[24/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[25/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[26/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[27/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[28/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[29/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_D	[30/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_C	[24/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_C	[22/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_C	[23/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_C	[25/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_C	[27/30]		7,50	56	53	49	58
wonen_C	[21/30]		7,50	56	53	49	58
wonen_C	[26/30]		7,50	56	53	49	58
wonen_C	[29/30]		7,50	56	53	49	58
wonen_C	[28/30]		7,50	56	53	49	58
wonen_C	[30/30]		7,50	56	53	49	58
wonen_B	[24/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[22/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[23/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[25/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[27/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[26/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[21/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[29/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_B	[28/30]		4,50	56	52	48	57
wonen_B	[30/30]		4,50	56	52	48	57
wonen_D	[20/30]		10,50	56	52	48	57
wonen_D	[19/30]		10,50	55	52	48	56
wonen_C	[20/30]		7,50	55	52	47	56
wonen_D	[18/30]		10,50	55	52	47	56
wonen_D	[17/30]		10,50	55	52	47	56
wonen_C	[19/30]		7,50	55	52	47	56
wonen_D	[16/30]		10,50	55	51	47	56
wonen_C	[18/30]		7,50	55	51	47	56
wonen_C	[17/30]		7,50	54	51	47	56
wonen_B	[20/30]		4,50	54	51	47	56
wonen_C	[16/30]		7,50	54	51	47	55
wonen_B	[19/30]		4,50	54	51	46	55
wonen_B	[18/30]		4,50	54	51	46	55
wonen_B	[17/30]		4,50	54	50	46	55
wonen_B	[16/30]		4,50	53	50	46	55
wonen_A	[29/30]		1,50	53	49	45	54
wonen_A	[30/30]		1,50	53	49	45	54
wonen_A	[27/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[24/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[25/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[23/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[26/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[22/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[28/30]		1,50	52	49	45	54
wonen_A	[21/30]		1,50	52	49	44	53
wonen_B	[2/30]		4,50	52	49	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N11 Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N11  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[1/30]	4,50	52	49	44	53
wonen_B	[3/30]	4,50	52	49	44	53
wonen_B	[5/30]	4,50	52	49	44	53
wonen_C	[1/30]	7,50	51	48	44	53
wonen_D	[1/30]	10,50	51	48	44	53
wonen_D	[2/30]	10,50	51	48	44	53
wonen_B	[4/30]	4,50	51	48	44	53
wonen_C	[2/30]	7,50	51	48	44	53
wonen_D	[3/30]	10,50	51	48	44	53
wonen_C	[3/30]	7,50	51	48	44	52
wonen_D	[5/30]	10,50	51	48	43	52
wonen_D	[4/30]	10,50	51	48	43	52
wonen_C	[5/30]	7,50	51	48	43	52
wonen_A	[20/30]	1,50	51	47	43	52
wonen_C	[4/30]	7,50	50	48	43	52
wonen_A	[19/30]	1,50	51	47	43	52
wonen_A	[18/30]	1,50	50	47	43	52
wonen_A	[17/30]	1,50	50	47	42	51
wonen_A	[16/30]	1,50	50	47	42	51
wonen_A	[1/30]	1,50	49	46	41	50
wonen_A	[2/30]	1,50	49	46	41	50
wonen_A	[5/30]	1,50	48	45	41	49
wonen_B	[6/30]	4,50	48	45	41	49
wonen_A	[3/30]	1,50	48	45	41	49
wonen_A	[4/30]	1,50	48	45	40	49
wonen_B	[7/30]	4,50	48	45	40	49
wonen_B	[8/30]	4,50	47	44	40	49
wonen_B	[15/30]	4,50	47	44	39	48
wonen_B	[14/30]	4,50	46	43	39	47
wonen_B	[9/30]	4,50	46	43	39	47
wonen_B	[10/30]	4,50	45	43	38	47
wonen_B	[12/30]	4,50	45	42	38	47
wonen_B	[13/30]	4,50	45	42	38	47
wonen_B	[11/30]	4,50	45	42	38	46
wonen_A	[7/30]	1,50	45	42	38	46
wonen_A	[6/30]	1,50	45	42	38	46
wonen_A	[8/30]	1,50	45	42	37	46
wonen_A	[14/30]	1,50	44	41	37	45
wonen_A	[11/30]	1,50	44	41	36	45
wonen_C	[15/30]	7,50	43	41	36	45
wonen_A	[12/30]	1,50	43	40	36	45
wonen_A	[9/30]	1,50	43	40	36	44
wonen_A	[10/30]	1,50	43	40	36	44
wonen_A	[15/30]	1,50	43	40	36	44
wonen_A	[13/30]	1,50	42	39	35	44
wonen_C	[13/30]	7,50	42	39	35	43
wonen_C	[14/30]	7,50	42	39	35	43
wonen_C	[12/30]	7,50	41	38	34	43
wonen_C	[8/30]	7,50	41	38	34	42
wonen_C	[6/30]	7,50	41	38	34	42
wonen_C	[7/30]	7,50	41	38	33	42
wonen_C	[9/30]	7,50	41	38	33	42
wonen_C	[10/30]	7,50	41	38	33	42
wonen_D	[13/30]	10,50	40	37	33	42
wonen_C	[11/30]	7,50	40	37	33	42
wonen_D	[15/30]	10,50	40	37	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N11

## Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N11  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[14/30]	10,50	40	37	33	41
wonen_D	[8/30]	10,50	39	36	32	41
wonen_D	[12/30]	10,50	39	36	32	41
wonen_D	[10/30]	10,50	39	36	32	41
wonen_D	[6/30]	10,50	39	36	32	40
wonen_D	[9/30]	10,50	39	36	32	40
wonen_D	[7/30]	10,50	39	36	31	40
wonen_D	[11/30]	10,50	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burg Kremerweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester Kremerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_C	[20/30]		7,50	62	59	54	63
wonen_D	[20/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_C	[19/30]		7,50	62	59	54	63
wonen_D	[19/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_C	[18/30]		7,50	62	59	54	63
wonen_D	[18/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_D	[17/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_C	[17/30]		7,50	62	59	54	63
wonen_D	[16/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_C	[16/30]		7,50	62	58	54	63
wonen_B	[20/30]		4,50	62	58	54	63
wonen_B	[19/30]		4,50	62	58	54	63
wonen_B	[18/30]		4,50	62	58	54	63
wonen_B	[17/30]		4,50	62	58	54	63
wonen_B	[16/30]		4,50	62	58	54	63
wonen_A	[20/30]		1,50	60	56	51	61
wonen_A	[19/30]		1,50	60	56	51	60
wonen_A	[18/30]		1,50	59	56	51	60
wonen_A	[17/30]		1,50	59	56	51	60
wonen_A	[16/30]		1,50	59	55	51	60
wonen_C	[21/30]		7,50	59	55	51	60
wonen_D	[21/30]		10,50	59	55	51	60
wonen_B	[21/30]		4,50	59	55	50	59
wonen_D	[15/30]		10,50	58	55	50	59
wonen_C	[15/30]		7,50	58	55	50	59
wonen_B	[15/30]		4,50	58	54	50	59
wonen_D	[22/30]		10,50	58	54	50	59
wonen_C	[22/30]		7,50	58	54	50	59
wonen_B	[22/30]		4,50	58	54	49	59
wonen_D	[14/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_C	[14/30]		7,50	57	54	49	58
wonen_D	[23/30]		10,50	57	53	49	58
wonen_C	[23/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_B	[14/30]		4,50	57	53	49	58
wonen_D	[13/30]		10,50	57	53	49	58
wonen_B	[23/30]		4,50	57	53	49	58
wonen_C	[13/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_D	[24/30]		10,50	56	53	48	57
wonen_C	[24/30]		7,50	56	53	48	57
wonen_D	[12/30]		10,50	56	53	48	57
wonen_C	[12/30]		7,50	56	53	48	57
wonen_B	[13/30]		4,50	56	53	48	57
wonen_A	[21/30]		1,50	56	52	48	57
wonen_B	[24/30]		4,50	56	52	48	57
wonen_D	[25/30]		10,50	56	52	48	57
wonen_C	[25/30]		7,50	56	52	47	57
wonen_D	[11/30]		10,50	56	52	47	57
wonen_B	[12/30]		4,50	55	52	47	56
wonen_C	[11/30]		7,50	55	52	47	56
wonen_D	[10/30]		10,50	55	52	47	56
wonen_C	[10/30]		7,50	55	51	47	56
wonen_B	[25/30]		4,50	55	51	47	56
wonen_D	[26/30]		10,50	55	51	47	56
wonen_C	[26/30]		7,50	55	51	47	56
wonen_A	[22/30]		1,50	55	51	47	56
wonen_D	[9/30]		10,50	55	51	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burg Kremerweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeester Kremerweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[11/30]		4,50	55	51	46	56
wonen_C	[9/30]		7,50	55	51	46	56
wonen_D	[27/30]		10,50	54	51	46	55
wonen_D	[8/30]		10,50	54	51	46	55
wonen_C	[27/30]		7,50	54	51	46	55
wonen_B	[26/30]		4,50	54	51	46	55
wonen_C	[8/30]		7,50	54	51	46	55
wonen_B	[10/30]		4,50	54	51	46	55
wonen_D	[7/30]		10,50	54	50	46	55
wonen_D	[28/30]		10,50	54	50	46	55
wonen_A	[23/30]		1,50	54	50	46	55
wonen_B	[9/30]		4,50	54	50	46	55
wonen_C	[28/30]		7,50	54	50	46	55
wonen_C	[7/30]		7,50	54	50	46	55
wonen_D	[6/30]		10,50	54	50	46	55
wonen_B	[27/30]		4,50	54	50	45	55
wonen_C	[6/30]		7,50	53	50	45	54
wonen_B	[8/30]		4,50	53	50	45	54
wonen_D	[29/30]		10,50	53	50	45	54
wonen_C	[29/30]		7,50	53	50	45	54
wonen_B	[28/30]		4,50	53	49	45	54
wonen_A	[24/30]		1,50	53	49	45	54
wonen_B	[7/30]		4,50	53	49	45	54
wonen_D	[30/30]		10,50	53	49	45	54
wonen_A	[15/30]		1,50	53	49	45	54
wonen_B	[6/30]		4,50	53	49	45	54
wonen_C	[30/30]		7,50	53	49	45	54
wonen_A	[14/30]		1,50	52	49	44	53
wonen_B	[29/30]		4,50	52	49	44	53
wonen_A	[25/30]		1,50	52	49	44	53
wonen_A	[13/30]		1,50	52	48	44	53
wonen_A	[12/30]		1,50	52	48	44	53
wonen_B	[30/30]		4,50	52	48	44	53
wonen_A	[11/30]		1,50	52	48	43	52
wonen_A	[26/30]		1,50	52	48	43	52
wonen_A	[10/30]		1,50	51	48	43	52
wonen_A	[9/30]		1,50	51	47	43	52
wonen_A	[27/30]		1,50	51	47	43	52
wonen_A	[8/30]		1,50	51	47	42	51
wonen_A	[28/30]		1,50	50	47	42	51
wonen_A	[7/30]		1,50	50	46	42	51
wonen_A	[6/30]		1,50	50	46	42	51
wonen_A	[29/30]		1,50	50	46	42	51
wonen_A	[30/30]		1,50	49	46	41	50
wonen_B	[5/30]		4,50	44	40	36	45
wonen_B	[3/30]		4,50	44	40	36	45
wonen_B	[4/30]		4,50	44	40	36	45
wonen_B	[2/30]		4,50	43	40	35	44
wonen_B	[1/30]		4,50	43	39	35	44
wonen_A	[3/30]		1,50	41	37	33	42
wonen_A	[4/30]		1,50	41	37	32	42
wonen_A	[1/30]		1,50	41	37	32	42
wonen_A	[2/30]		1,50	40	37	32	41
wonen_A	[5/30]		1,50	40	37	32	41
wonen_C	[4/30]		7,50	40	36	32	41
wonen_C	[5/30]		7,50	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Burg Kremerweg

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burgemeester Kremerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_C	[2/30]	7,50	39	35	31	40
wonen_C	[3/30]	7,50	39	35	31	40
wonen_C	[1/30]	7,50	38	35	30	39
wonen_D	[4/30]	10,50	36	33	28	37
wonen_D	[3/30]	10,50	36	32	28	37
wonen_D	[5/30]	10,50	36	32	28	37
wonen_D	[2/30]	10,50	35	32	27	36
wonen_D	[1/30]	10,50	35	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dammekant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dammekant  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[1/30]		4,50	54	51	46	55
wonen_C	[1/30]		7,50	54	51	46	55
wonen_D	[1/30]		10,50	54	51	46	55
wonen_C	[2/30]		7,50	54	50	46	55
wonen_B	[2/30]		4,50	54	50	46	55
wonen_D	[2/30]		10,50	53	50	45	54
wonen_C	[3/30]		7,50	53	50	45	54
wonen_B	[3/30]		4,50	53	50	45	54
wonen_C	[30/30]		7,50	53	49	45	54
wonen_B	[30/30]		4,50	53	49	45	54
wonen_D	[3/30]		10,50	53	49	45	54
wonen_D	[30/30]		10,50	52	49	45	54
wonen_C	[4/30]		7,50	52	49	44	53
wonen_B	[4/30]		4,50	52	49	44	53
wonen_D	[4/30]		10,50	52	49	44	53
wonen_C	[29/30]		7,50	52	49	44	53
wonen_B	[29/30]		4,50	52	49	44	53
wonen_A	[1/30]		1,50	52	48	44	53
wonen_D	[29/30]		10,50	52	48	44	53
wonen_C	[5/30]		7,50	51	48	43	53
wonen_B	[5/30]		4,50	51	48	43	53
wonen_D	[5/30]		10,50	51	48	43	52
wonen_C	[28/30]		7,50	51	48	43	52
wonen_D	[28/30]		10,50	51	48	43	52
wonen_B	[28/30]		4,50	51	48	43	52
wonen_A	[2/30]		1,50	51	48	43	52
wonen_C	[27/30]		7,50	51	47	43	52
wonen_D	[27/30]		10,50	51	47	43	52
wonen_B	[27/30]		4,50	50	47	42	51
wonen_C	[26/30]		7,50	50	47	42	51
wonen_D	[26/30]		10,50	50	47	42	51
wonen_A	[30/30]		1,50	50	47	42	51
wonen_A	[3/30]		1,50	50	47	42	51
wonen_B	[26/30]		4,50	50	47	42	51
wonen_D	[25/30]		10,50	50	46	42	51
wonen_C	[25/30]		7,50	50	46	42	51
wonen_D	[24/30]		10,50	49	46	41	50
wonen_C	[24/30]		7,50	49	46	41	50
wonen_B	[25/30]		4,50	49	46	41	50
wonen_D	[23/30]		10,50	49	46	41	50
wonen_A	[4/30]		1,50	49	46	41	50
wonen_C	[23/30]		7,50	49	46	41	50
wonen_A	[29/30]		1,50	49	46	41	50
wonen_D	[22/30]		10,50	49	46	41	50
wonen_C	[22/30]		7,50	49	46	41	50
wonen_D	[21/30]		10,50	49	46	41	50
wonen_B	[24/30]		4,50	49	45	41	50
wonen_C	[21/30]		7,50	49	45	41	50
wonen_A	[5/30]		1,50	48	45	41	50
wonen_B	[23/30]		4,50	48	45	40	49
wonen_A	[28/30]		1,50	48	45	40	49
wonen_B	[22/30]		4,50	48	45	40	49
wonen_B	[21/30]		4,50	47	44	40	49
wonen_A	[27/30]		1,50	47	44	39	48
wonen_A	[26/30]		1,50	47	43	39	48
wonen_A	[25/30]		1,50	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dammekant

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dammekant  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[19/30]	10,50	46	42	38	47
wonen_D	[20/30]	10,50	46	42	38	47
wonen_D	[18/30]	10,50	46	42	38	47
wonen_A	[24/30]	1,50	45	42	37	47
wonen_D	[16/30]	10,50	45	42	37	46
wonen_D	[17/30]	10,50	45	42	37	46
wonen_C	[19/30]	7,50	45	42	37	46
wonen_A	[23/30]	1,50	45	42	37	46
wonen_C	[18/30]	7,50	45	42	37	46
wonen_C	[20/30]	7,50	45	42	37	46
wonen_C	[16/30]	7,50	45	42	37	46
wonen_C	[17/30]	7,50	45	42	37	46
wonen_A	[22/30]	1,50	44	41	36	46
wonen_B	[7/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[6/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[16/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[18/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[19/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[8/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[20/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[17/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[9/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_A	[21/30]	1,50	44	41	36	45
wonen_B	[10/30]	4,50	44	41	36	45
wonen_B	[11/30]	4,50	44	40	36	45
wonen_D	[6/30]	10,50	43	40	35	45
wonen_C	[6/30]	7,50	43	40	35	44
wonen_D	[7/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_B	[13/30]	4,50	43	40	35	44
wonen_B	[12/30]	4,50	43	40	35	44
wonen_C	[7/30]	7,50	43	40	35	44
wonen_B	[14/30]	4,50	43	40	35	44
wonen_D	[9/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_D	[8/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_D	[15/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_B	[15/30]	4,50	43	40	35	44
wonen_D	[10/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_D	[11/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_D	[14/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_D	[12/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_D	[13/30]	10,50	43	40	35	44
wonen_C	[9/30]	7,50	43	40	35	44
wonen_C	[15/30]	7,50	43	40	35	44
wonen_C	[13/30]	7,50	43	40	35	44
wonen_C	[14/30]	7,50	43	39	35	44
wonen_C	[8/30]	7,50	43	39	35	44
wonen_C	[10/30]	7,50	43	39	35	44
wonen_C	[11/30]	7,50	43	39	35	44
wonen_C	[12/30]	7,50	43	39	35	44
wonen_A	[6/30]	1,50	42	39	34	43
wonen_A	[7/30]	1,50	42	39	34	43
wonen_A	[8/30]	1,50	42	38	34	43
wonen_A	[9/30]	1,50	41	38	33	42
wonen_A	[10/30]	1,50	41	37	33	42
wonen_A	[11/30]	1,50	40	37	32	41
wonen_A	[12/30]	1,50	40	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Dammekant

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dammekant  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[13/30]	1,50	40	36	32	41
wonen_A	[14/30]	1,50	39	36	31	40
wonen_A	[15/30]	1,50	38	35	31	40
wonen_A	[16/30]	1,50	38	34	30	39
wonen_A	[18/30]	1,50	37	34	29	38
wonen_A	[19/30]	1,50	37	34	29	38
wonen_A	[17/30]	1,50	37	34	29	38
wonen_A	[20/30]	1,50	37	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenkerk/Kleienhof

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Buitenkerk/Kleienhof  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[8/30]		10,50	39	35	31	40
wonen_D	[6/30]		10,50	39	35	31	40
wonen_D	[9/30]		10,50	39	35	31	40
wonen_D	[10/30]		10,50	39	35	30	40
wonen_D	[7/30]		10,50	39	35	30	40
wonen_D	[12/30]		10,50	39	35	30	39
wonen_D	[11/30]		10,50	39	35	30	39
wonen_D	[14/30]		10,50	39	35	30	39
wonen_D	[13/30]		10,50	39	35	30	39
wonen_B	[9/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_B	[10/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_D	[15/30]		10,50	38	34	30	39
wonen_C	[8/30]		7,50	38	34	30	39
wonen_B	[12/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_C	[6/30]		7,50	38	34	30	39
wonen_C	[9/30]		7,50	38	34	30	39
wonen_B	[11/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_C	[10/30]		7,50	38	34	30	39
wonen_B	[14/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_B	[13/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_C	[12/30]		7,50	38	34	29	39
wonen_C	[7/30]		7,50	38	34	29	39
wonen_C	[11/30]		7,50	38	34	29	38
wonen_B	[8/30]		4,50	37	33	29	38
wonen_C	[14/30]		7,50	37	33	29	38
wonen_C	[15/30]		7,50	37	33	29	38
wonen_B	[15/30]		4,50	37	33	29	38
wonen_C	[13/30]		7,50	37	33	29	38
wonen_B	[7/30]		4,50	36	32	28	37
wonen_B	[6/30]		4,50	36	32	27	37
wonen_D	[5/30]		10,50	34	30	25	35
wonen_D	[4/30]		10,50	34	30	25	34
wonen_C	[5/30]		7,50	34	30	25	34
wonen_D	[2/30]		10,50	33	29	25	34
wonen_D	[3/30]		10,50	33	29	24	34
wonen_C	[4/30]		7,50	33	29	24	34
wonen_C	[3/30]		7,50	33	29	24	33
wonen_C	[2/30]		7,50	33	29	24	33
wonen_D	[1/30]		10,50	32	28	23	33
wonen_A	[8/30]		1,50	32	28	23	33
wonen_C	[1/30]		7,50	32	28	23	32
wonen_B	[5/30]		4,50	32	28	23	32
wonen_B	[3/30]		4,50	31	27	23	32
wonen_B	[4/30]		4,50	31	27	23	32
wonen_A	[13/30]		1,50	31	27	23	32
wonen_B	[2/30]		4,50	31	27	23	32
wonen_A	[9/30]		1,50	31	27	23	32
wonen_A	[7/30]		1,50	31	27	22	32
wonen_A	[14/30]		1,50	31	27	22	31
wonen_A	[12/30]		1,50	31	27	22	31
wonen_A	[15/30]		1,50	31	27	22	31
wonen_B	[1/30]		4,50	31	27	22	31
wonen_A	[6/30]		1,50	31	26	22	31
wonen_A	[10/30]		1,50	30	26	22	31
wonen_A	[11/30]		1,50	30	26	22	31
wonen_C	[16/30]		7,50	30	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenkerk/Kleienhof

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Buitenkerk/Kleienhof  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[16/30]		4,50	29	25	21	30
wonen_C	[17/30]		7,50	29	25	21	30
wonen_D	[16/30]		10,50	29	25	21	30
wonen_C	[19/30]		7,50	29	25	21	30
wonen_D	[17/30]		10,50	29	25	21	30
wonen_C	[18/30]		7,50	29	25	20	30
wonen_B	[17/30]		4,50	29	25	20	29
wonen_B	[18/30]		4,50	28	24	20	29
wonen_D	[19/30]		10,50	28	25	20	29
wonen_C	[20/30]		7,50	28	24	20	29
wonen_D	[18/30]		10,50	28	24	20	29
wonen_B	[19/30]		4,50	28	24	20	29
wonen_D	[20/30]		10,50	28	24	20	29
wonen_B	[20/30]		4,50	28	24	19	29
wonen_A	[16/30]		1,50	26	22	17	26
wonen_A	[5/30]		1,50	26	22	17	26
wonen_A	[2/30]		1,50	25	21	17	26
wonen_A	[4/30]		1,50	25	21	16	26
wonen_A	[3/30]		1,50	25	21	16	26
wonen_A	[1/30]		1,50	25	21	16	25
wonen_A	[19/30]		1,50	25	20	16	25
wonen_A	[17/30]		1,50	24	20	16	25
wonen_A	[18/30]		1,50	24	20	16	25
wonen_A	[20/30]		1,50	23	19	15	24
wonen_C	[30/30]		7,50	23	19	15	24
wonen_B	[30/30]		4,50	23	19	15	24
wonen_C	[28/30]		7,50	22	18	14	23
wonen_B	[28/30]		4,50	22	18	14	23
wonen_C	[29/30]		7,50	21	17	13	22
wonen_B	[29/30]		4,50	21	17	13	22
wonen_A	[30/30]		1,50	21	17	12	21
wonen_A	[28/30]		1,50	20	16	12	21
wonen_A	[29/30]		1,50	19	15	11	20
wonen_C	[26/30]		7,50	18	14	10	19
wonen_D	[29/30]		10,50	18	14	10	19
wonen_D	[30/30]		10,50	18	14	10	19
wonen_B	[26/30]		4,50	18	14	10	19
wonen_A	[26/30]		1,50	17	13	9	18
wonen_A	[24/30]		1,50	15	11	7	16
wonen_D	[24/30]		10,50	15	11	7	16
wonen_D	[26/30]		10,50	15	11	7	16
wonen_A	[25/30]		1,50	15	11	7	16
wonen_D	[27/30]		10,50	14	10	6	15
wonen_D	[28/30]		10,50	14	10	6	15
wonen_A	[27/30]		1,50	14	10	6	15
wonen_C	[24/30]		7,50	14	10	5	14
wonen_C	[27/30]		7,50	13	9	5	14
wonen_B	[24/30]		4,50	13	9	4	14
wonen_B	[27/30]		4,50	12	8	4	13
wonen_A	[22/30]		1,50	11	7	3	12
wonen_A	[23/30]		1,50	11	7	2	12
wonen_A	[21/30]		1,50	11	7	2	11
wonen_D	[25/30]		10,50	10	6	1	10
wonen_C	[25/30]		7,50	9	5	1	10
wonen_B	[25/30]		4,50	9	5	0	9
wonen_C	[23/30]		7,50	8	4	-1	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenkerk/Kleienhof

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Buitenkerk/Kleienhof  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_B	[23/30]	4,50	8	4	-2	8
wonen_C	[21/30]	7,50	8	4	-2	8
wonen_C	[22/30]	7,50	7	3	-2	8
wonen_B	[21/30]	4,50	7	3	-3	7
wonen_D	[23/30]	10,50	6	2	-3	7
wonen_B	[22/30]	4,50	7	3	-3	7
wonen_D	[21/30]	10,50	4	0	-6	4
wonen_D	[22/30]	10,50	3	-1	-6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Klipperak/Botter

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klipperak/Botter  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[30/30]		10,50	40	37	32	41
wonen_D	[29/30]		10,50	40	37	32	41
wonen_D	[27/30]		10,50	40	37	32	41
wonen_D	[28/30]		10,50	40	37	32	41
wonen_D	[26/30]		10,50	40	36	32	41
wonen_D	[25/30]		10,50	40	36	32	41
wonen_C	[30/30]		7,50	40	36	32	41
wonen_C	[29/30]		7,50	39	36	32	41
wonen_D	[24/30]		10,50	39	36	31	40
wonen_C	[27/30]		7,50	39	36	31	40
wonen_C	[28/30]		7,50	39	36	31	40
wonen_D	[23/30]		10,50	39	36	31	40
wonen_C	[26/30]		7,50	39	36	31	40
wonen_C	[25/30]		7,50	39	36	31	40
wonen_D	[22/30]		10,50	39	36	31	40
wonen_C	[24/30]		7,50	39	36	31	40
wonen_D	[21/30]		10,50	39	36	31	40
wonen_D	[1/30]		10,50	39	36	31	40
wonen_C	[23/30]		7,50	39	35	31	40
wonen_B	[30/30]		4,50	39	35	31	40
wonen_B	[29/30]		4,50	39	35	31	40
wonen_C	[22/30]		7,50	39	35	31	40
wonen_B	[27/30]		4,50	38	35	31	40
wonen_B	[28/30]		4,50	38	35	30	39
wonen_B	[26/30]		4,50	38	35	30	39
wonen_D	[2/30]		10,50	38	35	30	39
wonen_B	[25/30]		4,50	38	35	30	39
wonen_C	[21/30]		7,50	38	35	30	39
wonen_C	[1/30]		7,50	38	35	30	39
wonen_B	[24/30]		4,50	38	35	30	39
wonen_D	[3/30]		10,50	38	35	30	39
wonen_B	[23/30]		4,50	38	35	30	39
wonen_B	[22/30]		4,50	38	34	30	39
wonen_C	[2/30]		7,50	38	34	30	39
wonen_B	[21/30]		4,50	37	34	30	39
wonen_D	[4/30]		10,50	37	34	30	39
wonen_C	[3/30]		7,50	37	34	29	38
wonen_B	[1/30]		4,50	37	34	29	38
wonen_D	[5/30]		10,50	37	34	29	38
wonen_C	[4/30]		7,50	37	33	29	38
wonen_B	[2/30]		4,50	37	33	29	38
wonen_B	[3/30]		4,50	36	33	28	37
wonen_A	[30/30]		1,50	36	33	28	37
wonen_A	[29/30]		1,50	36	33	28	37
wonen_C	[5/30]		7,50	36	33	28	37
wonen_A	[28/30]		1,50	36	33	28	37
wonen_A	[27/30]		1,50	36	33	28	37
wonen_B	[4/30]		4,50	36	33	28	37
wonen_A	[26/30]		1,50	36	32	28	37
wonen_B	[5/30]		4,50	36	32	28	37
wonen_A	[25/30]		1,50	36	32	28	37
wonen_A	[24/30]		1,50	35	32	27	36
wonen_A	[1/30]		1,50	35	32	27	36
wonen_A	[23/30]		1,50	35	32	27	36
wonen_A	[2/30]		1,50	35	31	27	36
wonen_A	[22/30]		1,50	35	31	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Klipperaa/Botter

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Klipperaa/Botter  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[3/30]		1,50	35	31	27	36
wonen_A	[21/30]		1,50	34	31	26	35
wonen_A	[4/30]		1,50	34	31	26	35
wonen_A	[5/30]		1,50	34	31	26	35
wonen_D	[20/30]		10,50	33	30	25	34
wonen_D	[19/30]		10,50	33	30	25	34
wonen_D	[18/30]		10,50	33	29	25	34
wonen_D	[17/30]		10,50	32	29	25	34
wonen_C	[20/30]		7,50	32	29	24	33
wonen_C	[19/30]		7,50	32	29	24	33
wonen_C	[18/30]		7,50	32	29	24	33
wonen_C	[17/30]		7,50	32	29	24	33
wonen_B	[20/30]		4,50	32	29	24	33
wonen_B	[19/30]		4,50	32	28	24	33
wonen_B	[18/30]		4,50	32	28	24	33
wonen_B	[17/30]		4,50	31	28	24	33
wonen_D	[16/30]		10,50	29	26	21	30
wonen_B	[16/30]		4,50	29	26	21	30
wonen_C	[16/30]		7,50	29	26	21	30
wonen_A	[6/30]		1,50	28	25	20	29
wonen_A	[7/30]		1,50	28	25	20	29
wonen_A	[20/30]		1,50	25	21	17	26
wonen_B	[9/30]		4,50	25	21	17	26
wonen_A	[19/30]		1,50	25	21	17	26
wonen_A	[18/30]		1,50	25	21	17	26
wonen_A	[17/30]		1,50	25	21	17	26
wonen_B	[10/30]		4,50	24	21	16	25
wonen_A	[10/30]		1,50	24	20	16	25
wonen_B	[12/30]		4,50	24	20	16	25
wonen_A	[9/30]		1,50	24	20	16	25
wonen_B	[6/30]		4,50	23	20	15	25
wonen_B	[11/30]		4,50	23	20	15	24
wonen_B	[8/30]		4,50	23	19	15	24
wonen_A	[8/30]		1,50	23	19	15	24
wonen_A	[16/30]		1,50	22	19	14	23
wonen_A	[11/30]		1,50	22	18	14	23
wonen_B	[13/30]		4,50	22	18	14	23
wonen_A	[12/30]		1,50	22	18	14	23
wonen_A	[13/30]		1,50	19	16	11	20
wonen_B	[7/30]		4,50	19	15	11	20
wonen_B	[14/30]		4,50	17	14	9	18
wonen_B	[15/30]		4,50	17	13	9	18
wonen_A	[14/30]		1,50	17	13	9	18
wonen_A	[15/30]		1,50	15	12	7	16
wonen_C	[14/30]		7,50	9	6	1	10
wonen_D	[14/30]		10,50	9	6	1	10
wonen_D	[7/30]		10,50	-1	-5	-9	0
wonen_C	[7/30]		7,50	-2	-5	-10	-1
wonen_D	[15/30]		10,50	-3	-7	-11	-2
wonen_C	[15/30]		7,50	-3	-7	-11	-2
wonen_D	[12/30]		10,50	-5	-9	-13	-4
wonen_C	[12/30]		7,50	-6	-10	-14	-5
wonen_D	[11/30]		10,50	-6	-10	-14	-5
wonen_C	[11/30]		7,50	-6	-10	-14	-5
wonen_D	[6/30]		10,50	-6	-10	-14	-5
wonen_D	[10/30]		10,50	-7	-10	-14	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Klipperaaak/Botter

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Klipperaaak/Botter  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[9/30]	10,50	-7	-10	-14	-6
wonen_D	[8/30]	10,50	-7	-11	-15	-6
wonen_C	[10/30]	7,50	-7	-11	-15	-6
wonen_C	[6/30]	7,50	-7	-11	-15	-6
wonen_C	[9/30]	7,50	-7	-11	-15	-6
wonen_C	[8/30]	7,50	-7	-11	-15	-6
wonen_D	[13/30]	10,50	-18	-21	-25	-17
wonen_C	[13/30]	7,50	-18	-21	-26	-17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Gecumuleerde geluidsbelasting Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[20/30]		10,50	65	62	57	66
wonen_C	[20/30]		7,50	65	62	57	66
wonen_D	[19/30]		10,50	65	62	57	66
wonen_D	[18/30]		10,50	65	61	57	66
wonen_C	[19/30]		7,50	65	61	57	66
wonen_D	[17/30]		10,50	65	61	57	66
wonen_C	[18/30]		7,50	65	61	57	66
wonen_D	[16/30]		10,50	65	61	57	66
wonen_C	[17/30]		7,50	65	61	57	66
wonen_C	[16/30]		7,50	65	61	57	66
wonen_B	[20/30]		4,50	65	61	57	66
wonen_B	[19/30]		4,50	65	61	56	66
wonen_B	[18/30]		4,50	65	61	56	65
wonen_B	[17/30]		4,50	64	61	56	65
wonen_B	[16/30]		4,50	64	61	56	65
wonen_D	[21/30]		10,50	63	60	55	64
wonen_C	[21/30]		7,50	63	60	55	64
wonen_D	[22/30]		10,50	63	59	55	64
wonen_C	[22/30]		7,50	63	59	55	64
wonen_B	[21/30]		4,50	63	59	55	64
wonen_D	[23/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_C	[23/30]		7,50	62	59	54	63
wonen_D	[24/30]		10,50	62	59	54	63
wonen_A	[20/30]		1,50	62	59	54	63
wonen_B	[22/30]		4,50	62	59	54	63
wonen_A	[19/30]		1,50	62	58	54	63
wonen_C	[24/30]		7,50	62	58	54	63
wonen_A	[18/30]		1,50	62	58	54	63
wonen_D	[25/30]		10,50	62	58	54	63
wonen_A	[17/30]		1,50	62	58	54	63
wonen_C	[25/30]		7,50	62	58	54	63
wonen_D	[26/30]		10,50	62	58	54	63
wonen_D	[30/30]		10,50	62	58	54	63
wonen_B	[23/30]		4,50	62	58	54	63
wonen_C	[30/30]		7,50	61	58	54	63
wonen_D	[27/30]		10,50	61	58	54	63
wonen_D	[29/30]		10,50	61	58	54	63
wonen_D	[28/30]		10,50	61	58	54	62
wonen_C	[26/30]		7,50	61	58	53	62
wonen_C	[27/30]		7,50	61	58	53	62
wonen_C	[29/30]		7,50	61	58	53	62
wonen_A	[16/30]		1,50	61	58	53	62
wonen_C	[28/30]		7,50	61	58	53	62
wonen_B	[24/30]		4,50	61	58	53	62
wonen_B	[30/30]		4,50	61	58	53	62
wonen_B	[25/30]		4,50	61	58	53	62
wonen_B	[29/30]		4,50	61	57	53	62
wonen_B	[26/30]		4,50	61	57	53	62
wonen_B	[27/30]		4,50	61	57	53	62
wonen_B	[28/30]		4,50	61	57	53	62
wonen_D	[15/30]		10,50	61	57	53	62
wonen_C	[15/30]		7,50	61	57	53	62
wonen_B	[15/30]		4,50	60	57	52	61
wonen_B	[1/30]		4,50	60	57	52	61
wonen_C	[1/30]		7,50	60	57	52	61
wonen_D	[1/30]		10,50	60	57	52	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Gecumuleerde geluidsbelasting Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_D	[14/30]		10,50	60	56	52	61
wonen_C	[14/30]		7,50	60	56	52	61
wonen_B	[2/30]		4,50	60	56	52	61
wonen_A	[21/30]		1,50	60	56	52	61
wonen_C	[2/30]		7,50	59	56	52	61
wonen_B	[14/30]		4,50	60	56	51	61
wonen_D	[2/30]		10,50	59	56	51	60
wonen_B	[3/30]		4,50	59	56	51	60
wonen_D	[13/30]		10,50	59	56	51	60
wonen_C	[13/30]		7,50	59	56	51	60
wonen_C	[3/30]		7,50	59	56	51	60
wonen_A	[22/30]		1,50	59	55	51	60
wonen_D	[3/30]		10,50	59	56	51	60
wonen_B	[13/30]		4,50	59	55	51	60
wonen_D	[12/30]		10,50	59	55	51	60
wonen_C	[12/30]		7,50	59	55	51	60
wonen_B	[4/30]		4,50	58	55	51	60
wonen_A	[23/30]		1,50	58	55	50	60
wonen_A	[30/30]		1,50	58	55	50	59
wonen_C	[4/30]		7,50	58	55	50	59
wonen_D	[4/30]		10,50	58	55	50	59
wonen_B	[12/30]		4,50	58	55	50	59
wonen_B	[5/30]		4,50	58	55	50	59
wonen_A	[24/30]		1,50	58	55	50	59
wonen_D	[11/30]		10,50	58	55	50	59
wonen_A	[29/30]		1,50	58	55	50	59
wonen_A	[25/30]		1,50	58	54	50	59
wonen_C	[11/30]		7,50	58	54	50	59
wonen_C	[5/30]		7,50	58	55	50	59
wonen_D	[10/30]		10,50	58	54	50	59
wonen_A	[26/30]		1,50	58	54	50	59
wonen_A	[27/30]		1,50	58	54	50	59
wonen_D	[5/30]		10,50	58	54	50	59
wonen_A	[28/30]		1,50	58	54	50	59
wonen_A	[1/30]		1,50	58	54	50	59
wonen_C	[10/30]		7,50	58	54	50	59
wonen_B	[11/30]		4,50	58	54	50	59
wonen_D	[9/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_C	[9/30]		7,50	57	54	49	58
wonen_B	[10/30]		4,50	57	54	49	58
wonen_D	[8/30]		10,50	57	54	49	58
wonen_B	[9/30]		4,50	57	54	49	58
wonen_A	[2/30]		1,50	57	54	49	58
wonen_C	[8/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_B	[8/30]		4,50	57	53	49	58
wonen_D	[7/30]		10,50	57	53	49	58
wonen_B	[6/30]		4,50	57	53	49	58
wonen_D	[6/30]		10,50	57	53	49	58
wonen_B	[7/30]		4,50	57	53	49	58
wonen_C	[7/30]		7,50	57	53	49	58
wonen_C	[6/30]		7,50	56	53	48	57
wonen_A	[3/30]		1,50	56	53	48	57
wonen_A	[4/30]		1,50	55	52	47	56
wonen_A	[15/30]		1,50	55	52	47	56
wonen_A	[14/30]		1,50	55	52	47	56
wonen_A	[5/30]		1,50	55	52	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Gecumuleerde geluidsbelasting

## Exclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2035 - Zekere Plannen zonder kantoor  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wonen_A	[13/30]	1,50	55	51	47	56
wonen_A	[12/30]	1,50	55	51	47	56
wonen_A	[11/30]	1,50	55	51	47	56
wonen_A	[10/30]	1,50	54	51	46	55
wonen_A	[9/30]	1,50	54	51	46	55
wonen_A	[8/30]	1,50	54	51	46	55
wonen_A	[7/30]	1,50	54	51	46	55
wonen_A	[6/30]	1,50	54	50	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen